



# R4

100\_110



- Motores Deutz, TIER III serie 2012, compatibles con biodiésel B100, 4 cilindros turbo intercooler de 4038 cm<sup>3</sup>
- Cabina ergonómica de cuatro montantes con apoyabrazos multifunción y consola lateral integrada
- Cambio de 5 velocidades en 4 gamas (60 AD + 60 AT) con superreductor y POWERSHIFT
- Inversor hidráulico bajo carga SENSE CLUTCH, con modulación de la intensidad y dispositivo Stop&Go
- Elevador electrónico con capacidad de elevación de 6200 kg
- Distribuidores electrohidráulicos ENERGY SAVING de 6/8 vías con regulación de caudal
- TDF hidráulica de cuatro velocidades (540/540ECO/1000/1000ECO) y toma de fuerza sincronizada
- Freno hidrostático en las cuatro ruedas y freno de estacionamiento servoasistido PARK BRAKE

## DATOS TÉCNICOS

Versión		R4.100 DT	R4.110 DT
<b>MOTOR</b>			
Cilindros/Cilindrada	nº/cm³	4/4038	4/4038
Admisión		Turbo intercooler	Turbo intercooler
Potencia máxima (2000/25-CE)	CV/kW	99/73	109/80
Potencia nominal (2000/25-CE)	CV/kW	99/73	102/74,9
Régimen nominal	r/min	2300	2100
Régimen máx. de rotación	r/min	2300	2300
Par máximo	Nm	380	400
Régimen de par máx.	r/min	1400-1700	1400-1800
Incremento de par	%	35	35
Refrigeración		líquido-aceite	
Regulación del motor		electrónica	
Filtro de aire		en seco con dos elementos filtrantes	
Silenciador bajo capó		con escape en el montante de la cabina	
Capacidad depósito de gasóleo	litros	160	
<b>DIMENSIONES Y PESOS (con neumáticos traseros)</b>			
<b>480/70 R34 (16.9 R34)</b>			
Longitud máx. sin brazos	mm	3990	
Anchura mín.-máx.	mm	2050-2458	
Altura máx. a la cabina	mm	2660	
Despeje	mm	500	
Batalla	mm	2340	
Vía delantera mín.-máx.	mm	1600-2100	
Vía trasera mín.-máx.	mm	1600-2100	
Radio mínimo de giro sin frenos	mm	3500**	
Peso con cabina	kg	4200	

\* = TECHO DE ALTA VISIBILIDAD SIN AIRE ACONDICIONADO

\*\* = CON EL MÁXIMO ÁNGULO DE GIRO DEL EJE

<b>TRANSMISIÓN</b>	
Embrague del cambio	hidráulico multidisco
Cambio mecánico 60 AD + 60 AT	de 5 velocidades sincronizadas en 4 gamas (con superreductor) POWERSHIFT de 3 marchas bajo carga (vel. mín.: 0,44 km/h)
Velocidad máxima	40 OVERSPEED a 1900 r/min
Inversor	hidráulico bajo carga SENSE CLUTCH y Stop&Go
Bloqueo diferenciales AD / AT	con mando electrohidráulico
Lubricación	forzada

<b>CAMBIO 60 AD + 60 AT CON POWERSHIFT DE 3 MARCHAS BAJO CARGA - VELOCIDADES EN KM/H A 2300 R/MIN MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 480/70 R34 (16.9 R34)</b>															
	1 L	1 M	1 H	2 L	2 M	2 H	3 L	3 M	3 H	4 L	4 M	4 H	5 L	5 M	5 H
GAMA SR	0,44	0,53	0,64	0,59	0,71	0,86	0,79	0,95	1,14	1,13	1,35	1,63	1,52	1,82	2,2
GAMA L	1,51	1,8	2,18	2,03	2,43	2,93	2,7	3,23	3,9	3,85	4,6	5,56	5,19	6,21	7,05
GAMA N	3,26	3,9	4,71	4,39	5,25	6,34	5,84	6,98	8,44	8,32	9,94	12,02	11,22	13,41	16,2
GAMA R	9,72	11,62	14,04	13,07	15,63	18,88	17,39	20,79	25,13	24,77	29,61	35,78	33,4	39,9	40***

<b>FRENOS Y DIRECCIÓN</b>	
Sistema de frenado	integral, multidisco en baño de aceite en las 4 ruedas con mando hidrostático
Freno de estacionamiento	PARK BRAKE
Frenado del remolque	válvula de freno hidráulica sistema de freno neumático con bomba independiente
Dirección hidrostática	
Ángulo de giro	55°

<b>EJE DELANTERO</b>	
Conexión de la tracción	con mando electrohidráulico
Bloqueo del diferencial delantero	con mando electrohidráulico
Lastre delantero	8 contrapesos con asa de 40 kg cada uno de enganche rápido 400 kg (con elevador delantero)

<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>	
Embrague	multidisco en baño de aceite
Velocidad	r/min 1000
Mando	electrohidráulico con pulsador

<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>	
Embrague	multidisco en baño de aceite
Velocidad	r/min 540-540 ECO-1000-1000 ECO
Mando	TDF sincronizada con eje de salida independiente electrohidráulico

<b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>	
Elevador trasero	electrónico
Capacidad máx. de elevación	kg 5300 o 6200
Caudal de la bomba	l/min 58
Distribuidores electrohidráulicos auxiliares	Nº vías 6/8

Enganche tripuntal (brazos y tercer punto)	rótulas fijas enganche automático
Elevador delantero	con cilindros de doble efecto original integrado Capacidad máxima de elevación 1800 kg

<b>PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>	
Cabina	estructura monobloque de 4 montantes con techo de alta visibilidad, parabrisas abatible, limpiaparabrisas trasero, filtro de aire y 4 faros de trabajo
Climatización de la cabina	aire acondicionado, ventilación, calefacción y recirculación forzada
Instrumentación	digital
Asiento del conductor	con regulación mecánica y cinturón de seguridad con suspensión neumática y cinturón de seguridad

## CONCESIONARIO DE ZONA



### SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A.

Viale Cassani, 14 \_ 24047 \_ Treviglio (BG) \_ Italy \_ Ph: +39 0363 4211 \_ www.samedeutz-fahr.com

### SAME DEUTZ-FAHR IBERICA S.A.

Avda. Artesanos, 50 \_ 28760 \_ Tres Cantos (Madrid) \_ España \_ Tlf: 901345345 \_ www.samedeutz-fahr.com

Empresa con Sistema de Calidad Certificado de conformidad con la normativa ISO 9001:2000



Se recomienda la utilización de los lubricantes y del líquido refrigerante originales SDF

\*\*\* = VELOCIDAD MÁXIMA LIMITADA CON ARREGLO A LA LEY

Las características indicadas anteriormente se refieren a la dotación más completa posible. Por lo que se refiere a las versiones y dotaciones, consultar la tarifa de precios vigente y solicitar información al concesionario de zona.