



# SPIRE

80 | 90 | 90.4 | 100.4

# SPIRE Target

70 | 80 | 90 | 90.4



# Lamborghini SPIRE.

## Se adapta a tu trabajo.

Diseñado para trabajar en cualquier condición. Explotaciones ganaderas, espacios reducidos y estrechos o en transporte, Spire es potencia y versatilidad en cualquier situación.

Para diseñar la gama Spire nos hemos inspirado en tu trabajo. Porque requiere versatilidad, practicidad, alto rendimiento y tecnología. Baja relación peso/potencia y confort con un estilo único en el panorama agrícola.

Bienvenido al mundo Spire.

Amplia gama de modelos con numerosos equipamientos personalizables, para crear un



### SABE SER POTENTE.

Con motores de vanguardia de altas prestaciones y bajo consumo, Fase III B de 3 o 4 cilindros. El mejor régimen para cualquier tipo de labor.

Motores FARMotion Fase III B, altas prestaciones con un consumo reducido en 3 o 4 cilindros, turbo intercooler, Common Rail y regulación electrónica; la tecnología más vanguardista capaz de combinar rendimientos siempre elevados con consumos específicos reducidos.

Los motores FARMotion generan un par máximo elevado, y por tanto una mayor capacidad de tracción y una gran elasticidad. De hecho, los motores permiten incrementos de par que varían de un 32 % a un 41 % en función de los modelos.

Otra de las características de los motores FARMotion son las paredes de sus cilindros, ahora más gruesas, para garantizar una reducción de las vibraciones, del ruido y del esfuerzo de los cilindros. Con este aumento del grosor de las paredes de los cilindros se logra mayor resistencia a la cavitación y menor fatiga por tensiones mecánicas y térmicas. Además, la nueva geometría de culatas individuales y de cámaras de explosión, mejora el proceso de combustión del gasoil y permite así aprovechar al máximo el potencial del motor y reducir notablemente el consumo.



tractor a medida de tus necesidades. Sus múltiples opciones de configuración, únicas en el mercado, se adaptan a tu trabajo gracias a las diferentes opciones de transmisiones, y niveles de personalización disponibles.

- Spire 80-90-90.4-100.4 Fase III B

- Spire 70-80-90-90.4 Target Fase III B

Son numerosas las opciones disponibles para elegir:

## SABE SER CÓMODO.

**Cabina original presurizada e insonorizada. A bordo del Spire, se respira un aire completamente distinto: Pruébalo en el campo.**

La gran innovación de Spire va más allá del aspecto productivo: el sistema de climatización, con sus numerosas salidas de aire, el cómodo asiento con suspensión mecánica o neumática y el techo de alta visibilidad (solo para los modelos Spire)

contribuyen a hacer su experiencia más cómoda y agradable.

Controles ergonómicos situados a la derecha, salpicadero digital para el control total de tu trabajo, en cualquier condición.

El manejo de los Spire es sencillo e intuitivo gracias a la identificación por colores de todos los controles y a la rápida identificación de los testigos luminosos en el salpicadero, cualquier acción estará a la vista y al alcance de tu mano.



## SABE SER RÁPIDO.

**Para ofrecerle siempre la velocidad adecuada, en cualquier aplicación. Cada labor tiene su configuración: elija la óptima para sus necesidades.**

Un cambio totalmente manual, con 10 AD +10 AT o 30 AD +15 AT con reductora y superreductora, para la versión Target, un cambio 30 AD +15 AT con reductora y superreductora para Spire LS, con inversor mecánico, y Spire GS, con inversor hidráulico.

Se añade la posibilidad de elegir el cambio con tres marchas bajo carga y de 5 velocidades, para un total de hasta 45 velocidades marcha adelante y 45 marcha atrás: cada Spire monta el cambio más adecuado a sus labores. La velocidad

máxima de 40 km/h se obtiene con un régimen del motor económico aprovechando completamente las prestaciones de la transmisión.

Esto se traduce en una óptima curva de potencia, un menor consumo y una mayor comodidad de conducción gracias a la disminución del ruido y de las vibraciones.

40 km/h, par máximo elevado, eficiencia potenciada: la tecnología Overspeed ofrece cifras de campeón.

Relaciones específicamente diseñadas para ofrecerle una marcha cómoda y fluida hasta 40 km/h, tanto a régimen económico del motor como aprovechando completamente sus prestaciones: la tecnología Overspeed, disponible para Spire LS y GS, aprovecha el propulsor a un régimen próximo al de par máximo, de modo que el número de revoluciones del motor permanece siempre bajo. Óptima curva de potencia, consumo reducido, menos ruido y menos vibraciones.

# Sabe ser versátil.

Con toma de fuerza de hasta 3 velocidades, toma de fuerza sincronizada y toma de fuerza delantera.

Toda la fuerza que deseas, proporcionada con la máxima fluidez.

Toma de fuerza de 2 velocidades 540/1000 – opcional 540/540ECO/1000– con embrague multidisco en baño de aceite para Spire y en seco para Spire Target. Además, opcionalmente, están disponibles la toma de fuerza sincronizada y la toma de fuerza 1000 delantera.

Una funcionalidad total, gracias a la posibilidad de accionar la toma de fuerza desde el puesto de conducción y desde el guardabarros trasero, mediante un interruptor (solo con control electrohidráulico).



## SABE SER ÁGIL.

Batalla reducida y amplio ángulo de giro. Desde los emplazamientos de almacenamiento más estrechos hasta los trabajos de siembra más amplios, la maniobrabilidad de Spire es inigualable.

Con un ángulo de giro de 55°, los Spire de Lamborghini están diseñados para trabajar de manera óptima incluso en los espacios más estrechos. Spire juega la baza de la reducida relación peso/potencia: sencillo y fiable. En las condiciones más críticas de trabajo, los diferenciales trasero y delantero se activan al 100 % para permitir siempre la máxima tracción. Además, en las versiones LS y GS, la doble tracción integral se activa y se desactiva mediante un sistema electrohidráulico, simplemente pulsando un botón.

Sistema de frenado integral hidrostático en las 4 ruedas. Parada rápida y segura, en cualquier momento.



Y la función TDF Auto (solo con elevador electrónico) que permite la parada y la reactivación de la toma de fuerza en función de la posición de subida o bajada del elevador trasero.

Cuando la innovación se funde con la excelencia.

Toma de fuerza de acoplamiento mecánico o electrohidráulico: opte por obtener siempre lo mejor en su trabajo.

## SABE SER LIGERO.

**Inversor hidráulico con regulador de intensidad. Perfecto para mejorar la maniobrabilidad y seguridad en cada trabajo.**

El inversor hidráulico regulable (SenseClutch) le permite reducir el tiempo durante las inversiones de marcha, y los giros en cabeceras. Gracias a dos embragues multidisco, de alta durabilidad en baño de aceite, y en la unidad electrónica de control es posible proteger la integridad y la eficiencia de los componentes.

El conjunto se completa con el modulador de intensidad de la inversión, para elegir siempre la respuesta adecuada del inversor en términos de rapidez de reacción.

## Spire GS con función Stop&Go.

La función Stop&Go le permitirá detener el tractor simplemente utilizando los pedales de los frenos; cuando se sueltan, el sistema le garantiza un acoplamiento progresivo y modulado del embrague, para reanudar su trabajo de modo decidido, pero sin tirones.



## SABE SER PRECISO.

**Con un sistema hidráulico dinámico y elevador electrónico, la gestión de los aperos en el campo nunca ha sido tan fácil.**

Obtenga siempre lo mejor de su Spire. La regulación del esfuerzo de tracción y de la posición, la regulación «mixta» y la función «flotante»: son solo algunas de las funciones gobernadas automáticamente por el elevador electrónico, capaz de ofrecerle siempre el mejor control gracias a su sistema de sensores integrados.

Con el sistema hidráulico de centro abierto, no existe labor demasiado compleja.

Los Spire cuentan con una bomba de 54 l/min y una capacidad máxima de elevación de 3.000/3.600 kg. En cuanto a los Spire Target pueden contar con una bomba de 42 o 50 l/min y capacidad máxima de elevación de 2.650/3.600 kg. Distribuidores auxiliares de 4 o 6 vías para todas las aplicaciones, convertibles de efecto individual o doble.



# Spire Target.

Versatilidad y simplicidad.

Apreciado por su versatilidad y su maniobrabilidad, el Spire Target es perfecto para los trabajos de la explotación en espacios reducidos, pero también es capaz de afrontar las aplicaciones más difíciles gracias a la potente versión 90.4.



## SABE HACERSE APRECIAR.

La calidad se ve y se reconoce.

El Spire Target adopta motores FARMotion Fase III B, que, junto a una transmisión sencilla y fiable y a un sistema hidráulico ad hoc, permiten trabajar con cualquier apero. El Spire Target también es apreciado por su confort, con una cabina ergonómica con estructura de cuatro montantes que permite la máxima visibilidad. Además, gracias a su bajo centro de gravedad y al sistema de frenos integral en las cuatro ruedas, ofrece una gran seguridad incluso trabajando en pendientes pronunciadas.

| DATOS TÉCNICOS                                      |           | SPIRE       |             |             |             |
|---|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|   |           | 70 Target   | 80 Target   | 90 Target   | 90.4 Target |
| MOTOR   |           |             |             |             |             |
| Emisiones   |           | Fase III B  | Fase III B  | Fase III B  | Fase III B  |
| Modelo  |           | FARMotion   | FARMotion   | FARMotion   | FARMotion   |
| Cilindros/cilindrada/válvulas                       | n°/cm³/n° | 3/2887/2    | 3/2887/2    | 3/2887/2    | 4/3849/2    |
| Common rail   | bar       | 2000        | 2000        | 2000        | 2000        |
| Turbo intercooler                                   |           | •           | •           | •           | •           |
| Potencia máxima (ECE R120) a 2000 rpm               | kW/CV     | 48/65       | 55,4/75     | 65/88       | 65/88       |
| Potencia nominal (ECE R-120) a 2200 rpm             | kW/CV     | 48/65       | 55,4/75     | 61,6/84     | 61,6/84     |
| Par máximo a 1600 rev/min                           | Nm        | 292         | 341         | 354         | 354         |
| Incremento de par                                   | %         | 41          | 40          | 32          | 32          |
| Regulación electrónica del motor                    |           | •           | •           | •           | •           |
| Sistema de tratamiento de los gases de escape       |           | DOC / exEGR | DOC / exEGR | DOC / exEGR | DOC / exEGR |
| Capacidad del depósito de gasoil                    | litros    | 65          | 65          | 65          | 65          |
| INVERSOR  |           |             |             |             |             |
| Inversor mecánico                                   |           | •           | •           | •           | •           |
| CAMBIO MANUAL                                       |           |             |             |             |             |
| Número de velocidades                               | n°        | 10+10       | 10+10       | 10+10       | 10+10       |
| Número velocidades con reductora y superreductora   | n°        | 30+15       | 30+15       | 30+15       | 30+15       |
| TDF TRASERA   |           |             |             |             |             |
| Embrague en seco                                    |           | •           | •           | •           | •           |
| Control mecánico                                    |           | •           | •           | •           | •           |
| TDF 540/540ECO                                      |           | •           | •           | •           | •           |
| TDF 540/540ECO/1000                                 |           | ◦           | ◦           | ◦           | ◦           |
| TDF sincronizada                                    |           | ◦           | ◦           | ◦           | ◦           |
| PUENTE DELANTERO Y TRASERO                          |           |             |             |             |             |
| Conexión mecánica de la doble tracción              |           | •           | •           | •           | •           |
| Bloqueo de diferenciales con control mecánico       |           | •           | •           | •           | •           |
| Ángulo de giro                                      | grados    | 55°         | 55°         | 55°         | 55°         |
| FRENOS  |           |             |             |             |             |
| Frenado integral en las 4 ruedas                    |           | •           | •           | •           | •           |
| Freno de estacionamiento mecánico                   |           | •           | •           | •           | •           |
| Válvula de freno hidráulico o neumático de remolque |           | ◦           | ◦           | ◦           | ◦           |
| DIRECCIÓN   |           |             |             |             |             |
| Dirección hidrostática con bomba independiente      |           | ◦           | ◦           | ◦           | ◦           |
| ELEVADOR  |           |             |             |             |             |
| Elevador trasero mecánico                           |           | •           | •           | •           | •           |
| Capacidad de elevación trasera (estándar)           | kg        | 2650        | 2650        | 2650        | 2650        |
| Capacidad de elevación trasera (opcional)           | kg        | 3600        | 3600        | 3600        | 3600        |
| SISTEMA HIDRÁULICO                                  |           |             |             |             |             |
| Caudal de la bomba                                  | l/min     | 42/50       | 42/50       | 42/50       | 42/50       |
| Sistema hidráulico de centro abierto                |           | •           | •           | •           | •           |
| Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros      | n°        | 2/3         | 2/3         | 2/3         | 2/3         |
| CABINA  |           |             |             |             |             |
| Aire acondicionado                                  |           | ◦           | ◦           | ◦           | ◦           |
| Asiento del conductor con suspensión                |           | •           | •           | •           | •           |
| MEDIDAS Y PESOS                                     |           |             |             |             |             |
| Neumáticos traseros de referencia                   |           | 420/70R30   | 420/70R30   | 420/70R30   | 480/70R30   |
| Longitud máxima sin brazos                          | mm        | 3430        | 3430        | 3430        | 3560        |
| Ancho (mín.-máx.)                                   | mm        | 1940-2240   | 1940-2240   | 1940-2240   | 2005-2405   |
| Betalla   | mm        | 2100        | 2100        | 2100        | 2230        |
| Ancho de vía delantero (mín./máx.)                  | mm        | 1460-1760   | 1460-1760   | 1460-1760   | 1450-1850   |
| Ancho de vía trasero (mín.-máx.)                    | mm        | 1500-1800   | 1500-1800   | 1500-1800   | 1500-1900   |
| Altura máxima hasta la cabina                       | mm        | 2460        | 2460        | 2460        | 2485        |
| Peso con cabina                                     | kg        | 3200        | 3200        | 3200        | 3300        |
| Masa máxima admitida                                | kg        | 5200        | 5200        | 5200        | 5200        |

ESTÁNDAR • OPCIONAL ◦ No disponible -



| DATOS TÉCNICOS                                      |  | SPIRE      |             |             |             |
|---|--|------------|-------------|-------------|-------------|
|   |  | 80         | 90          | 90.4        | 100.4       |
| MOTOR   |  |            |             |             |             |
| Emisiones   |  | Fase III B | Fase III B  | Fase III B  | Fase III B  |
| Modelo  |  | FARMotion  | FARMotion   | FARMotion   | FARMotion   |
| Cilindros/cilindrada/válvulas                       |  | n°/cm³/n°  | 3/2887/2    | 3/2887/2    | 4/3849/2    |
| Common rail   |  | bar        | 2000        | 2000        | 2000        |
| Turbo intercooler                                   |  |            | •           | •           | •           |
| Potencia máxima (ECE R120) a 2000 rpm               |  | kW/CV      | 55,4/75     | 65/88       | 65/88       |
| Potencia nominal (ECE R-120) a 2200 rpm             |  | kW/CV      | 55,4/75     | 61,6/84     | 61,6/84     |
| Par máximo a 1600 rev/min                           |  | Nm         | 341         | 354         | 354         |
| Incremento de par                                   |  | %          | 40          | 32          | 32          |
| Regulación electrónica del motor                    |  |            | •           | •           | •           |
| Sistema de tratamiento de los gases de escape       |  |            | DOC / exEGR | DOC / exEGR | DOC / exEGR |
| Capacidad del depósito de gasoil                    |  | litros     | 100         | 100         | 100         |
| INVERSOR  |  |            |             |             |             |
| Inversor mecánico                                   |  |            | •           | •           | -           |
| Inversor hidráulico bajo carga (en versión GS)      |  |            | •           | •           | •           |
| Sistema Stop&Go (en versión GS)                     |  |            | •           | •           | •           |
| CAMBIO MANUAL                                       |  |            |             |             |             |
| Número velocidades con reductora y superreductora   |  | n°         | 30+15       | 30+15       | 30+15       |
| Overspeed (40 km/h Eco)                             |  |            | •           | •           | •           |
| CAMBIO POWERSHIFT                                   |  |            |             |             |             |
| Número de velocidades con superreductora            |  | n°         | 45+45       | 45+45       | 45+45       |
| Número marchas bajo carga                           |  | n°         | 3           | 3           | 3           |
| Overspeed (40 km/h Eco)                             |  |            | •           | •           | •           |
| TDF TRASERA   |  |            |             |             |             |
| Embrague multidisco en baño de aceite               |  |            | •           | •           | •           |
| Mando electrohidráulico                             |  |            | •           | •           | •           |
| TDF 540/540ECO                                      |  |            | •           | •           | •           |
| TDF 540/540ECO/1000                                 |  |            | o           | o           | o           |
| TDF sincronizada                                    |  |            | o           | o           | o           |
| TDF DELANTERA                                       |  |            |             |             |             |
| TDF 1000  |  |            | o           | o           | o           |
| PUENTE DELANTERO Y TRASERO                          |  |            |             |             |             |
| Doble tracción con control electrohidráulico        |  |            | •           | •           | •           |
| Bloqueo diferenciales con control electrohidráulico |  |            | •           | •           | •           |
| Ángulo de giro                                      |  | grados     | 55°         | 55°         | 55°         |
| FRENOS  |  |            |             |             |             |
| Frenado integral en las 4 ruedas                    |  |            | •           | •           | •           |
| Freno de estacionamiento mecánico                   |  |            | •           | •           | •           |
| Válvula de freno hidráulico o neumático de remolque |  |            | o           | o           | o           |
| DIRECCIÓN   |  |            |             |             |             |
| Dirección hidrostática con bomba independiente      |  |            | •           | •           | •           |
| ELEVADOR  |  |            |             |             |             |
| Elevador trasero mecánico                           |  |            | •           | •           | •           |
| Elevador trasero electrónico                        |  |            | o           | o           | o           |
| Capacidad de elevación trasera (estándar)           |  | kg         | 3000        | 3000        | 3000        |
| Capacidad de elevación trasera (opcional)           |  | kg         | 3600        | 3600        | 3600        |
| Elevador delantero                                  |  |            | o           | o           | o           |
| Capacidad del elevador delantero                    |  | kg         | 1750        | 1750        | 1750        |
| SISTEMA HIDRÁULICO                                  |  |            |             |             |             |
| Caudal de la bomba                                  |  | l/min      | 54          | 54          | 54          |
| Sistema hidráulico de centro abierto                |  |            | •           | •           | •           |
| Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros      |  | n°         | 3           | 3           | 3           |
| CABINA  |  |            |             |             |             |
| Aire acondicionado                                  |  |            | o           | o           | o           |
| Techo de alta visibilidad                           |  |            | o           | o           | o           |
| Asiento del conductor con suspensión                |  |            | •           | •           | •           |
| MEDIDAS Y PESOS                                     |  |            |             |             |             |
| Neumáticos traseros de referencia                   |  |            | 420/70R30   | 420/70R30   | 480/70R30   |
| Longitud máxima sin brazos                          |  | mm         | 3430        | 3430        | 3560        |
| Ancho (mín.-máx.)                                   |  | mm         | 1940-2240   | 1940-2240   | 2005-2405   |
| Batalla   |  | mm         | 2100        | 2100        | 2230        |
| Ancho de vía delantero (mín./máx.)                  |  | mm         | 1460-1760   | 1460-1760   | 1450-1850   |
| Ancho de vía trasero (mín.-máx.)                    |  | mm         | 1500-1800   | 1500-1800   | 1500-1900   |
| Altura máxima hasta la cabina                       |  | mm         | 2460        | 2460        | 2485        |
| Peso con cabina                                     |  | kg         | 3200        | 3200        | 3300        |
| Masa máxima admitida                                |  | kg         | 5200        | 5200        | 5200        |

ESTÁNDAR • OPCIONAL o No disponible -

CONCESIONARIO

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)



Lamborghini Trattori es una marca de SDF

