

CV

80



Moteurs SDF série 1000 COM III, 3 cylindres turbo intercooler

Boîte de vitesses 12 AV + 8 AR avec mini-réducteur

Prise de force à 3 régimes: 540/540ECO/1000

Circuit hydraulique à centre ouvert, disponible avec pompe fournissant un débit de 45 l/min et distributeurs hydrauliques à 6/8 voies avec déviateur de débit

Freins de direction à commande hydrostatique assistée

Dimensions compactes et grande manoeuvrabilité

Chaînes de chenilles à sec avec 4/5 galets par chenille pour une plus large surface d'appui

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		C	N	M	L
MOTEUR					
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	SDF TIER III ENGINE			
Admission		3/3000			
Puissance maxi homologuée (2000/25/CE)	ch/kW	Turbo Intercooler			
Puissance maxi (2000/25/CE)	ch/kW	82/60			
Régime nominal	tr/min	82/60			
Couple maximum	Nm	2200			
Régime de couple maxi	tr/min	310			
Réserve de couple	%	1600			
Refroidissement		15,8			
Régulation du moteur		liquide-huile			
Filtre à air		électronique			
Pot. d'échappement sous le capot		à sec avec cartouche de sécurité et éjecteur des poussières			
Capacité du réservoir	litri	avec sortie latérale			
		73			
CHENILLES					
Chaînes		Masses d'alourdissement			
Galets et Roues tendeuses		à bain d'huile			
Galets d'appui de chenilles	nbre	4		5	
Galet de soutien pour chenilles	nbre	1			
Patins pour chenilles	nbre	36	33	35	
Protège chariots		en tôle			
Largeur des tuiles	mm	280	310	310/360 opt	360
Surface d'appui	cm²	7252	8370	11340	
Masses d'alourdissement		support avant Heavy Duty			
		2+2 masses latérales de 40 kg chacune			
DIMENSIONS ET POIDS					
Longueur maxi avec bras inférieurs	mm	3065			
Largeur	mm	1180	1279	1434	1602
Hauteur maxi au capot	mm	1212			
Garde au sol	mm	232			
Empattement	mm	1410	1430	1575	
Voie	mm	900	969	1124	1242
Poids avec arceau de sécurité	kg	3160	3330	3476	3490
TRANSMISSION					
Embrayage		monodisque à sec			
Boîte de vitesses mécanique 8 AV + 8 AR		4 vitesses synchronisées pour 2 gammes (vit. mini : 1,57 km/h)			
Boîte de vitesses mécanique 12 AV + 8 AR		4 vitesses synchronisées pour 2 gammes + super-réducteur (vit. mini : 0,52 km/h)			
Inverseur		mécanique			

BOÎTE DE VITESSES 8 AV + 8 AR - VITESSE EN KM/H À 2350 TR/MIN.							
1L	2L	3L	4L	1V	2V	3V	4V
1,51	2,01	2,46	3,67	4,61	6,12	7,50	11,20

BOÎTE DE VITESSES 12 AV + 8 AR - VITESSE EN KM/H À 2350 TR/MIN.											
1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1 L	2 L	3 L	4 L	1 V	2 V	3 V	4 V
0,52	0,69	0,84	1,25	1,51	2,01	2,46	3,67	4,61	6,12	7,50	11,20

PDF ARRIÈRE	
Embrayage	monodisque à sec
Régime	tr/min 540-540 ECO-1000
Commande	mécanique
FREINS ET DIRECTION	
Embrayages latéraux de direction	multidisques à bain d'huile à commande hydraulique assistée
Freni di sterzo	a nastro in bagno d'olio a comando idraulico servoassistito
Comando frizioni freni	in sequenza mediante leva sotto il cruscotto
Freni di servizio	con comando a pedale
RELEVAGE HYDRAULIQUE	
Relevage AR	mécanique avec contrôle d'effort, de position et mixte
Capacité maxi de relevage	Kg 2500
Débit de la pompe	l/min. 42 + 18
Distributeurs hydrauliques auxiliaires	voies 6/8 avec déviateur de flux
Attelage 3-points Heavy Duty avec bras inférieurs et troisième point	à fixation fixe
POSTE DE CONDUITE	
Arceau de sécurité	rabattable
Instrumentation	analogique
Siège du conducteur	à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité
Leviers de vitesses	centraux
Levier d'inverseur	à côté du tableau de bord

CONCESSIONNAIRE DE ZONE



SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A.

Viale Cassani, 14 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.samedeutz-fahr.com

SAME DEUTZ-FAHR FRANCE S.A.S.

7, Rue Gaston de Parseval _ B.P. 30045 _ 60300 _ SENLIS _ France _ www.lamborghini-tractors.com

Société dont le Système Qualité A été certifié en conformité aux normes ISO 9001:200



Nous vous recommandons l'usage des Lubrifiants et Liquide de refroidissement SDF

N.B.: LES VITESSES EN MARCHÉ ARRIÈRE SONT LÉGÈREMENT INFÉRIEURES PAR RAPPORT AUX VITESSES CORRESPONDANTES EN MARCHÉ AVANT POUR

Les caractéristiques ci-dessus se réfèrent à l'équipement le plus complet possible. En ce qui concerne les niveaux d'équipement, se reporter au tarif en vigueur, en s'adressant au concessionnaire le plus proche.