

Et si la force pouvait avoir du style?



NOUVEAU NITRO : LE TRACTEUR DU FUTUR SELON LAMBORGHINI.

Dernière évolution en date des tracteurs de polyculture-élevage, le Lamborghini Nitro se caractérise par des solutions technologiques d'avant-garde, qui synthétisent la force et la fougue de la marque au taureau.

Les nouvelles couleurs choisies, le noir et le blanc, font ressortir la nature double de ces modèles au sein desquels cohabitent élégance et sobriété, technologies de pointe et simplicité d'utilisation, exclusivité et polyvalence. Le tout est harmonisé grâce à un style unique et inimitable, signé Giugiaro Design.

Le capot plongeant se distingue par son design agressif. La cabine s'intègre parfaitement avec le style exclusif du tracteur. L'habitacle est une symbiose réussie entre ergonomie et esthétique. Et, pour finir, les garde-boue arrière à double feux à LED, synthèses d'élégance et de puissance, sont de mise chez Lamborghini.

GIUGIARO
D E S I G N





DEPUIS TOUJOURS, CE SONT LES CONTENUS QUI DONNENT DE LA VALEUR À LA FORME.

MOTEURS DEUTZ TIER 4i

Performances superlatives, fiabilité au top et consommation réduite au minimum.
En deux mots : efficacité maximale.

Le Lamborghini Nitro choisit le maximum : moteurs Deutz Tier 4i 4 cylindres de pointe, développés pour un usage agricole et en mesure d'associer une consommation basse à des performances toujours très élevées.

Ces moteurs assurent d'importants niveaux de puissance et de couple sur une large plage de régimes grâce à une cylindrée généreuse de 3620 cm³, au tout nouveau système d'injection à haute pression à rampe commune Common Rail et au turbocompresseur avec intercooler. Le système d'injection à haute pression Common Rail et les nouvelles chambres à combustion

des pistons permettent au moteur d'offrir un rendement très élevé et constant, même dans les situations les plus critiques.

L'association du système de recyclage des gaz d'échappement EGR et du catalyseur DOC permet de réduire considérablement les oxydes d'azote (NOx) et les particules, qui figurent parmi les principaux polluants issus de la combustion. Les Lamborghini Nitro sont dotés d'un régulateur électronique du moteur : ce système moderne permet un contrôle précis de l'injection de carburant en fonction de la charge, ce qui optimise la consommation et garantit une

réponse immédiate du moteur.

Un ventilateur viscostatique proportionnel de grand diamètre et des radiateurs sur-dimensionnés permettent au moteur de délivrer toute sa puissance dans toutes les conditions d'utilisation. Les radiateurs se distinguent, par ailleurs, par une nouvelle géométrie, une grille de protection anti-résidus amovible et un système novateur qui facilite les opérations d'entretien.

À CHACUN
SES IDÉAUX.
MÊME EN MATIÈRE
DE TRANSMISSION.



UNE GAMME COMPLÈTE DE TRANSMISSIONS

La transmission idéale existe : c'est celle qui est la plus adaptée aux travaux prévus. C'est pour cette raison que la gamme Nitro permet de choisir entre différentes configurations, toutes exceptionnelles.

Le Nitro excelle aussi en matière de transmissions : la configuration de base prévoit l'adoption d'une boîte à 5 vitesses, 10+10 ou 20+20, complètement mécanique, associée à l'inverseur électrohydraulique à modulation de réactivité SenseClutch et l'embrayage toujours électrohydraulique ComfortClutch commandé par un bouton placé sur le levier de vitesses.

Avec la transmission Powershift à 3 rapports sous charge, en mesure d'offrir 60 vitesses AV + 60 AR, les Lamborghini Nitro garantissent une productivité et une capacité de traction maximales dans toutes les applications, de la préparation du terrain aux semis, du transport aux travaux en entreprise.

La transmission à variation continue rend les Lamborghini Nitro VRT polyvalents, flexibles et d'une grande simplicité d'utilisation.

La boîte VRT et ses trois modes d'utilisation (automatique, manuel et Pdf) permettent de personnaliser le travail et rendent les tâches plus faciles et intuitives.

De plus, les deux gammes de vitesses, 0-23 et 0-50* km/h, permettent de travailler au champ et sur route avec une modulation de vitesse entièrement automatisée : adieux embrayage et levier de vitesse, il suffit d'appuyer sur l'accélérateur.

Rapide et économique, le Nitro affiche une vitesse maximale de 50 km/h ou même de 40 km/h au régime économique du moteur, selon les normes nationales en vigueur.

Le Nitro s'arrête et repart d'un simple geste. Grâce au système Stop&Go, il est possible de s'arrêter et de repartir en appuyant sur la pédale de frein et en la relâchant, sans solliciter l'embrayage.

Avantages : maniabilité, confort et facilité d'utilisation accrus. Sur la gamme Nitro, la gestion automatique de la traction et des différentiels (ASM) règle automatiquement l'enclenchement/le désenclenchement des quatre roues motrices et du blocage des différentiels, ce qui élimine les opérations manuelles et permet au conducteur de se concentrer sur son travail.

LA SÉCURITÉ
N'EST PAS UN ARGUMENT
IMPORTANT.

C'EST UN ARGUMENT
FONDAMENTAL.



FREINAGE INTÉGRAL HYDRAULIQUE

La certitude d'avoir un contrôle maximum avec un effort minimum.

Le Nitro est extrêmement sûr dans toutes les occasions : l'efficacité du freinage est garantie par le système de freinage intégral hydraulique à freins indépendants à disques à bain d'huile sur les quatre roues. Les freins à disques à bain d'huile s'actionnent avec un effort minimal et assurent une sécurité totale.

Grâce à l'amplificateur de freinage (système Power Brake) une pression minimale de la pédale de frein entraîne une réponse immédiate, puissante et finement modulée grâce à la pression constante du circuit hydraulique du système de freinage.

Un frein de stationnement novateur, le Park Brake, qui se charge de bloquer le tracteur de façon sûre et efficace, est disponible sur tous les modèles.

Une pompe de direction baptisée SDD (Steering Double Displacement) est proposée en option sur toutes les versions. Elle facilite les manœuvres, notamment avec le chargeur frontal ou en zone de fourrière.





L'ENVIRONNEMENT, UNE PRIORITÉ. ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL COMPRIS.

LE POSTE DE CONDUITE IDÉAL

Visibilité à 360 degrés, grande attention à l'isolation thermoacoustique et climatisation automatique. Bienvenue à bord.

Travailler avec un Nitro est un plaisir : la cabine est spacieuse, confortable et lumineuse. Le poste de conduite est parfaitement insonorisé et équipé d'un système de ventilation, de chauffage et de climatisation.

La grande surface vitrée aux vitrages bombés et athermiques assure une visibilité totale et offre un contrôle optimal sur les quatre côtés, y compris sur les zones critiques.

Même les opérations effectuées avec le chargeur frontal peuvent l'être sans jamais perdre de vue les extrémités des bras de chargement.

Avec un Nitro tout est toujours sous contrôle, y compris la température à l'intérieur de la cabine que le tout nouveau système de climatisation intégré au toit maintient sur la valeur que vous programmez. Ce système est en mesure

d'ajuster la température en fonction des conditions ambiantes extérieures de sorte à créer des conditions de travail idéales été comme hiver.

Jusqu'à huit projecteurs de travail sont disponibles pour le travail nocturne et pour une sécurité de conduite maximale sur route. Tous les phares peuvent s'allumer ou s'éteindre depuis une console de commande centrale simple et intuitive, installée sur le montant de la cabine.

Les suspensions de la cabine sont disponibles en version mécanique ou pneumatique. L'effet combiné des suspensions de la cabine et de celles du pont avant optimise les performances sur terrain accidenté et réduit nettement les vibrations pour le conducteur.



LA SUBSTANCE
NE DOIT PAS FORCÉMENT
RENONCER
À L'APPARENCE.



LA POLYVALENCE
EST AUSSI
UNE AFFAIRE
D'HYDRAULIQUE.

PRISE DE FORCE À QUATRE RÉGIMES ET PROPORTIONNELLE À L'AVANCEMENT AVEC ARBRE INDÉPENDANT

En matière de prise de force, le mot d'ordre ne peut être que flexibilité. Le Nitro ne déroge pas à la règle et offre des solutions personnalisables en mesure de satisfaire toutes les exigences.



La polyvalence de la gamme Nitro se retrouve au niveau de la prise de force : embrayage multidisque à bain d'huile, régimes 540/540E/1000/1000E tr/min et prise de force proportionnelle à l'avancement.

Tous ces éléments permettent d'atteler aisément des outils de toute sorte, en assurant une économie d'utilisation et un rendement maximum, des caractéristiques qui font des Lamborghini Nitro les tracteurs idéals pour les travaux à la prise de force.

Trois systèmes hydrauliques différents sont proposés : une pompe de 60 l/min, une pompe double de 90 l/min Energy Saving et le nouveau système 60 ECO à double pompe qui fournit un débit de 60 l/min dès 1600 tr/min.

Le système hydraulique assure des performances élevées et une utilisation rationnelle et efficace de tous les outils actionnés par hydraulique, y compris ceux qui nécessitent une grande quantité d'huile.

Le circuit hydraulique à double pompe de 90 l/min bénéficie en sus du système Energy Saving.

Lorsque le relevage et les distributeurs ne sont pas sollicités, une vanne on/off spécifique du circuit hydraulique coupe automatiquement l'arrivée d'huile et l'envoi directement au réservoir.



UNE OPÉRATIVITÉ
TOTALE SOUS TOUS LES
POINTS DE VUE.

RELEVAGE ÉLECTRONIQUE

Une solution d'une grande précision, qui permet de gérer avec efficacité toutes les opérations.

Pour les travaux requérant une précision et une puissance élevées, les Lamborghini Nitro offrent un relevage qui permet de gérer les différents outils et travaux avec une précision extrême. Particulièrement robuste, le relevage arrière des Nitro offre une capacité de relevage de 4650 kg, qui peut être portée à 6600 kg en ajoutant des vérins additionnels. Les commandes de relevage sont dupliquées sur les garde-boue arrière via deux boutons. Pour l'utilisation d'outils frontaux, un relevage avant (d'une capacité de relevage de 1850 kg et avec des vérins à double effet) et une PdF avant de 1000 tr/min sont disponibles. Leur emploi amplifie encore le champ d'opération des Nitro et facilite les opérations d'accrochage.



Nitro		100	110	120	100VRT	110VRT	120VRT	130VRT
Moteur		DEUTZ TCD 3,6 L 04 TIER 4i			DEUTZ TCD 3,6 L 04 TIER 4i			
Cylindres / Cylindrée / Injection	Nbre/ cm ³	4 T I / 3620 / Common Rail			4 T I / 3620 / Common Rail			
Puissance au régime nominal (@ 2200 tours)	kW/ch	69,5/95	77/105	85,5/116	69,5/95	77/105	85,5/113	88/120
Puissance maximale (@ 2200 tours)	kW/ch	72,5/98,5	81/110	89,5/122	72,5/99	81/110	89,5/118	93/127
Couple maximum (@ 1600 tours)	Nm	397	440	480	397	440	480	480
Réserve de couple	%	32	32	30	32	32	30	28
Inverseur		Powershuttle			Powershuttle			
Transmission		Mécanique ou Powershift 3 passages sous charge HML			VRT à variation continue			
5 vitesses x 2 (ou 4) gammes	AV+AR	10 + 10 (20 + 20 avec Mini et Super réducteur)			Gamme Heavy Duty (travail) : 0 - 23 km/h			
		30 + 30 HML (60 + 60 HML avec Mini et Super réducteur)			Gamme transport : 0 - 50 km/h (40 ECO)			
Vitesse maximale	km/h	40/40 au régime moteur ECO / 50			40 à régime moteur ECO			
Enclenchement des 4 RM et blocage électrohydraulique des différentiels		De série / ASM en option			De série avec ASM			
Pont avant suspendu		opt			opt			
Freinage intégral sur les 4 roues		De série / Power Brake en option			Power Brake de série			
Frein de stationnement		Park Brake de série			Park Brake de série			
Frein de remorque		Pneumatique / Hydraulique (ou les deux)			Pneumatique / Hydraulique (ou les deux)			
Relevage arrière électronique		De série - (4650 ou 6600 kg)			De série - (4650 ou 6600 kg)			

Nitro		100	110	120	100VRT	110VRT	120VRT	130VRT
Débit hydraulique	l/min	60 (de série) / 60 ECO (opt.) / 90 (opt)			60 (de série) / 60 ECO (opt.) / 90 (opt)			
Distributeurs hydrauliques	voies	6/8/10/ Power Beyond			6/8/10/ Power Beyond			
Commande des distributeurs		Mécanique (de série) / Électrohydraulique (opt)			Mécanique (de série) / Électrohydraulique (opt)			
Vitesse	tr/min	540/540E/1000/1000E			540/540E/1000			
PDF proportionnelle à l'avancement		opt			opt			
Relevage et Pdf avant (capacité-régime)		opt (1850 kg - 1000 tr/min)			opt (1850 kg - 1000 tr/min)			
Commande d'enclenchement prise de force		Électrohydraulique			Électrohydraulique			
Cabine « Classe E », nouvel aménagement intérieur		De série			De série			
Suspension mécanique ou pneumatique		opt			opt			
Empattement	mm	2430	2430/2470 2 RM	2440	2430	2430/2390 2 RM	2440	2440
Voie (mini - maxi)	mm	1602 - 2002	1602 - 2102	1602 - 2102	1602 - 2002	1602 - 2102	1602 - 2102	1602 - 2102
Poids (peut varier en fonction du niveau d'équipement)	kg	4150	4300	4700	4450	4350	4600	4900
Hauteur à la cabine	mm	2690	2715	2765	1945	2715	2765	2740
Pneumatiques AR de référence		480/70 R34"	520/70 R34"	520/70 R38"	520/70 R34"	520/70 R34"	520/70 R38"	540/65 R38"

Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire
LAMBORGHINI TRATTORI:



Nous conseillons d'utiliser les lubrifiants et pièces d'origine SDF



LAMBORGHINI TRATTORI est une marque de  SAME DEUTZ-FAHR

discoverthebull.com

