



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nouveaux tracteurs spécialisés LAMBORGHINI RF-RS

Paris, 22 Février 2009; La gamme des tracteurs spécialisés LAMBORGHINI se renouvelle : elle introduit dans ce segment des caractéristiques et des performances de plus en plus à l'avant-garde pour répondre aux besoins de l'arboriculture et la viticulture.

La nouvelle gamme RF-RS se présente avec un look totalement renouvelé : il est souligné par le capot monobloc basculant à feux centraux, pour faciliter et accélérer l'entretien, et à forme fuselée, pour faciliter le passage entre les rangs. La grille devant le filtre permet une aspiration parfaite de l'air extérieur.

La gamme RF-RS est également équipée de la nouvelle cabine totalement vitrée à 4 montants, en mesure de garantir le maximum de visibilité entre les rangs, ainsi qu'une parfaite insonorisation et pressurisation ; ce tracteur est donc parfaitement adapté à tous les travaux agricoles dans les vergers et les vignobles.

Extrêmement agiles et maniables, les LAMBORGHINI RF-RS sont également caractérisés par les nouveaux moteurs SDF Euro 3 à 3 et 4 cylindres turbo et turbo intercooler, compatibles à 100% avec l'utilisation de carburant BioDiesel. Grâce à leurs dimensions compactes, ces moteurs sont particulièrement adaptés à équiper des tracteurs spécialisés. En même temps, le système d'injection à une pompe par cylindre et la présence du régulateur électronique assurent d'excellentes performances tout en réduisant la consommation.

La série RF-RS est formée des modèles 60, 80, 90 et 100 à 3 cylindres turbo (RF 60 Target) et turbo intercooler (RF/RS 80), 4 cylindres turbo intercooler (RF/RS 90-100) ; elle offre ainsi des puissances allant de 60 à 96 ch, sous différentes versions à employer dans les vergers et les vignobles.

RF 60 Target	3 cylindres Turbo	62 ch/46 kW
RF Target/RF/RS 80	3 cylindres Turbo intercooler	82 ch/60 kW
RF Target RF/RS 90	4 cylindres Turbo intercooler	85 ch/63 kW
RF/RS 100	4 cylindres Turbo intercooler	96 ch/71 kW



Caractérisée par des commandes et un inverseur mécanique, la version **RF Target** représente la version la plus simple de la gamme ; la version **RF**, quant à elle, est disponible en deux variantes : LS et GS ; la première est caractérisée par des commandes électro-hydrauliques, powershift et inverseur mécanique, tandis que la seconde, au top de la gamme, par des commandes électro-hydrauliques, powershift, inverseur hydraulique et Stop & Go.

De plus, ces mêmes variantes sont disponibles pour la version **RS** ; contrairement à la RF, elle a été conçue pour le vignoble étroit avec une largeur de 1,10 m seulement.

Enfin, la série RF/RS LAMBORGHINI introduit un concept de transmission, unique dans le secteur spécialisé, grâce à la boîte de vitesses Powershift à 3 étages et l'Overspeed : elle permet une réduction du régime à la vitesse de pointe, avec de remarquables avantages en ce qui concerne la diminution de la consommation et le confort de conduite.

Informations sur SDF :

SAME DEUTZ-FAHR (SDF), dont le siège est basé à Treviglio, Bergame (Italie), est un des principaux constructeurs mondiaux de tracteurs, de moissonneuses-batteuses, de machines agricoles et de moteurs. Ses produits sont fabriqués et vendus globalement sous les marques SAME, Lamborghini, DEUTZ-FAHR et Hürlimann. La gamme de tracteurs va de 30 à 275 Ch et celle des moissonneuses-batteuses de 125 à 450 Ch.

En 2007, la société, qui emploie près de 2 700 personnes, a enregistré un chiffre d'affaires de 1,101 milliard d'euros et des bénéfices nets de 95,8 millions d'euros.

SDF détient actuellement 45,1 % des actions de DEUTZ AG, un des principaux constructeurs internationaux indépendants de moteurs diesel et à gaz, coté à la Bourse de Francfort.

Pour de plus amples informations :

Christine Pfeifer

Bureau de presse, SAME DEUTZ-FAHR Tél. 0039 0363 421762

e-mail : christine.pfeifer@sdfgroup.com

Vincent Benoist - Praxis pour SAME DEUTZ-FAHR. Tél. 0033 146 21 82 74

e-mail: vbenoist@groupe-manitoba.com