



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le nouveau DEUTZ-FAHR AGROTRON L 720

Paris, 22 Février 2009; Puissant, fiable et sûr : c'est ainsi que se présente le nouveau tracteur Agrotron L 720, le dernier-né de DEUTZ-FAHR dans la gamme des puissances supérieures à 200 ch. Conçu pour les travaux de traction les plus pesants, le nouveau tracteur représente le moyen idéal pour travailler dans des conditions extrêmes, car il garantit en toute situation des performances élevées et une sécurité totale.

En effet, l'Agrotron L 720 est un tracteur aux caractéristiques on ne peut plus à l'avant-garde. Avant tout le moteur : le nouveau Deutz Euro III Common Rail, à réglage électronique, 100% compatible avec l'utilisation de carburant biodiesel. Avec une puissance maximum de 220 ch/162 kW, une cylindrée de 7146 cc et des caractéristiques hautement efficaces jumelées à de basses consommations, ce moteur exprime parfaitement l'excellence DEUTZ dans ce segment.

À cela, il faut ajouter la boîte de vitesses novatrice Powershift à 3 gammes et 9 rapports sous charge, en mesure de transférer avec le maximum d'efficacité toute la puissance du moteur sur le terrain. De plus, l'Agrotron L 720 est équipé d'une géométrie DRP qui permet une plus grande traction lorsque l'équipement travaille dans des conditions extrêmes.

Le changement séquentiel des vitesses est obtenu par le biais d'un bouton ; quant à la fonction Automatic Powershift, elle permet de sélectionner automatiquement le rapport le plus adapté aux conditions de charge et de régime du moteur.

Parmi les autres caractéristiques novatrices, nous citerons l'inverseur hydraulique sous charge et le système SDS (Sequential Drive System), qui permet de mémoriser les réglages au cours des opérations répétitives.

Le nouveau DEUTZ-FAHR Agrotron L 720 est également unique sous le profil de la sécurité et du confort. En effet, la sécurité est garantie par une installation de freinage s'inspirant du concept automobile : » servofrein » pour garantir une excellente capacité de freinage avec le minimum d'effort sur la pédale. De plus le système EPB (Electronic Park Brake) amène une sécurité totale lors du stationnement du véhicule et ceci même en condition extrême. Enfin, le confort est assuré par la cabine perfectionnée, équipée de suspensions pneumatiques à réglage automatique et d'un niveau d'insonorisation de plus en plus élevé, qui se jumelle avec le capot monobloc à un look moderne et agressif.



Informations sur SDF :

SAME DEUTZ-FAHR (SDF), dont le siège est basé à Treviglio, Bergame (Italie), est un des principaux constructeurs mondiaux de tracteurs, de moissonneuses-batteuses, de machines agricoles et de moteurs. Ses produits sont fabriqués et vendus globalement sous les marques SAME, Lamborghini, DEUTZ-FAHR et Hürlimann. La gamme de tracteurs va de 30 à 275 Ch et celle des moissonneuses-batteuses de 125 à 450 Ch.

En 2007, la société, qui emploie près de 2 700 personnes, a enregistré un chiffre d'affaires de 1,101 milliard d'euros et des bénéfices nets de 95,8 millions d'euros.

SDF détient actuellement 45,1 % des actions de DEUTZ AG, un des principaux constructeurs internationaux indépendants de moteurs diesel et à gaz, coté à la Bourse de Francfort.

Pour de plus amples informations :

Christine Pfeifer

Bureau de presse, SAME DEUTZ-FAHR Tél. 0039 0363 421762

e-mail : christine.pfeifer@sdfgroup.com

Vincent Benoist - Praxis pour SAME DEUTZ-FAHR. Tél. 0033 146 21 82 74

e-mail: vbenoist@groupe-manitoba.com