



Presseinformation

Spezialtraktoren LAMBORGHINI RF-RS mit neuen Motoren und neuem Design

Paris, 22. Februar 2009; Zur EIMA präsentiert sich die Baureihe der Spezialtraktoren LAMBORGHINI RF und RS mit neuen SDF 3- und 4-Zylinder Turbodieselmotoren (TIER III) sowie neuem Hauben- und Kabinendesign. Damit setzen die Maschinen neue Akzente im Bereich der Spezialtraktoren für den Obst- und Weinbau.

Die Motoren mit 3- und 4-Liter Hubraum sind je nach Modell mit Ladeluftkühlung ausgestattet und können alle mit reinem Bio-Diesel (B100) betrieben werden.

Die Ausstattung mit bis zu sechs elektrohydraulische Zusatzsteuerventilen, Synchro-Getriebe mit 30/15 Gängen oder Lastschaltgetriebe mit 45/45 Gängen mechanisches oder hydraulisches Wendegetriebe oder das auf Wunsch lieferbare Manövriersystem Stop&Go, wurden unverändert übernommen. Ebenso wird das OverSpeed-Getriebe mit 45/45 Gängen, das die maximale Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl von 1.850 1/min erreicht, weiterhin angeboten. Damit ist der RS/RF besonders sparsam im Kraftstoffverbrauch bei Transportarbeiten.

Ebenfalls neu ist die neue Fahrerkabine mit nur noch 4 Pfosten, die nicht nur den Zugang zur Kabine erleichtert, sondern auch über eine bessere Übersicht sowie – bei gleichen Außenmaßen – über mehr Innenbreite verfügt.

Kontakt:

Christine Pfeifer
Presseabteilung SAME DEUTZ-FAHR
Tel.: +39-036-3421-762, Mobil: +39-335-7725-004
Email: christine.pfeifer@sdfgroup.com