



Presseinformation

Der Lamborghini R6.190 VRT erweitert die Baureihe nach oben

Hannover, 8. November 2009; Mit dem neuen Lamborghini R6.190 VRT baut Lamborghini die VRT-Baureihe, die mit stufenlosem Getriebe ausgestattet ist, weiter aus. Die Baureihe, die bisher aus zwei Modellen bestand, dem R6.150 VRT und dem R6.170 VRT mit 165 bzw. 184 PS (121 und 135 kW) wird um den R6.190 VRT erweitert. Das neue Top-Modell bietet 224 PS (165 kW) und richtet sich an die Landwirte und Lohnunternehmer, die einen Bedarf an höherer Leistung in Verbindung mit einem stufenlosen Getriebe haben.

Die Leistung wird durch den neuen Deutz 6-Zylinder-Turbodieselmotor vom Typ 2012 (TIER III) erzeugt. Der unter der neuen einteiligen Motorhaube untergebrachte Motor, verfügt über 4-Ventiltechnik, Ladeluftkühlung und dem innovativen elektronisch gesteuerten Hochdruck-Einspritzsystem Deutz Common-Rail (DCR). Das maximale Drehmoment von 851 Nm wird bereits bei einer Motorendrehzahl von 1.600 1/min abgegeben. Ein weiteres Merkmal ist die exklusive extern gekühlte Abgasrückführung, die den Kraftstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen erheblich senkt. Wie bei den anderen Deutz TIER III-Motoren, ist auch dieser Motor für den Einsatz von Biodiesel (B100) freigegeben.

Das Getriebe bietet einen stufenlosen Geschwindigkeitsbereich von 0,02 km/h bis 40 km/h (bzw. 50 km/h). Die Maschine wird mit dem Multifunktionshebel gesteuert, über den der Fahrer die Geschwindigkeit und die Fahrtrichtung ändern, den hydraulischen Kraftheber bedienen und die hydraulischen Zusatzsteuergeräte aktivieren kann. Die maximale Geschwindigkeit wird bei einer Drehzahl von lediglich 1.850 1/min erreicht, und sorgt so für eine erhebliche Kraftstoffeinsparung insbesondere bei Transportarbeiten.

Das neue Modell verfügt außerdem über eine neue Bedienkonsole und optional über das Bedienterminal iMonitor, mit dem der Bediener alle Traktorfunktionen überwachen, kontrollieren, regeln und konfigurieren kann. Das Terminal überzeugt durch eine übersichtliche grafische Oberfläche und eine intuitive Menüführung. Alle Einstellungen können während der Arbeit kinderleicht allein durch die Betätigung eines Drehknopfs durchgeführt werden. Der neue iMonitor ist darüber hinaus mit Radio, MP3-Player, BlueTooth-Freisprechanlage und automatischer Rückfahrkamera ausgestattet.



Auch die Hydraulikanlage des neuen Lamborghini R6.190 VRT bietet Höchstleistungen: dank der Ausstattung mit einem Load-Sensing-System mit einer Pumpe von 160 l/min, kann das System mit bis zu sieben hydraulischen Steuergeräten ausgestattet werden, um den Einsatz von Arbeitsgeräten mit vielen hydraulischen Funktionen wie z.B. Sämaschinen zu ermöglichen.

Kontakt:

Christine Pfeifer

Presseabteilung SAME DEUTZ-FAHR

Tel.: +39-036-3421-762, Mobil: +39-335-7725-004

Email: christine.pfeifer@sdfgroup.com