



Gama produktów
2014



NAPĘDZANY OSOLOWOŚCIĄ

Był rok 1948, gdy Ferruccio Lamborghini wprowadził na rynek swój pierwszy ciągnik, skonstruowany z części z demobilu sprzętu wojskowego kupionego od Amerykanów. Tuż po drugiej wojnie światowej Włochy zmieniły się szybko, a Lamborghini potrafił zrozumieć kierunek tych zmian, realizując kilka błyskotliwych pomysłów. Od tamtej pory, poprzez ciągły rozwój technologiczny, firma Lamborghini Trattori wzrastała, aż stała się uznanym na całym świecie liderem branży.

Firma Trattori Lamborghini, zakupiona przez spółkę SAME w 1973 roku, jest obecnie częścią Grupy SAME DEUTZ-FAHR, która skutecznie działa na rynku międzynarodowym, gwarantując najwyższe normy jakości oraz niezawodne produkty.

Decydując się na nowy ciągnik Lamborghini, nie musisz wybierać między efektywnością działania, a wyjątkowym wyglądem, ponieważ ciągnik ten to doskonałe połączenie

stylu i innowacyjności oferowanej wszystkim tym, którzy operują w branży rolniczej culture. Rewolucyjne wzornictwo tworzone przez Giugiaro Design, wykorzystujące wyszukane detale stylistyczne łączy się z najnowocześniejszymi rozwiązaniami technologicznymi, tworząc wydajne, mocne ciągniki o olśniewającym wyglądzie.

Biało-czarna kolorystyka nowych modeli Lamborghini odzwierciedla ich dwojaką osobowość łączącą moc z elegancją, wyjątkowy charakter z wielofunkcyjnością.

Niepowtarzalny, jedyny w swoim rodzaju styl opracowano z myślą o osobach chcących wyróżnić się, także podczas prac rolniczych.

GIUGIARO
D E S I G N





MACH VRT T4i

PRZEKRACZA NAJŚMIELSZE OCZEKIWANIA.

Najwyższa wydajność według Lamborghini. Lamborghini prezentuje nowe modele Mach: stworzone z myślą o zapewnieniu najwyższej wydajności, dzięki wykorzystaniu najnowocześniejszych rozwiązań technologicznych. Od prac polowych po transport drogowy, w pracach zarówno z maszynami montowanymi z przodu jak i z tyłu ciągnika, Mach został zaprojektowany w odpowiedzi na oczekiwania najbardziej wymagających klientów. Parametry użytkowe silników DEUTZ T4i z układem SCR, w połączeniu z właściwościami bezstopniowych układów napędowych VRT, gwarantują zachowanie najwyższych wskaźników oraz wydajności. Niepowtarzalny design kabiny, futurystyczna linia maski i błotników z lampami LED uzupełnia wyposażenie Lamborghini Mach, sprawiając, że są to ciągniki wyznaczające standardy w swojej klasie.



MACH		210 VRT	230 VRT	250 VRT
Moc maksymalna z boost	kW/ KM	165/224	180/245	194/263
Moc maksymalna	kW/ KM	151/205	162/220	175/238
Moc przy obrotach znam. z boost	kW/ KM	163/222	178/242	190/258
Moc przy obrotach znamionowych	kW/ KM	137/186	150/204	174/236

- 6 cylindrowy, 4 zaworowy silnik DEUTZ 6,1 Common Rail Tier 4i, z turbo, intercoolerem, mocą boost i układem SCR (Ad-Blue)
- Rewers Powershuttle z regulacją szybkości reakcji
- Napęd bezstopniowy VRT, z zakresem prędkości od 0 do 50km/h
- Podnośnik elektroniczny z radarem oraz WOM 540/ 540ECO/1000/1000ECO

- Hydraulika Load-Sensing z pompą o zmiennej wydajności
- Kabina MaxiVision z kolorowym wyświetlaczem na prawym słupku
- Podłokietnik wielofunkcyjny z joystickiem do obsługi podstawowych funkcji ciągnika
- iMonitor2 z obsługą ISOBUS oraz systemu Agrosky
- Giugiaro Design



FOTOGRAFIE

- (od lewej)
- światła LED
- Nowa kabina MaxiVision
- Nowy podłokietnik

MACH ST T4i

WYZNACZA STANDARDY W SWOJEJ KLASIE.

Nowy Mach ST oferuje niezrównaną trakcję, zwłaszcza w trudnych warunkach polowych.

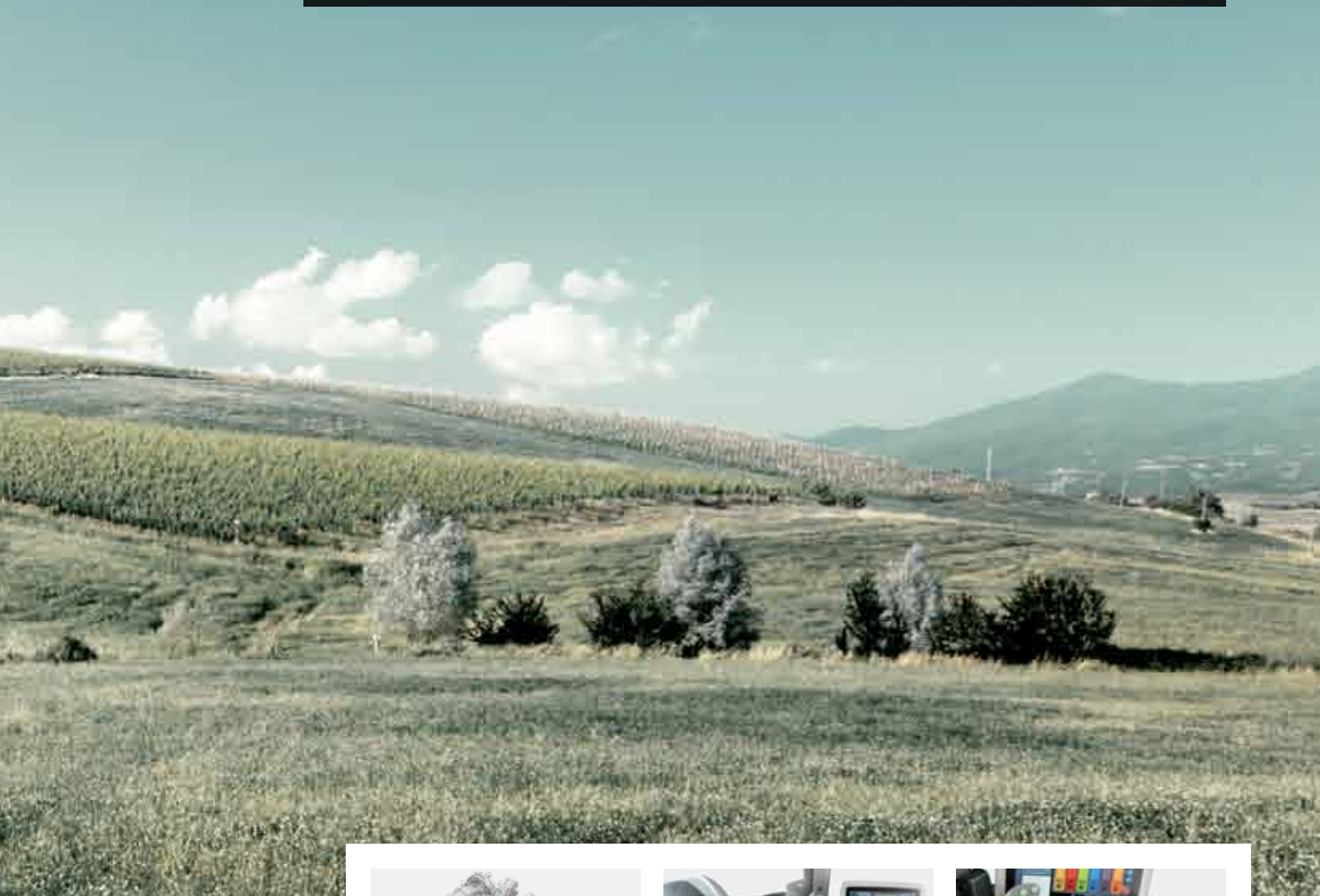
Modele Mach ST wyposażono w zaawansowany, 6-litrowy silnik Deutz DCR Tier4i, który osiągamiami nawiązuje do wyjątkowych, niezawodnych i mocnych maszyn Lamborghini. Nowe modele łączą najnowsze rozwiązania technologiczne oferując najwyższą wydajność. Nowa koncepcja układu napędowego to jeden z największych atutów modeli Mach ST. Przeprojektowany układ napędowy oferuje zredukowane straty mocy o dodatkowe 23 KM, co przekłada się na 12% zmniejszone zużycie paliwa.

Design modeli Mach ST z nową kabiną MaxiVision uwidacznia mocny charakter nowej linii modeli spod znaku byka. Ciągnik charakteryzują: moc i elegancja, które idą w parze z najwyższą wydajnością, charakterystyczną dla wszystkich modeli marki.



MACH		200 ST	220 ST
Moc maksymalna	kW/ KM	145/197	162/220
Moc przy obrotach znamionowych	kW/ KM	139/189	157/213

- Deutz Common Rail Tier 3B (Tier 4i) engine, 6 cylindrów, 24 zawory, turbo intercooler, elektroniczne sterowanie układ SCR z płynem AdBlue®
- Przekładnia z 33P+33T przełoženiami (12 półbiegów Powershift + reduktor), Automatic Powershift sterowany elektrohydraulicznie
- 2 zakresy: polowy (od 2 do 19 km/h) transportowy (do 50 km/h przy zredukowanych obrotach silnika, ograniczona do 40 km/h przy obrotach super-eco
- Elektroniczny hamulec postojowy: bezpieczny postój ciągnika w każdych warunkach
- Geometria DRP zapewniająca wyjątkową siłę uciążu na każdym polu
- Hydraulika Load-Sensing z pompą o zmiennej wydajności, do 7 rozdzielaczy
- Amortyzowana przednia oś, amortyzacja kabiny - pełen komfort operatora
- Kabina MaxiVision z nowym wnętrzem, nowy układ klimatyzacji
- Giugiaro Design



FOTOGRAFIE

- (od lewej)
- DCR (Deutz Common Rail) układ wtryskowy z ciśnieniem roboczym 1600 bar
 - Nowa kabina MaxiVision
 - Nowy podłokietnik wielofunkcyjny



SPARK T4i

NOWA GENERACJA CIĄGNIKÓW.

Potężny skok technologiczny.

Seria Spark to wyraźny krok naprzód w ofercie ciągników o średniej mocy marki Lamborghini. Mocne silniki Deutz T4i harmonijnie współpracują z efektywnymi przekładniami Powershift, perfekcyjnie zaspokajając potrzeby rolników dotyczące wysokiej wydajności oraz dbałości o środowisko naturalne. Nowa kabina i ergonomiczne przyrządy sterownicze tworzą łatwe w obsłudze, komfortowe stanowisko pracy. Zwarte, atrakcyjne kształty bardziej kompaktowej konstrukcji tworzą dynamiczne wzornictwo odznaczające się doskonałą równowagą pomiędzy gabarytami, a wydajnością. Szeroki wybór modeli i opcji wyposażenia umożliwia najlepsze dopasowanie do każdej pracy i warunków.



SPARK		120.4	130.4	140.4	150.4	150	160.4	160	180	190
Moc maksymalna	kW/ KM	87/ 118	94/ 128	99/ 135	110/ 149	110/ 149	122/ 166	122/ 166	129/ 175	142/ 193
Moc przy obrotach znam.	kW/ KM	84/ 114	91/ 124	95.5/ 130	101/ 137	101/ 137	115/ 156	115/ 156	123/ 167	135/ 184

- 4- lub 6-cylindrowy, 4-zaworowy silnik DEUTZ 4.1/6.1 Common Rail Tier 4i, turbosprężarka, Intercooler, elektroniczny układ sterowania oraz układ oczyszczania spalin SCR (Ad-Blue)
- 6-biegowa przekładnia Powershift (4 półbiegi Powershift pod obciążeniem): 40P+40T, prędkość maksymalna 50 km/h przy ekonomicznej prędkości obrotowej lub 40 km/h przy super-ekonomicznej, ograniczona z uwagi na przepisy prawa o ruchu drogowym
- Wspomagany układ hamulcowy PowerBrake, zwiększający komfort i skuteczność hamowania
- Otwarty lub zamknięty układ hydrauliczny Load-Sensing z pompą o zmiennej wydajności
- Elektroniczny podnośnik z radarem oraz WOM o 4 prędkościach: 540/540ECO/1000/1000ECO
- Maksymalny komfort pracy dzięki amortyzowanej osi przedniej i kabinie z automatycznie regulowanym zawieszeniem mechanicznym lub pneumatycznym
- SDS: programowanie i zapisywanie sekwencji operacji
- Giugiaro Design

FOTOGRAFIE

(od lewej)

- Podłokietnik wielofunkcyjny obsługi skrzyni z zaworami SenseShift
- Nowy układ klimatyzacji
- Nowy panel wskaźników z wyświetlaczem



SPARK VRT T4i

NIEOGRANICZONA WSZECHSTRONNOŚĆ.

Trzy ciągniki w jednym.

Modele Lamborghini Spark wykorzystują innowacyjną i wielofunkcyjną przekładnię bezstopniową. Zastosowanie tego rodzaju przekładni oznacza szybkie i precyzyjne modyfikowanie prędkości obrotowej silnika i prędkości jazdy oraz optymalizację parametrów roboczych i wydajności. Cztery mechaniczne przekładnie współpracują z układem hydrostatycznym, umożliwiając jazdę z prędkością od 0 do 50 km/h (zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym) pod stałym obciążeniem. Trzy wybierane elektronicznie tryby pracy skrzyni umożliwiają skonfigurowanie modelu Spark do pracy w trybie automatycznym, manualnym oraz WOM, co oznacza możliwość korzystania z trzech maszyn w jednej. Giugiaro Design opracowało stylizację modelu Spark VRT, łączącą nowoczesny design maski oraz kabiny z najwyższą jakością. Rozwiązania konstrukcyjne zastosowane w kabinie MaxiVision oferują doskonały poziom komfortu, niezbędnego podczas długich dni pracy.



SPARK VRT		120.4 VRT	130.4 VRT	140.4 VRT	150.4 VRT	160.4 VRT	160 VRT	180 VRT	190 VRT
Moc maksymalna z boost	kW/ KM	-	-	106/ 144	113/ 153	122/ 166	122/ 166	129/ 176	142/ 193
Moc maksymalna	kW/ KM	87/ 118	94/ 128	99/ 135	110/ 149	116/ 158	116/ 158	123/ 167	124/ 169
Moc przy obrotach znam.z boost	kW/ KM	-	-	104/ 141	104/ 141	120/ 163	120/ 163	128/ 174	142/ 193
Moc przy obrotach znam.	kW/ KM	84/ 114	91/ 124	95.5/ 130	101/ 137	114/ 155	114/ 155	121/ 165	121/ 165

- 4- lub 6-cylindrowy, 4-zawrowy silnik DEUTZ 4.1/6.1 Common Rail Tier 4i, turbosprężarka, Intercooler, elektroniczny układ sterowania oraz układ oczyszczania spalin z wykorzystaniem technologii SCR (Ad-Blue)
- Rewers hydrauliczny z podwójnym, wielotarczowym sprzęgłem mokrym
- Przekładnia bezstopniowa VRT dysponująca nieograniczonymi możliwościami zmiany przełożeń w zakresie prędkości od 0 do 50 km/h
- Elektroniczny podnośnik z radarem oraz WOM o 4 prędkościach: 540/540ECO/1000/1000ECO
- Otwarty lub zamknięty układ hydrauliczny Load Sensing z pompą o zmiennej wydajności
- Kabina MaxiVision z monitorem, podświetlaną, nową tablicą przyrządów i panelem sterowania oświetleniem
- Wielofunkcyjny podłokietnik z joystickiem umożliwiającym sterowanie głównymi funkcjami ciągnika
- iMonitor2 z obsługą standardu ISOBUS i zintegrowanym układem GPS
- Giugiaro Design



FOTOGRAFIE

- (od lewej)
- Nowy podłokietnik ze zintegrowanym iMonitorem 2.0
 - Szyber-dach
 - Monitor na słupku kabiny



NITRO T4i - NITRO VRT T4i - NITRO R

MOC MA TERAZ SWÓJ STYL.

Przyszłość ciągników rolniczych według Lamborghini.

Przyszłość ciągników w wydaniu Lamborghini. Lamborghini Nitro to doskonałe połączenie mocy i wzornictwa. Czarno-biała kolorystyka odzwierciedla dwojaki charakter maszyny, połączenie elegancji i siły oraz najnowocześniejszych technologii i łatwości użytkowania. Pokrywę silnika charakteryzuje pochyla, agresywna linia, kabina jest doskonale zestrojona luksusową stylistyką pozostałych części nadwozia, a wewnątrz to doskonałe połączenie ergonomii i piękna. Czterocylindrowe silniki Deutz, zgodne z normą Tier 4i opracowano specjalnie do zastosowań rolniczych. Jednostki te zapewniają zarówno imponujące osiągi w każdych warunkach, jak i niskie zużycie paliwa.

Przekładnia Powershift lub bezstopniowa oferują maksymalną wielofunkcyjność i skuteczność w każdych warunkach.



NITRO		100	110	120	130	100 VRT	110 VRT	120 VRT	130 VRT
Moc maksymalna	kW/ KM	72.5/ 99	81/ 110	87/ 118	93/ 127	72.5/ 99	81/ 110	87/ 118	93/ 127
Moc przy obrotach znam.	kW/ KM	69.5/ 95	77/ 105	83/ 113	88/ 121	69.5/ 95	77/ 105	83/ 113	88/ 121

- 4-cylindrowy silnik DEUTZ 3.6 Common Rail Tier4i, turbosprężarka, Intercooler, elektroniczne sterowanie oraz układ oczyszczania spalin z katalizatorem DOC (katalizator utleniający)
- Przekładnia mechaniczna lub Powershift z 3 półbiegami (HML) i 5 biegami x 2 (lub 4) zakresy
- Przekładnia bezstopniowa z 2 zakresami (transport i pole)
- Rewers hydrauliczny z regulacją szybkości reakcji
- Nawet 10-drogowe rozdzielacze elektrohydrauliczne i układ hydrauliczny „Energy Saving”

- WOM o 4 prędkościach: 540/540ECO/1000/1000 oraz WOM synchro z niezależnym wałkiem
- Maksymalny komfort dzięki amortyzacji osi przedniej
- Wspomagany układ hamulcowy Power Brake zwiększający komfort i skuteczności hamowania
- Kabina E-Class z wyświetlaczem, cyfrowa tablica wskaźników i panel sterowania oświetleniem
- Giugiaro Design

NITRO R		90	100	110	120
Moc maksymalna	kW/KM	89/65,5	99/72,5	110/81	118/87
Moc przy obrotach znam. speed	kW/KM	85/62,5	95/69,5	105/77	113/83

Nowy Nitro R - esencja technologii. Ciągnik bazujący na modelach Nitro otwiera nową generację modeli Lamborghini, łączących unikalne rozwiązania techniczne dla zapewnienia najwyższego komfortu i wydajności prowadzonych prac. Nitro R oferowany jest w dwóch wersjach wyposażenia: LS (rewers mechaniczny) oraz GS (PowerShuttle).

Oferta obejmuje pełną paletę prędkości WOM, różne skrzynie biegów i układy hydrauliczne. W kompaktowym nadwoziu zamknięto silnik Deutz 3,6 litra oferujący najwyższe parametry użytkowe przy zredukowanym zużyciu paliwa. Stylistykę opracowało biuro projektowe Giugiaro Design.

FOTOGRAFIE

- (od lewej)
- funkcja Stop&Go oraz SDD
- Konsola boczna
- Panel sterowania oświetleniem



R3.90 - 105

EWOLUCJA WEDŁUG LAMBORGHINI.

Trzy: doskonała cyfra. Ciągniki z serii R3 definiują na nowo koncepcję ewolucji, wyznaczając nowe horyzonty oraz standardy dla ciągników o średniej mocy i łącząc awangardowe rozwiązania technologiczne w dopracowanym projekcie, który stanowi kwintesencję wiedzy technicznej, jaką dysponuje Lamborghini. Osiągi, ergonomia, wzornictwo: kompaktowa struktura, praktyczna technologia oraz rozwiązania techniczne o udowodnionej skuteczności, podkreślają potencjał nowych silników zaprojektowanych dla gamy Lamborghini R3 - najnowszych osiągnięć technologii zaadaptowanych do mechanizacji rolnictwa.



R3	90	105
Moc maksymalna (kW/KM)	65 / 88	75 / 102
Moc hom. (2000/25/EC) przy obrotach znam. (kW/KM)	65 / 88	75 / 102

- Zaprojektowane przez Lamborghini 4-cylindrowe, turbodoładowane silniki Tier III z serii 1000 o pojemności 4 000 cm³, z turbo intercoolerem
- Kompatybilne z paliwem biodiesel (B100)
- Nowoczesne wzornictwo, charakteryzujące się monolityczną maską i ergonomiczną kabiną opartą na czterech słupkach w celu zapewnienia maksymalnej widoczności
- 5-biegowa skrzynia biegów, z 4 zakresami (40P+40T) z super-reduktorem i opcją HI-LO
- Prędkość maksymalna 40 km/h przy zredukowanych obrotach silnika
- Rewers elektrohydrauliczny pod obciążeniem z dźwignią przy kierownicy i regulacją szybkości reakcji
- Sterowany hydraulicznie WOM, obsługujący 4 prędkości (540/1000/540ECO/1000ECO) oraz WOM zsynchronizowany
- Hydrostatyczny układ hamulcowy na 4 koła z hamulcem postojowym
- Elektroniczny podnośnik oraz nowa wielofunkcyjna konsola



FOTOGRAFIE

- (od lewej)
- Kabina
 - Silnik
 - Hamulec Park Brake

R2.70 - 80 - 90

R2.TARGET 60 - 70 - 80 - 90

R2	70	80	90
Moc maksymalna (kW/KM)	53 / 72	60 / 82	63 / 85
Moc hom. (2000/25/EC) przy obrotach znam. (kW/KM)	53 / 72	60 / 82	63 / 85

- Silniki SDF serii 1000 Tier III, 3- i 4 -cylindrowe, turbo lub turbo intercooler, z regulacją elektroniczną
- Kompatybilny z paliwem biodiesel (B100)
- Możliwość zmiany i zapisania w pamięci prędkości obrotowej silnika poprzez proste naciśnięcie przycisku
- Skrzynia biegów POWERSHIFT 45P+45T z OVERSPEED
- Rewers elektrohydrauliczny z dźwignią przy kierownicy oraz regulacją szybkości reakcji i funkcją Stop&Go
- Sterowany elektrohydraulicznie WOM, napęd na cztery koła i blokada mechanizmu różnicowego
- Nowoczesny styl, charakteryzujący się monolityczną maską i ergonomiczną kabiną opartą na czterech słupkach, zapewniającą maksymalną widoczność

R2 TARGET	60	70	80	90
Moc maksymalna (kW/KM)	46 / 62	53 / 72	60 / 82	63 / 85
Moc hom. (2000/25/EC) przy obrotach znam. (kW/KM)	46 / 62	53 / 72	60 / 82	63 / 85

- Silniki SDF serii 1000 Tier III, 3- i 4-cylindrowe, turbo lub turbo intercooler, elektroniczne sterowanie
- Kompatybilne z paliwem biodiesel (B100)
- Możliwość zmiany i zapisania w pamięci prędkości obrotowej silnika poprzez proste naciśnięcie przycisku
- Zsynchronizowana mechaniczna skrzynia biegów: 30P+15T
- Sterowany mechanicznie WOM, napęd na cztery koła i blokada mechanizmu różnicowego
- Nowoczesny styl, charakteryzujący się monolityczną maską i ergonomiczną kabiną opartą na czterech słupkach, zapewniającą maksymalną widoczność
- Sterowany hydraulicznie WOM, obsługujący 3 prędkości (540/540ECO/1000) oraz wał zsynchronizowany



REKORD 65 - 75

REKORD	65	75
Moc maksymalna (kW/KM)	46,5 / 62	54 / 72
Moc hom. (2000/25/EC) przy obrotach znam. (kW/KM)	46,5 / 62	54 / 72

- Silniki SDF, Tier III, 3-cylindrowe, turbo lub turbo intercooler
- Zsynchronizowana skrzynia biegów 12P+3T
- Dwie prędkości WOM tylnego (540/540ECO)
- Hydrostatyczny układ hamulcowy na 4 koła
- Kompaktowa konstrukcja i zmniejszona wysokość ciągnika
- Platforma z ramą zabezpieczającą ROPS lub kabina



RS. 80 - 90

RS	80	90
Moc maksymalna (kW/KM)	60 / 82	63 / 85
Moc hom. (2000/25/EC) przy obrotach znam. (kW/KM)	60 / 82	63 / 85

- Silniki SDF serii 1000 Tier III, 3 lub 4 -cylindrowe, turbo lub turbo intercooler, z regulacją elektroniczną
- Możliwość zmiany i zapisania w pamięci prędkości obrotowej silnika poprzez proste naciśnięcie przycisku
- 5-biegowa skrzynia biegów z Powershift (3 półbiegi pod obciążeniem)
- Skrzynia biegów Overspeed, umożliwiająca jazdę z maksymalną prędkością (40 km/h) przy zredukowanych obrotach silnika
- Rewers kierunku jazdy Powershuttle pod obciążeniem z dźwignią przy kierownicy oraz funkcją Stop&Go
- Sterowany elektrohydraulicznie WOM, napęd na cztery koła i blokada mechanizmu różnicowego
- Układ hydrauliczny o maksymalnej wydajności 58 l/min: dostępność nawet do 5 rozdzielaczy hydraulicznych
- Trzy prędkości WOM: 540/540ECO/1000
- Hydrostatyczny układ hamulcowy na cztery koła
- Kąt skrętu kół 60°
- Wygłuszona kabina o zwiększonym ciśnieniu, oparta na 4 słupkach i zapewniająca doskonałą widoczność
- Monolityczna maska, nowoczesna stylistyka



RF. 80 - 90 / RF. TARGET 60 - 80

RF	80	90
Moc maksymalna (kW/KM)	60 / 82	63 / 85
Moc hom. (2000/25/EC) przy obrotach znam. (kW/KM)	60 / 82	63 / 85

- Silnik SDF serii 1000, Tier III 3, turbo lub turbo intercooler, elektroniczne sterowanie
- Programowanie prędkości obrotowej. Obsługa za pomocą przycisku
- 5-biegowa przekładnia Powershift (3 x Powershift)
- Przekładnia OVERSPEED z prędkością 40 km/h przy zredukowanych obrotach silnika
- Rewers elektro-hydrauliczny, system Stop&Go
- Napęd na 4 koła, blokada mechanizmów różnicowych
- Układ hydrauliczny z pompą o wydajności 58 l/min, do 5 rozdzielaczy
- Układ hamulcowy na 4 koła
- Kąt skrętu kół 55°
- Szczelna, izolowana kabina na 4 słupkach
- Nowoczesny design

RF TARGET	60	70	80
Moc maksymalna (kW/KM)	62 / 46	72 / 53	82 / 60
Moc hom. (2000/25/EC) przy obrotach znam. (kW/KM)	62 / 46	72 / 53	82 / 60

- Silnik SDF serii 1000, Tier III, turbo lub turbo intercooler, elektroniczne sterowanie
- Pamięć prędkości obrotowej. Komfortowe sterowanie przyciskiem.
- Kompatybilność z biodiesielem (B100)
- Zsynchronizowana skrzynia 30P+15T
- Prędkość maksymalna 40 km/h
- Układ hamulcowy na 4 koła
- Niezależna pompa układu kierowniczego
- WOM: 540/540ECO/1000 oraz zsynchronizowany



R1. 35 - 55

R1	35	45	55
Moc maksymalna (kW/KM)	28,5 / 39	31,5 / 43	37 / 51
Moc hom. (2000/25/EC) przy obrotach znam. (kW/KM)	28,5 / 39	31,5 / 43	37 / 51

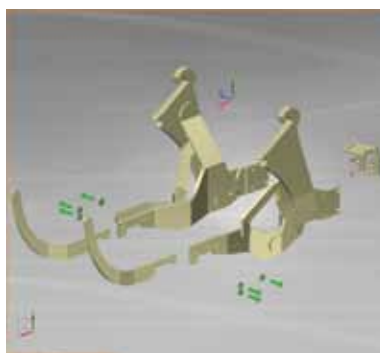
- Silniki MITSUBISHI Tier III, 4-cylindrowe, chłodzone cieczą, wolnossące lub turbo
- Tłumik pod maską z wylotem bocznym
- Zsynchronizowana skrzynia biegów: 16P+16T z superreduktorem i zsynchronizowanym inwersorem
 - prędkość 30 km/h
- Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą
- Układ hydrauliczny z pompą o wydajności 30 l/min, obsługujący do 3 rozdzielaczy hydraulicznych
- Oś przednia z przekładnią stożkową, charakteryzująca się dużym kątem skrętu (57°) oraz zmniejszająca drgania
- Przedni i tylny mechanizm różnicowy z blokadą sterowaną elektrohydraulicznie
- WOM tylny, obsługujący standardowe prędkości 540, 540ECO lub 1000, dodatkowy WOM zsynchronizowany oraz WOM centralny
- Podnośnik przedni o udźwigu 400 kg i niezależny WOM o prędkości 1000 obr./min



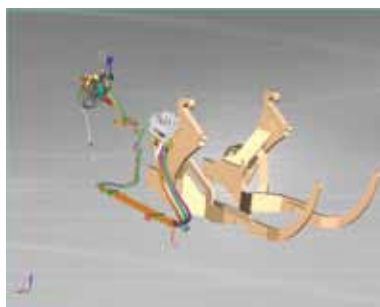


Ładowacze czołowe

- Dostępny fabrycznie zestaw "light" lub zestaw "ready"
- Solidna i wytrzymała rama z wysokiej jakości stali
- Opcjonalne sterowanie hydrauliczne lub równoległe hydrauliczne i mechaniczne
- Maksymalna wysokość podnoszenia 4,26 m
- Ładowacz i przystawki nie utrudniają dostępu do punktów serwisowych ciągnika
- Opcjonalnie dostępny system szybkozłącza „QuickFix”, który zapewnia możliwość szybkiego i łatwego dołączania ładowacza czołowego i osprzętu
- Duża siła udźwigu w obrębie całego zakresu wysokości podnoszenia
- Łatwa i precyzyjna obsługa za pomocą joysticka lub jednodźwigniowych elementów sterujących
- System ComfortDrive, który chroni operatora i sprzęt przed nadmiernymi wibracjami



Light



Ready

Mach VRT	210	230	250
Moc maksymalna (kW/KM)	151/205	162/220	175/238
Moc hom. (2000/25/EC) przy obr. znam. (kW/KM)	137/186	150/204	174/236
Moment maksymalny (Nm)	806	870	934
Cylindry / pojemność (il./cm3)	6/6057	6/6057	6/6057
Udźwig podnośnika (kg)	10000		
Waga z kabiną (kg)	8580	9100	9100



Mach VRT
210-250

Mach ST	200	220
Moc maksymalna kW/KM)	145/197	162/220
Moc hom. (2000/25/EC) przy obr. znam. (kW/KM)	139/189	157/213
Moment maksymalny (Nm)	830	900
Cylindry / pojemność (il./cm3)	6/6057	6/6057
Udźwig podnośnika (kg)	10000	
Waga z kabiną (kg)	8250	



Mach ST
200-220

Spark T4i	120.4	130.4	140.4	150.4	150	160.4	160	180	190
Moc maksymalna (kW/KM)	87/118	94/128	99/135	110/149	110/149	122/166	122/166	129/175	142/193
Moc hom. (2000/25/EC) przy obr. znam. (kW/KM)	84/114	91/124	95,5/130	101/137	101/137	115/156	115/156	123/167	135/184
Moment maksymalny (Nm)	481	546	628	624	574	692	655	717	717
Cylindry / pojemność (il./cm3)	4/4038				6/6057	4/4038	6/6057		
Udźwig podnośnika (kg)	6200				9200				
Waga z kabiną (kg)	5400			5500	5670	5560	5750	7240	

Spark VRT	120.4 VRT	130.4 VRT	140.4 VRT	150.4 VRT	150 VRT	160.4VRT	160 VRT	180 VRT
Moc maksymalna (kW/KM)	87/118	94/128	99/135	110/149	116/158	116/158	123/167	124/169
Moc hom. (2000/25/EC) przy obr. znam. (kW/KM)	84/114	91/124	95,5/130	101/137	114/155	114/155	121/165	121/165
Moment maksymalny (Nm)	481	546	628	624	692	658	703	795
Cylindry / pojemność (il./cm3)	4/4038					6/6057		
Udźwig podnośnika (kg)	6200				9200			
Waga z kabiną (kg)	5325			6850		7240		7430



Spark T4i
120.4-190



Spark VRT
120.4-190

Nitro T4i	100	110	120	130
Moc maksymalna (kW/KM)	72.5/99	81/110	87/118	93/127
Moc hom. (2000/25/EC) przy obrotach znam. (kW/KM)	69.5/95	77/105	83/113	88/120
Moment maksymalny (Nm)	397	440	460	480
Cylindry / pojemność (il./cm3)	4/3620			
Udźwig podnośnika (kg)	6600			
Minimalna szerokość (mm)	1706		1746	1850
Waga z kabiną(kg)	4500	4600	4900	5000



Nitro T4i
100-130

Nitro VRT	100 VRT	110 VRT	120 VRT	130 VRT
Moc maksymalna (kW/hp)	72.5/99	81/110	87/118	93/127
Moc hom. (2000/25/EC) przy obr. znam. (kW/KM)	69.5/95	77/105	83/113	88/120
Moment maksymalny (Nm)	397	440	460	480
Cylindry / pojemność (il./cm3)	4/3620			
Udźwig podnośnika (kg)	6600			
Waga z kabiną (kg)	4800	4900	5200	5300



Nitro VRT
100-130

Nitro R	90	100	110	120
Moc maksymalna (kW/KM)	65,5/89	72,5/99	81/110	87/118
Moc hom. (2000/25/EC) przy obrotach znam. (kW/KM)	62,5/85	69,5/95	77/105	83/113
Moment maksymalny (Nm)	358	397	440	460
Cylindry / pojemność (il./cm3)	4/3620			
Udźwig podnośnika (kg)	4855		5410	
Waga z kabiną (kg)	3800	3900		



Nitro R
90-120

R3	90	105
Moc maksymalna (kW/KM)	65/88	75/102
Moc hom. (2000/25/EC) przy obrotach znam. (kW/KM)	65/88	75/102
Moment maksymalny (Nm)	345	376
Cylindry / pojemność (il./cm3)	4 / 4000	
Udźwig podnośnika (kg)	4300	5300 - 6200 (opcja)
Minimalna szerokość (mm)	1950	2050
Waga z kabiną (kg)	4120	4620



R3
90-105

R2	70	80	90
Moc maksymalna (kW/KM)	53/72	60/82	63/85
Moc hom. (2000/25/EC) przy obrotach znam. (kW/KM)	53/72	60/82	63/85
Moment maksymalny (Nm)	265	310	345
Cylindry / pojemność (il./cm3)	3 / 3000		4 / 4000
Udźwig podnośnika (kg)	3000		
Minimalna szerokość (mm)	1920		2070
Waga z kabiną (kg)	3200		3410



R2
70-90

R2 TARGET	60	70	80	90
Moc maksymalna (kW/KM)	46/62	53/72	60/82	63/85
Moc hom. (2000/25/EC) przy obrotach znam. (kW/KM)	46/62	53/72	60/82	63/85
Moment maksymalny (Nm)	240	265	310	345
Cylindry / pojemność (il./cm3)	3 / 3000			4 / 4000
Udźwig podnośnika (kg)	3000			
Szerokość minimalna (mm)	1920			2070
Waga z kabiną (kg)	3200			3410



R2
TARGET 60-90

Rekord	65	75
Moc maksymalna (kW/KM)	46,5/62	54/72
Moc hom. (2000/25/EC) przy obrotach znam. (kW/KM)	46,5/62	54/72
Moment maksymalny (Nm)	240	265
Cylindry / pojemność (il./cm3)	3 / 3000	
Udźwig podnośnika (kg)	3000	
Minimalna szerokość (mm)	1969	1985
Waga z ramą bezpieczeństwa (kg)	2800	



Rekord
65-75

Dane techniczne i ilustracje mają charakter poglądowy. LAMBORGHINI, dążąc do oferowania produktów najbardziej odpowiadających oczekiwaniom Klientów, zastrzega sobie prawo do ich modyfikowania w dowolnym momencie bez obowiązku wcześniejszego zawiadomienia.

RS	80	90
Moc maksymalna (kW/KM)	60/82	63/85
Moc hom. (2000/25/EC) przy obrotach znam. (kW/KM)	60/82	63/85
Moment maksymalny (Nm)	310	345
Cylindry / pojemność (il./cm3)	3 / 3000	4 / 4000
Udźwig podnośnika (kg)	3000	
Minimalna szerokość (mm)	1160	
Waga z kabiną (kg)	2660	2740
Waga z ramą bezpieczeństwa (kg)	2450	2590



RS.
80-90

RF	80	90
Moc maksymalna (kW/KM)	60/82	63/85
Moc hom. (2000/25/EC) przy obrotach znam. (kW/KM)	60/82	63/85
Moment maksymalny (Nm)	310	345
Cylindry / pojemność (il./cm3)	3 / 3000	4 / 4000
Udźwig podnośnika (kg)	3000	
Minimalna szerokość (mm)	1450	
Waga z kabiną (kg)	2720	3000
Waga z ramą bezpieczeństwa (kg)	2500	2650



RF.
80-90

RF Target	60	70	80
Moc maksymalna (kW/KM)	46/62	53/72	60/82
Moc hom. (2000/25/EC) przy obrotach znam. (kW/KM)	46/62	53/72	60/82
Moment maksymalny (Nm)	240	265	310
Cylindry / pojemność (il./cm3)	3 / 3000		
Minimalna szerokość (mm)	2600		
Waga z kabiną (kg)	1514		
Waga z ramą bezpieczeństwa (kg)	2500		



RF.
TARGET 60-80

R1	35	45	55
Moc maksymalna (kW/KM)	28,5/39	31,5/43	37/51
Moc hom. (2000/25/EC) przy obrotach znam. (kW/KM)	28,5/39	31,5/43	37/51
Moment maksymalny (Nm)	83	100	122
Cylindry / pojemność (il./cm3)	4 / 1500		4 / 1758
Udźwig podnośnika (kg)	1200		
Minimalna szerokość (mm)	1220	1360	
Waga z kabiną (kg)	1350	1420	
Waga z ramą bezpieczeństwa (kg)	1250	1320	



R1.
35-55



Satysfakcja klienta naszym priorytetem.

Zadowolenie klienta stanowi główny punkt strategii grupy SAME DEUTZ-FAHR i rozpoczyna się zaraz po przekroczeniu progu jednego z ponad 3 000 salonów sprzedaży i autoryzowanych warsztatów rozmieszczonych na całym świecie.

Zaskakiwanie klienta jakością i innowacyjnością technologiczną naszych produktów samo w sobie nie miałyby dużego znaczenia, gdybyśmy nie byli w stanie przekroczyć jego oczekiwań poprzez rozbudowaną sieć sprzedaży i serwisów, silnie ukierunkowaną na satysfakcję klienta, opartą na wysokim standardzie obsługi, a przede wszystkim na pasji i profesjonalizmie wszystkich pracowników.

 SDF Service



Różne formy finansowania - dla Twoich potrzeb.

gromna łatwość obsługi i maksymalną skuteczność to wspólne cechy wszystkich produktów grupy SAME DEUTZ-FAHR, w tym również oferowanych usług finansowych. SDF FINANCE zna doskonale wymagania rynku rolnego i może przygotować razem z Waszym dealerem SAME, LAMBORGHINI i DEUTZ-FAHR plan finansowy dokładnie na miarę Waszych szczególnych potrzeb.

 SDF Finance

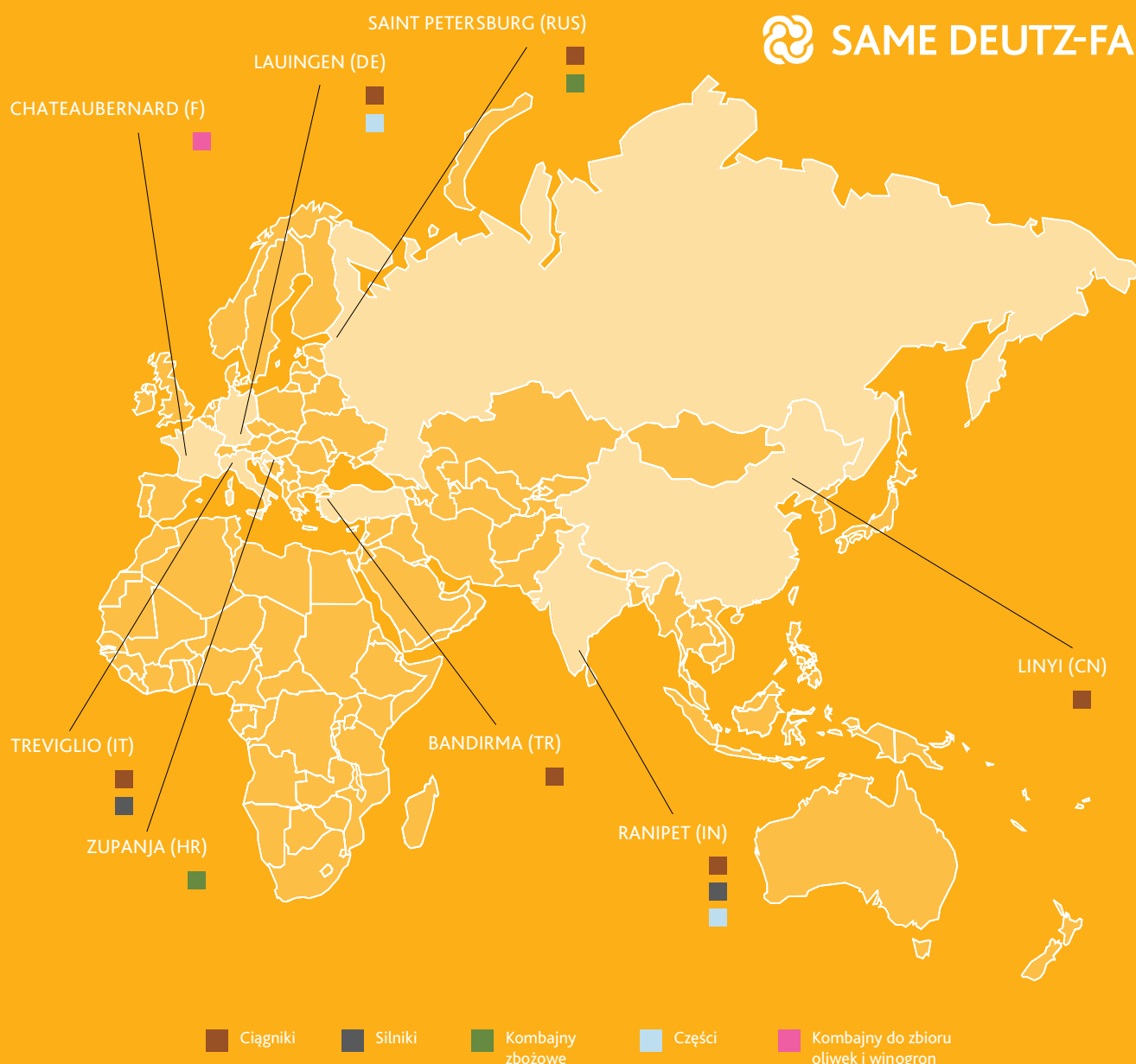
Serwis SDF. Nazwa zobowiązuje.

Nadrzędnym zadaniem sieci serwisowej SAME DEUTZ-FAHR jest profesjonalne, szybkie i punktualne spełnianie wszystkich oczekiwań klienta: negocjacje przed sprzedażą, kontrola maszyn przed dostawą, konserwacja, naprawy, błyskawiczna dostępność oryginalnych części zamiennych oraz rozbudowana oferta akcesoriów.

 SDF Parts

WIELE PROJEKTÓW NIE BYŁOBY ZREALIZOWANE BEZ WSPARCIA POTĘŻNEGO KONCERNU.

 SAME DEUTZ-FAHR



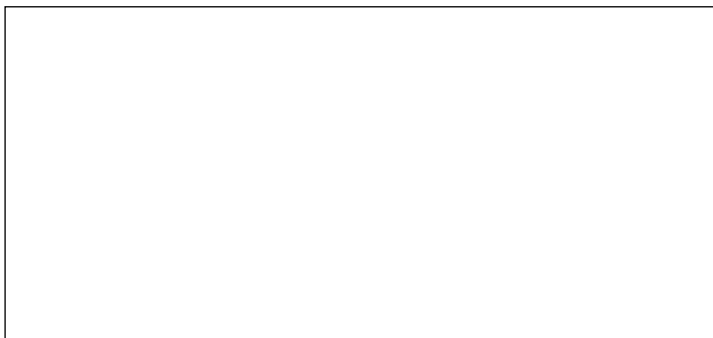
Grupa SAME DEUTZ_FAHR, założona w 1927 r. w Treviglio przez braci Eugenio i Francesco Cassanich, jest jednym z czołowych producentów ciągników, maszyn do zbiorów, silników i maszyn rolniczych na świecie. Prowadzi dystrybucję swoich produktów pod markami SAME, LAMBORGHINI, DEUTZ-FAHR, HÜRLIMANN, LAMBORGHINI GREEN PRO oraz GRÉGOIRE.

Strategia działalności Grupy, od zawsze skoncentrowana na wymiarze międzynarodowym, łączy w sobie decentralizację produkcji oraz gęstą sieć dystrybucji na kluczowych rynkach. Sprzedaż, serwis posprzedażny i dystrybucja części zamiennych realizowane są przez 15 filii, 120 importerów oraz 3000 dealerów na

całym świecie. Gwarantuje to szybką reakcję na wszelkie potrzeby użytkowników, a także bezpośredni kontakt oraz znajomość specyficznych wymogów lokalnego rolnictwa.

Grupa posiada cztery zakłady produkcyjne w Europie (we Włoszech, Niemczech, Francji i Chorwacji) oraz po jednym zakładzie w Indiach, Rosji oraz w Chinach, produkującym na rynek lokalny. Ponadto w Bandirmie, w Turcji, we współpracy z lokalnym partnerem uruchomiona została produkcja ciągników o mocy od 50 do 70 KM. Gama ciągników jest bardzo szeroka i obejmuje modele o mocy od 23 do 270 KM, zaspokajając potrzeby związane z dowolnym typem zastosowania. Gama kombajnów zbożowych, obejmująca modele o mocy od 230 do 366 KM, pokrywa najważniejsze segmenty rynku.

DEALER




I.P.

Wyprodukowano dla Działu Marketingu - Code 308.8364.8.1 - 10/13

Zaleca się stosowanie oryginalnych części zamiennych i płynów eksploatacyjnych.



LAMBORGHINI TRATTORI to marka  SAME DEUTZ-FAHR
lamborghini-tractors.com

