



Lamborghini RF. Trend
Optymalne parametry w traktorze budżetowym.

RF. Trend



+ Doskonała stylistyka i parametry użytkowe w każdych warunkach +

+ Uniwersalny ciągnik mogący służyć jako maszyna pomocnicza w gospodarstwach o różnym profilu. Ciągnik, który może także służyć jako sadowniczy.

Doświadczenie konstruktorów marki Lamborghini Trattori pozwoliło na opracowanie ciągników kompaktowych wyższych mocy: modele RF Trend gwarantują utrzymanie najwyższych parametrów wydajności prac prostoty sterowania, łatwej obsługi. Jednocześnie oferują dużą wszechstronność i uniwersalność. Gama obejmuje 4 modele (RF. Trend 55, 65, 75, 80.4). Bogate wyposażenie standardowe uzupełnia oferta wyposażenia opcjonalnego. Dzięki temu operator, wybierając modele RF Trend może stworzyć ciągnik, który perfekcyjnie odpowiada jego potrzebom i pragnieniom.

Już dzisiaj poznaj walory użytkowe sprawdzonych modeli RF. Trend.



RF. Trend



+ M O D

.55 55 KM

.75 72 KM



E L E

.65 62 KM

.80 75 KM

**+ JAKOŚĆ WYKONANIA
GODNA POLECENIA.**

Cele stworzenia modeli RF. Trend były jasne: optymalne parametry użytkowe w kompaktowym ciągniku, który oferuje najbardziej konkurencyjną cenę na rynku w tej klasie maszyn.

perfekcyjne połączenie

+ mocy oraz wydajności +

+ **Silniki SDF Serii 1000 Euro3: moc, moment, elastyczność w każdej sytuacji, przy zredukowanym zużyciu paliwa.**

RF. Trend wyposażony jest w 3- lub 4-cylindrowe silniki SDF Serii 1000, z turbo lub turbo i Intercoolerem. Jednostka napędowa dzięki wielu unikalnym rozwiązaniom oferuje wysoką kulturę pracy, elastyczność i szybkie reakcje na zmiany obciążenia. Moment maksymalny dostępny od 1600 obr./min umożliwia wykonywanie prac polowych oraz przejazdów transportowych z ciężkimi przyczepami.

+ moment maks.

1400 dla RF.55 Trend
obr./min

1600 dla RF.65 Trend
obr./min

+ **BEZPOŚREDNI WTRYSK
PALIWA W UKŁADZIE
UPS Z POJEDYNCZYMI
POMPAMI I CIŚNIENIEM
1200 BAR: EKONOMIA
I ELASTYCZNOŚĆ**

RF. Trend wyposażono w unikalny system wtryskowy z pojedynczymi pompami wtryskowymi dla każdego z cylindrów (1200 bar), który zapewnia szybkie reakcje silnika na zmiany obciążenia i wysoką jego elastyczność.



perfekcyjne połączenie

+ wszechstronności oraz bezpieczeństwa +

+ Bogata oferta obejmująca trzy różne konfiguracje układów napędowych. Układ hamulcowy z tarczami w kąpeli olejowej w standardzie.

Standardowe wyposażenie modeli RF. Trend obejmuje skrzynię 4-biegową z dwoma zakresami (łącznie 8+8). Dostępna jest także przekładnia z 5 biegami w dwóch zakresach (razem 10+10 przełożeń) oraz 5-cio biegowa skrzynia z 3 zakresami (razem 15+15 przełożeń). Wszystkie wersje posiadają mechaniczny, zsynchronizowany rewers kierunku jazdy oraz samoregulujące sprzęgło suche. Modele RF.

Trend oferują największy wybór spośród układów napędowych dostępny w tej klasie traktorów na rynku. Układ napędowy rozpędza ciągnik do 40 km/h co pozwala wykonywać transport drogowy, hamulce na 4 koła zapewniają pełne bezpieczeństwo.



+ WOM 540ECO Z TYŁU NAPĘDZA MASZYNY PRZY ZREDUKOWANYCH OBROTACH SILNIKA, CO ZWIĘKSZA EKONOMIĘ EKSPLOATACJI.

Standardowo, modele RF. Trend wyposażone są w WOM o prędkości 540 obr./min, opcjonalnie dostępny jest wałek z dwoma prędkościami: 540/540ECO. Korzyści ze stosowania prędkości ekonomicznej wałka ? WOM ECO to obniżone prędkości obrotowe silnika to niższe spalanie, hałas i vibracje.

+ perfekcyjne połączenie

wytrzymałości

oraz

trwałości

+

- + **Układ hydrauliczny z wydajną pompą do obsługi różnego rodzaju maszyn. Niezależna, dedykowana pompa układu wspomagania kierownicy.**

Układ hydrauliczny modeli RF. Trend wyposażono w pompę, która zapewnia olej w ilości wystarczającej do zasilania podnośnika i obwodów montowanych z tyłu. Hydraulika posiada pompę o wydajności 42 l/min. Dodatkowo ciągnik oferuje drugą pompę, która zasila układ kierowniczy zapewniając komfort manewrowania. Jeśli udźwig podnośnika w wersji Compact wynoszący 2700 kg to za mało - modele RF. Trend oferowane są także z podnośnikiem w wersji Standard o udźwigu wynoszącym 3050 kg.



+ **podnośnik tylny**

3050 kg STANDARD

2700 kg COMPACT

+ **PRECYZYJNE
MECHANICZNE
STEROWANIE
HYDRAULIKI I
PODNOŚNIKA
TYLNEGO.**

Podnośnik tylny sterowany jest dźwigniami po prawej stronie fotela operatora. Także dźwignie obwodów układu hydraulicznego umieszczono w zasięgu ręki operatora.



+ wydajność

.42L/min



RF. Trend

+ perfekcyjne połączenie zwrotności oraz zręczności +

+ **Szybkie manewrowanie zarówno w polu jak i na drodze dzięki precyzji układu kierowniczego. Duży kąt skrętu kół pozwala wykonywać prace w sadach.**

Układ kierowniczy został wyposażony w niezależną, dodatkową pompę wspomagania o wydajności 18 l/min. Łatwe kierowanie w każdych warunkach zapewniają siłowniki układu kierowniczego podwójnego działania. RF. Trend umożliwia komfortową jazdę niezależnie od obrotów silnika i nacisku na osie. Oferta obejmuje dodatkowy zawór do rozłączania hamulców, dzięki temu hamowanie może być realizowane jako: hamowanie wszystkich czterech kół dające maksymalny komfort w transporcie; hamowanie dwóch kół po lewej lub prawej stronie, lub hamowanie tylko jednego z tylnych kół, które umożliwia wykonanie pełnego skrętu na bardzo ograniczonej przestrzeni. Maksymalny kąt skrętu kół ciągnika wynosi 55°.



+ **NAPĘD NA CZTERY KOŁA I PEŁNA 100% BLOKADA MECHANIZMÓW RÓŻNICOWYCH DAJE MOŻLIWOŚĆ WYKORZYSTANIA POTENCJAŁU UKŁADU NAPĘDOWEGO.**

Nisko umieszczony środek ciężkości i świetny rozkład masy na osie ciągnika to możliwość pokonywania na prawdę trudnych przeszkód terenowych.

perfekcyjne połączenie

+ designu oraz komfortu +

+ Ergonomiczne przyrządy sterownicze i czytelny panel analogowo-cyfrowy na desce rozdzielczej ułatwiają jazdę ciągnikiem. Modele RF. Trend oferują jedyny w swoim rodzaju, nowoczesny design charakterystyczny dla marki Lamborghini.

Każdy z detali modeli RF. Trend opracowana z najwyższą dbałością: podwieszone pedały, ergonomiczne dźwignie i przełączniki w zasięgu ręki, panel wskaźników analogowo-cyfrowych z danymi na temat parametrów roboczych ciągnika - wszystko to ułatwia pełne wykorzystanie potencjału ciągnika w różnego rodzaju pracach.

**+ KOMPAKTOWE
GABARYTY I OGROMNA
PRZESTRZEŃ
OPERATORA.
OPCJONALNIE
CIĄGNIK MOŻE BYĆ
WYPOSAŻONY W
KABINĘ.**

Blotniki modeli RF. Trend zapewniają dobre zabezpieczenie przed botem i kamieniami wydobywającymi się spod kół w trakcie jazdy.



DANE TECHNICZNE	RF. TREND				
		55	65	75	80.4
SILNIK					
Producent jednostki napędowej		SDF	SDF	SDF	SDF
Model silnika		1000.3	1000.3	1000.3	1000.4
Norma emisji spalin		Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 3
Cylindry/Pojemność/Zawory	il./cm3/il.	3/3000/2	3/3000/2	3/3000/2	4/4000/2
Wtrysk paliwa		Bezpośredni	Bezpośredni	Bezpośredni	Bezpośredni
Turbo		●	●	-	-
Turbo, Intercooler		-	-	●	●
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	40,5/55	45,6/62	53/72	55/75
Obroty mocy maksymalnej	obr./min	2200	2200	2200	2200
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	40,5/55	45,6/62	53/72	55/75
Obroty mocy znamionowej	obr./min	2200	2200	2200	2200
Moment maksymalny	Nm	213	240	265	285
Obroty momentu maksymalnego	obr./min	1400	1600	1600	1600
Wzrost momentu	%	21	21	15	19
Mechaniczne sterowanie silnika		●	●	●	●
Tłumik pod maską silnika		●	●	●	●
Układ oczyszczania spalin		iEGR	iEGR	iEGR	iEGR
Zbiornik paliwa	litry	65	65	65	65
REWERS KIERUNKU JAZDY					
Zsynchronizowany rewers mechaniczny		●	●	●	●
Sprzęgło sterowane mechanicznie		●	●	●	●
SKRZYNIA BIEGÓW					
Liczba przełożeń		8+8	8+8	8+8	8+8
Liczba biegów głównych		4	4	4	4
Liczba zakresów		2	2	2	2
Biegi zsynchronizowane		●	●	●	●
Liczba przełożeń		10+10	10+10	10+10	10+10
Liczba biegów głównych		5	5	5	5
Liczba zakresów		2	2	2	2
Biegi zsynchronizowane		●	●	●	●
Liczba przełożeń		15+15	15+15	15+15	15+15
Liczba biegów głównych		5	5	5	5
Liczba zakresów		3	3	3	3
Biegi zsynchronizowane		●	●	●	●
Prędkość min. bez/z super-reduktorem	m/h	1790/280	1790/280	1790/280	1790/280
WOM TYLNY					
Sprzęgło suche		●	●	●	●
Sterowanie mechaniczne		●	●	●	●
Prędkość 540		●	●	●	●
Prędkości 540/540ECO		o	o	o	o
WOM zsynchronizowany		o	o	o	o
OŚ PRZEDNIA I TYLNA					
Napęd na 4 koła		●	●	●	●
100% blokada mechanizmów różnicowych		●	●	●	●
UKŁAD HAMULCOWY					
Sterowanie hydrostatyczne		●	●	●	●
Mechaniczny hamulec postojowy		●	●	●	●
Hydrauliczny układ hamulcowy przyczep		o	o	o	o
UKŁAD KIEROWNICZY					
Niezależna pompa wspomagania		●	●	●	●
Wydajność pompy	l/min	18	18	18	18
PODNOŚNIK					
Mechaniczny podnośnik tylny		●	●	●	●
Udźwig (WERSJA STANDARD)	kg	3050	3050	3050	3050
Udźwig (WERSJA COMPACT)	kg	2700	2700	2700	2700
UKŁAD HYDRAULICZNY					
Otwarty układ hydrauliczny		●	●	●	●
Wydajność pompy	l/min	42	42	42	42
Sterowanie mechaniczne		●	●	●	●
Liczba obwodów z tyłu (std)		2	2	2	2
Liczba obwodów z tyłu (opc)		3	3	3	3
PLATFORMA					
Składana rama bezpieczeństwa (ROPS)		●	●	●	●
WYMIARY I WAGI					
Z ogumieniem przednim		280/70 R16"	280/70 R16"	280/70 R16"	280/70 R16"
Z ogumieniem tylnym		360/70 R24"	360/70 R24"	360/70 R24"	360/70 R24"
Maks.szerokość osi przedniej	mm	1462	1462	1462	1462
Maks.szerokość osi tylnej	mm	1466	1466	1466	1466
Szerokość pomiędzy błotnikami	mm	600	600	600	600
Szerokość z błotnikami (bez poszerzeń)	mm	1120	1120	1120	1120
Szerokość całkowita - tył	mm	1466	1466	1466	1466
Szerokość całkowita - przód (B)	mm	1462	1462	1462	1462
Rozstaw osi (C)	mm	1996	1996	1996	2126
Długość z ramionami podnośnika (A)	mm	3442	3442	3442	5373
Oś przednia (min./maks.) (D)	mm	1166/1422	1166/1422	1166/1422	1166/1422
Oś tylna (min./maks.)	mm	1091/1491	1091/1491	1091/1491	1091/1491
Wysokość z ramą	mm	2319	2319	2319	2319
Wysokość do koła kierownicy	mm	1430	1430	1430	1430
Wysokość do błotników	mm	1211	1211	1211	1211
Wysokość do deski rozdzielczej	mm	1387	1387	1387	1387
Waga	kg	2450	2450	2450	2600
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	4200	4200	4200	4350





Więcej informacji na stronie lamborghini-tractors.com

SDF rekomenduje oryginalne środki smarne.

Lamborghini Trattori jest marką  SDF

