



STRIKE C

115

Stage V



2	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		STRIKE C
			115
MOTOR			
Modelo		FARMotion 45	
Nível de emissões		Stage V	
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	4/3849	
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação		■	
Ventoinha viscoestática de arrefecimento		■	
Injeção @ pressão	Tipo/bar	Common Rail @ 2.000	
Potência máxima [ECE R120]	kW/CV	85/116	
Potência no regime nominal [ECE R120]	kW/CV	80,6/110	
Velocidade à potência máxima	rpm	2000	
Regime de rotação máxima (nominal)	rpm	2200	
Binário máx.	Nm	472	
Velocidade ao binário máximo	rpm	1400	
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras		■	
Capacidade do depósito de gasóleo	l	130	
Capacidade de AdBlue	l	11	
Intervalo de mudança do óleo	Horas	600	
TRANSMISSÃO			
Modelo		CT4150	
INVERSOR			
Inversor mecânico sincronizado		■	
CAIXA DE VELOCIDADES MECÂNICA DE 4 VELOCIDADES			
Número total de velocidades com super-redutor	n.º	12+12	
Velocidade mín.-máx. com super-redutor	km/h	0,43-11,76	
Número de velocidades com OverDrive	n.º	16+16	
Velocidade mín.-máx. com OverDrive	km/h	1,24-11,76	
HIDRÁULICA E ELEVADOR			
Caudal da bomba (SÉRIE)	l/min	50+25	
Controlo dos distribuidores	Tipo	Mecânico	
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (SÉRIE)	n.º	3	
Válvulas de controlo auxiliares hidráulicas (OPC)	n.º	5	
Capacidade de elevação do elevador traseiro	Kg	3170	
Categoria do elevador traseiro		II	
Intervalo de mudança do óleo	Horas	1200	
TDF			
TDF traseira 540/540ECO		■	
TDF traseira 540/1000		□	
TRAVÕES E DIREÇÃO			
Embraiagens laterais de direção de discos múltiplos em banho de óleo		■	
Travões da direção de cinta em banho de óleo		■	
Travão de serviço de comando com pedal		■	
SISTEMA ELÉTRICO			
Tensão	V	12	
Bateria standard	V/Ah	12/77	
Alternador	V/A	12/120	
Motor de arranque	V/kW	12/3,5	
Tomada externa de 12 V		■	
POSTO DE CONDUÇÃO			
Plataforma de piso plano		■	
Montada em Silent-Blocks		■	
Arco de segurança fixo com 4 pilares		■	
Tejadilho para-sol		□	
Alavancas de velocidades laterais		■	
Banco do condutor com suspensão mecânica		■	
Banco do condutor com suspensão pneumática		□	
Pré-prepração da cabina after-market		□	
2+2 luzes de trabalho de halogéneo no teto		□	
2+2 luzes de trabalho LED no teto		□	
LAGARTA			
Rastos a seco		■	
Rastos lubrificados		□	
Cobertura do trem de rodagem em chapa		■	
Cobertura do trem de rodagem de tipo fundido		□	
Roletes e rodas tensoras em banho de óleo		■	
Roletes de apoio/suporte por rasto	n.º	6	
Sapatas por rasto/largura das sapatas	n.º/mm	40/450	
Largura das sapatas	mm	450	

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		STRIKE C
		115
DIMENSÕES E PESOS		
Comprimento máx. com braços do hidráulico	mm	3550
Largura	mm	1800
Distância entre rodas	mm	1350
Altura máx. ao arco de segurança	mm	2390
Distância entre eixos	mm	1850
Peso em vazio	Kg	5350
Peso com lastragem máxima	Kg	6425

DE SÉRIE ☒ OPCIONAL ☐ Não disponível-

Destaques

O Strike C 115 é o trator de lagartas ideal para aplicações em campo aberto e de grande tração. A sua elevada superfície de apoio, juntamente com o peso sem carga ideal e o chassis de seis rolos, constitui a combinação perfeita para uma elevada capacidade de tração em qualquer condição de trabalho, mesmo nas inclinações mais acidentadas. O posto de condução de piso plano - sem qualquer túnel central - aumenta drasticamente o conforto do condutor, bem como a nova disposição das alavancas de direção, que reduz o esforço de ativação em 20%. Estão disponíveis vários equipamentos opcionais de fábrica para configurar o trator de lagartas de acordo com as necessidades de cada agricultor, desde a opção de lastros até ao para-sol ou luzes de trabalho LED.

MOTOR

Os Strike C 115 estão equipados com o fiável e reconhecido motor FARMotion 45. Este motor, com a cilindrada mais elevada da categoria, oferece uma potência máxima de 116 CV e um binário máximo de 472 Nm. Como todos os outros motores FARMotion, também o instalado no Strike C 115 foi concebido especificamente para a utilização agrícola, oferecendo sempre a potência e o binário ideais em quaisquer condições de trabalho. A conformidade com a Stage V é obtida com um pacote completo de soluções EAT (circuito EGR refrigerado externo, um catalisador DOC e um catalisador SCR com DPF integrado) que não tem qualquer impacto nas dimensões do capot, mantendo a sua forma inclinada e cônica. O depósito de combustível com dimensões generosas - com uma capacidade de 130 litros - permite longos dias de trabalho, sem a necessidade de parar para reabastecer.

TRANSMISSÃO E TDF

Os tratores Strike C 115 estão equipados com uma transmissão de 4 velocidades, disponível em duas variantes. A variante OverDrive é oferecida com 16+16 velocidades, com uma velocidade mínima de 1,24 km/h e uma máxima de 11,76 km/h. Como opção, está disponível uma variante com superredutor, com 12+12 velocidades e uma velocidade de avanço mínima de 0,43 km/h com o motor no regime máximo. Os raios idealmente espaçados permitem encontrar sempre a velocidade certa para cada condição, garantindo a melhor capacidade de tração e a maior produtividade. A TDF é disponibilizada com velocidades 540/540ECO ou - se o trator de lagartas for utilizado com alfaia que exijam muita potência - com velocidades 540/1000. O engate eletro-hidráulico da TDF - com um botão - está disponível de série.



HIDRÁULICA

O sistema hidráulico do Strike C 115 está equipado com duas bombas: uma bomba, com um caudal de 50 l/min, é específica para os distribuidores traseiros, enquanto a segunda bomba é totalmente utilizada para o sistema de direção [25 l/min]. Estão disponíveis até 5 distribuidores traseiros controlados mecanicamente, permitindo que o Strike C 115 seja acoplado a qualquer alfaia. A configuração com 5 distribuidores mecânicos traseiros inclui também o regulador de fluxo e uma descarga livre sem pressão, útil para trabalhar com alfaia que utilizam motores hidráulicos. O elevador traseiro tem uma capacidade máxima de 3170 Kg. Está disponível de série um engate de três pontos com uma extremidade fixa e acopladores automáticos.

TRATOR DE LAGARTAS

Os modelos Strike C 115 possuem um chassis de seis rolos que oferece uma extraordinária estabilidade e tração. A longa distância entre eixos e a grande superfície de apoio proporcionada por uma via de 40 sapatos com 450 mm de largura permitem distribuir uniformemente o peso no solo, garantindo as melhores capacidades de tração e a melhor flutuação em quaisquer condições. A largura total de 1800 mm, juntamente com o baixo centro de gravidade, garante uma elevada estabilidade também em inclinações laterais. As correntes totalmente lubrificadas estão disponíveis como opção, reduzindo as necessidades de manutenção.

POSTO DE CONDUÇÃO

O posto de condução do Strike C 115 representa algo único no mercado dos tratores de lagartas. A plataforma de piso plano é disponibilizada de série, garantindo os mais elevados níveis de conforto para o condutor. O novo painel de instrumentos, com um novo conjunto digital-analógico, indica sempre ao condutor o parâmetro de funcionamento correto. Uma novidade adicional é representada pelas alavancas de direção, que estão agora disponíveis com uma disposição inovadora que reduz o esforço de direção até 20%. A estrutura de segurança ROPS de 4 postes pode ser completada com um Tejadilho para-sol e 4 faróis de trabalho, disponíveis como halógeno ou LED. Para além de todas estas funcionalidades, está disponível como opção um banco do condutor com suspensão pneumática.