



COMUNICADO DE PRENSA

Nuevo LAMBORGHINI R7 210

París, 22 de febrero del 2009; Un verdadero éxito conseguido en el segmento de potencia superior a los 200 CV. Es el nuevo tractor R7 210 lanzado por LAMBORGHINI, para ejecutar las operaciones más difíciles en campo abierto, englobando el concepto de tecnología y eficiencia.

La característica fundamental es el potente motor Deutz Euro III Common Rail con regulación electrónica, 100% compatible con el uso de combustible BioDiesel. Con una potencia máxima de 220 CV/162 kW, una cilindrada de 7146 cm³ y características de máxima eficiencia con los bajos consumos, permite abordar sin problemas los trabajos más difíciles en terrenos pesados.

El concepto del nuevo tractor es el de una máquina ideada para trabajos de tracción, concepto que se confirma también en la nueva transmisión, particularmente eficiente y fiable en la transferencia de potencia del motor al terreno. Está constituida por un cambio Powershift con 3 gamas y 9 velocidades bajo carga, con cambio de marcha secuencial a través de una tecla, consiguiendo un total de 27 velocidades en marcha adelante y 27 en marcha atrás. La transmisión del nuevo LAMBORGHINI R7 210 se suministra de serie con inversor hidráulico bajo carga con doble embrague multidisco en baño de aceite y gestión electrónica. La presencia del Automatic Powershift permite la selección automática de la mejor relación según las condiciones de carga y el régimen del motor.

La finalidad de una máquina creada para trabajar en condiciones extremas se destaca aún más gracias a la nueva geometría DRP, que permite una mayor tracción durante la ejecución de trabajos pesados al transferir mayor peso al eje delantero.

Otras características del LAMBORGHINI R7 210 son el sistema SDS (Sequential Drive System), que permite memorizar la configuración para facilitar el trabajo en operaciones repetitivas, y el nuevo sistema de frenos de concepción automovilística, provisto de servofreno y de EPB (Electronic Park Brake), este último sistema diseñado para detener el tractor con plena seguridad en cualquier condición, incluso con el motor apagado.

El nuevo capó monolítico, caracterizado por el estilo familiar de LAMBORGHINI, completa la máquina con un aspecto agresivo y de líneas modernas. Por último, se consigue un excelente confort de conducción gracias a la cabina con suspensiones neumáticas de nivelación automática y el techo de alta visibilidad.



Información sobre SDF:

SAME DEUTZ-FAHR (SDF), con sede en Treviglio, Bérgamo (Italia), es uno de los principales fabricantes mundiales de tractores, cosechadoras, motores y maquinaria agrícola. Sus productos se comercializan en todo el mundo bajo la marca SAME, DEUTZ-FAHR, Lamborghini y Hürlimann. La gama de tractores abarca desde 30 hasta 270 Cv, en tanto que la gama de cosechadoras ofrece desde 125 a 450 Cv, desde unidades convencionales hasta giratorias.

En 2007, la compañía, que cuenta con una plantilla aproximada de unos 2.700 empleados, obtuvo una facturación de 1.101 millones de euros y unos beneficios netos de 95,8 millones de euros.

SAME DEUTZ-FAHR posee el 45,1% de DEUTZ AG, uno de los principales fabricantes internacionales independientes de motores diésel y de gasolina.

Para más información:

Christine Pfeifer

Departamento de prensa SAME DEUTZ-FAHR Tel. 0039 0363 421762

Correo electrónico: christine.pfeifer@sdfgroup.com