



COMUNICADO DE PRENSA

## Nuevo LAMBORGHINI R3 EVO 110

*París, 22 de febrero del 2009;* La gama de tractores LAMBORGHINI R3 Evo se renueva introduciendo características cada vez más innovadoras y aumentando en potencia con el nuevo modelo 110, que se añade a los R3 Evo 85 y 100.

Los tres modelos R3 Evo están equipados con motor Euro III Deutz serie 2012 de cuatro cilindros y dos válvulas por cilindro, todos con gestión electrónica. El nuevo R3 Evo 110 está dotado de motor turbo Intercooler con una potencia de 109 CV/80 kW, B100, es decir, compatible al 100% con la utilización de combustible biodiesel.

Otra importante novedad es la transmisión. El nuevo modelo de la gama, el R3 Evo 110, está disponible en la versión básica con transmisión 15+15 ó 20+20, con superreductor e inversor mecánico o, como alternativa, en la versión GS, con cambio 40+40 Hi-Lo con Overspeed, e inversor hidráulico "Sense Clutch" bajo carga. El Overspeed permite al tractor alcanzar la velocidad máxima de 40 km/h limitando el régimen del motor a 2.100 rev/min reduciendo drásticamente los consumos de combustible, sobre todo durante el transporte. Al mismo tiempo, la versión GS ofrece el nuevo dispositivo autorregulado de recuperación de juego de los frenos traseros que, a través de un dispositivo mecánico, permite recuperar y mantener espaciados los pistones y los discos de freno, reduciendo el desgaste y el recalentamiento del aceite de la transmisión, prolongando la duración y aumentando la eficiencia de frenado, con la consiguiente reducción de los consumos de potencia y combustible.

El nuevo R3 Evo 110 ofrece también el innovador sistema de estacionamiento/emergencia Park Brake, caracterizado por un dispositivo mixto mecánico-hidráulico que permite ejercer una fuerza constante sobre los discos de freno traseros, mejorando la duración y las prestaciones, y el nuevo dispositivo autorregulador de recuperación de juego de los frenos traseros, que caracteriza la versión GS. Además, ésta ofrece la posibilidad de regular la sensibilidad del inversor hidráulico, denominada "Hard-Soft", que permite al inversor adaptar los tiempos de respuesta en función de las necesidades. Gracias a este mando, el operador tiene la posibilidad de seleccionar y obtener una respuesta del inversor más o menos impulsiva, según sus exigencias de trabajo. Con un variador es posible seleccionar nada menos que cuatro grados de reacción, lo cual implica grandes ventajas especialmente en trabajos con cargador frontal o en trabajos en pendiente.



Por último, en las versiones con cabina del LAMBORGHINI R3 Evo se ha incorporado una nueva estructura de cuatro montantes que asegura una mejor visibilidad y el máximo confort del operador.

**Información sobre SDF:**

SAME DEUTZ-FAHR (SDF), con sede en Treviglio, Bérgamo (Italia), es uno de los principales fabricantes mundiales de tractores, cosechadoras, motores y maquinaria agrícola. Sus productos se comercializan en todo el mundo bajo la marca SAME, DEUTZ-FAHR, Lamborghini y Hürlimann. La gama de tractores abarca desde 30 hasta 270 Cv, en tanto que la gama de cosechadoras ofrece desde 125 a 450 Cv, desde unidades convencionales hasta giratorias.

En 2007, la compañía, que cuenta con una plantilla aproximada de unos 2.700 empleados, obtuvo una facturación de 1.101 millones de euros y unos beneficios netos de 95,8 millones de euros.

SAME DEUTZ-FAHR posee el 45,1% de DEUTZ AG, uno de los principales fabricantes internacionales independientes de motores diésel y de gasolina.

**Para más información:**

Christine Pfeifer

Departamento de prensa SAME DEUTZ-FAHR Tel. 0039 0363 421762

Correo electrónico: [christine.pfeifer@sdfgroup.com](mailto:christine.pfeifer@sdfgroup.com)