



**Lamborghini RS./RV.
Mit gefederter Vorderachse.**

RS./RV.



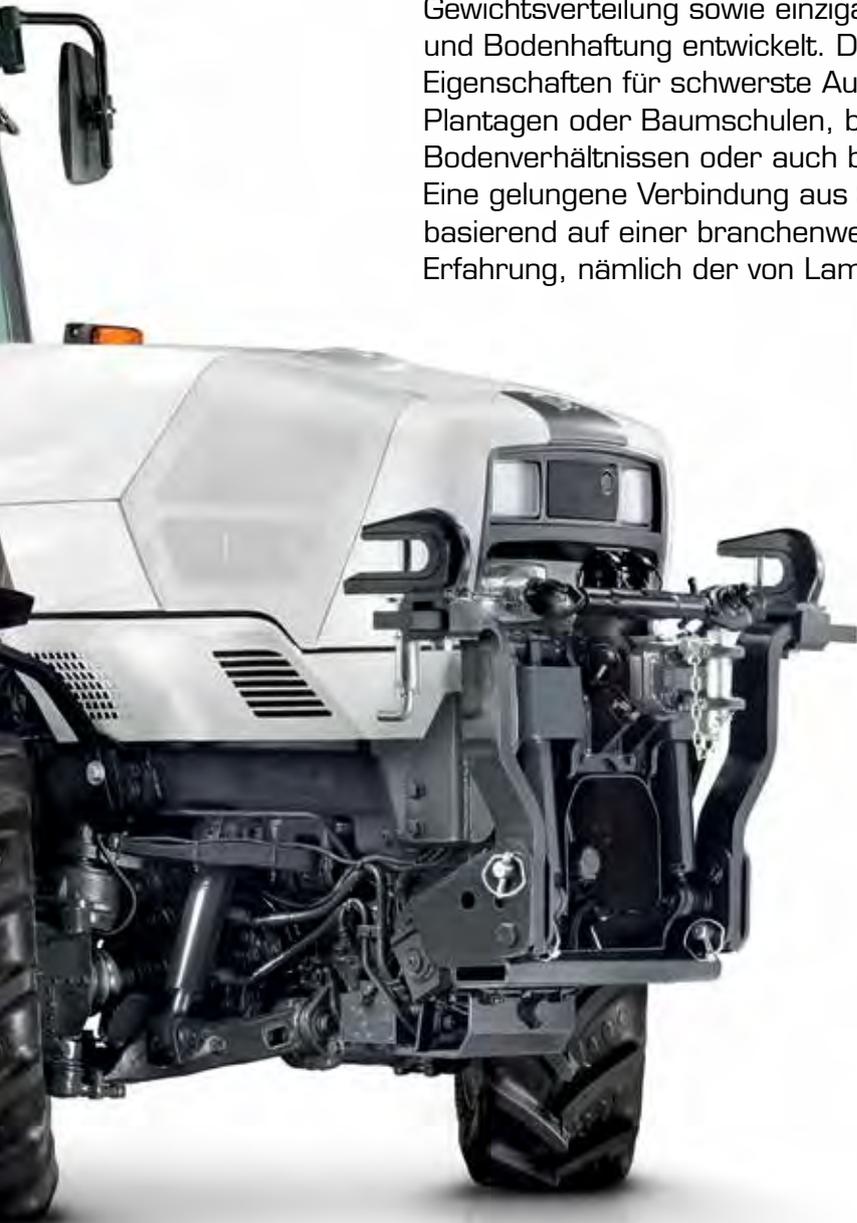
Einzigartigkeit.





**Noch wendiger, noch komfortabler,
noch fortschrittlicher.
Lamborghini RS./RV. ist die optimale
Speziallösung für Obstplantagen oder Weingärten,
aber ebenso auch geeignet für Transport und
Kommunalarbeiten.**

Ab sofort sind die Lamborghini RS./RV. Modelle nicht nur in der Variante mit Standardachse, sondern auch in der neuen Ausführung mit einer absolut innovativen Vorderachsfederung verfügbar. Diese wurde für optimale Gewichtsverteilung sowie einzigartige Fahrstabilität und Bodenhaftung entwickelt. Das sind ideale Eigenschaften für schwerste Aufgaben in Rebzeilen, Plantagen oder Baumschulen, bei besonders schlechten Bodenverhältnissen oder auch bei starkem Gefälle. Eine gelungene Verbindung aus Stil und Rationalität, basierend auf einer branchenweit einzigartigen Erfahrung, nämlich der von Lamborghini Trattori.



Intelligenz.

Lamborghini RS./RV. ist Intelligenz in Bewegung.

Ein einzigartiger Traktor, der das Gelände „fühlt“ und in Echtzeit auf dessen Veränderungen reagiert. Damit das Fahrzeug immer im Gleichgewicht bleibt.



AKTIVIERUNGSTASTE

BREMSESENSOR



ELEKTRONISCHE
STEUEREINHEIT ECU

LENKWINKELSENSOR



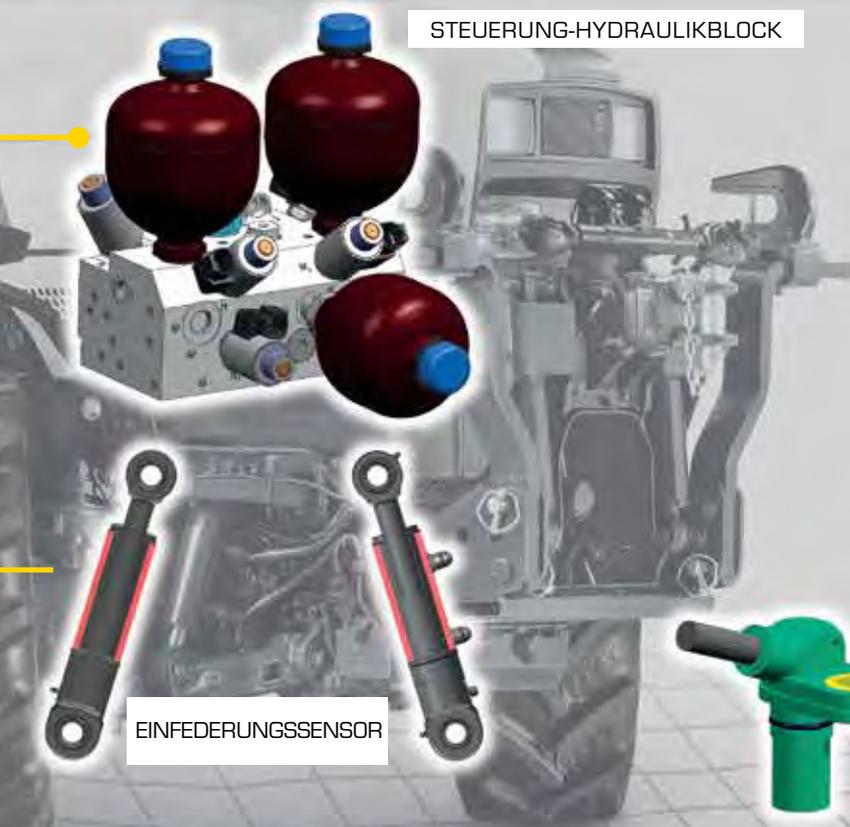
RADDREHZAHLENSOR





Der Lamborghini RS./RV. erhöht das Niveau des technischen Fortschritts im Hinblick auf das bei der Arbeit benötigte Stabilitätskonzept. Von der unabhängigen Niveauregulierung bis zur innovativen und elektronisch gesteuerten

Differentialsperre vorn (DTC, Differential Traction Control) mit stufenweiser automatischer Zuschaltung kommen beim Lamborghini RS./RV. Hightech-Lösungen nach dem PKW-Konzept zum Einsatz. Diese eingesetzte Technik repräsentiert die Innovationen aus dem Hause Lamborghini Trattori.



STEUERUNG-HYDRAULIKBLOCK

EINFEDERUNGSSENSOR

RADDREHZAHLSENSOR

Vorteile:

- + Komfort
- + Manövrierbarkeit
- + Stabilität

Unabhängige Niveauregulierung

Die innovative Vorderradaufhängung mit unabhängigen Querlenkern revolutioniert das Fahrerlebnis.

Die Räder können völlig selbstständig und frei vertikal schwenken, was eine kontinuierliche, dem Gelände angepasste Parallelführung des Traktors ermöglicht.

Eine ausgeklügelte elektronische Steuerung sorgt stets für das optimale Niveau der Federung in der mittigen Position des Zylinderhubs.

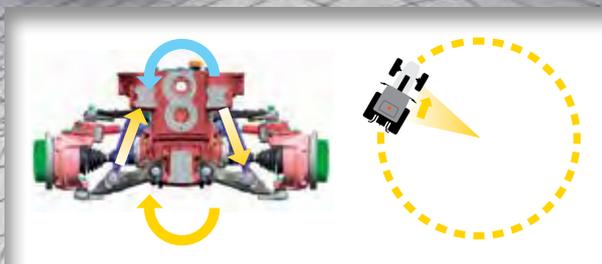
Das garantiert maximale Stabilität, Manövrierbarkeit und Komfort unter allen Bedingungen - sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße.



Seitenstabilisierungsfunktion

Die Seitenstabilisierungsfunktion passt die Dämpfung je nach Lenkeinschlagwinkel und Geschwindigkeit automatisch an.

Auf diese Weise werden die beiden Federungszyylinder unabhängig voneinander gesteuert und bauen einen Systemdruck auf, der dem Schlingern des Fahrzeuges entgegenwirkt. Dadurch wird jederzeit die größtmögliche Sicherheit und Bodenhaftung gewährleistet. Mit einer Taste besteht die Möglichkeit, das Federungssystem zu aktivieren und die Schwingungsdämpfung des Traktors, abgestimmt auf die Geschwindigkeit und den Lenkeinschlagwinkel, elektronisch zu steuern.

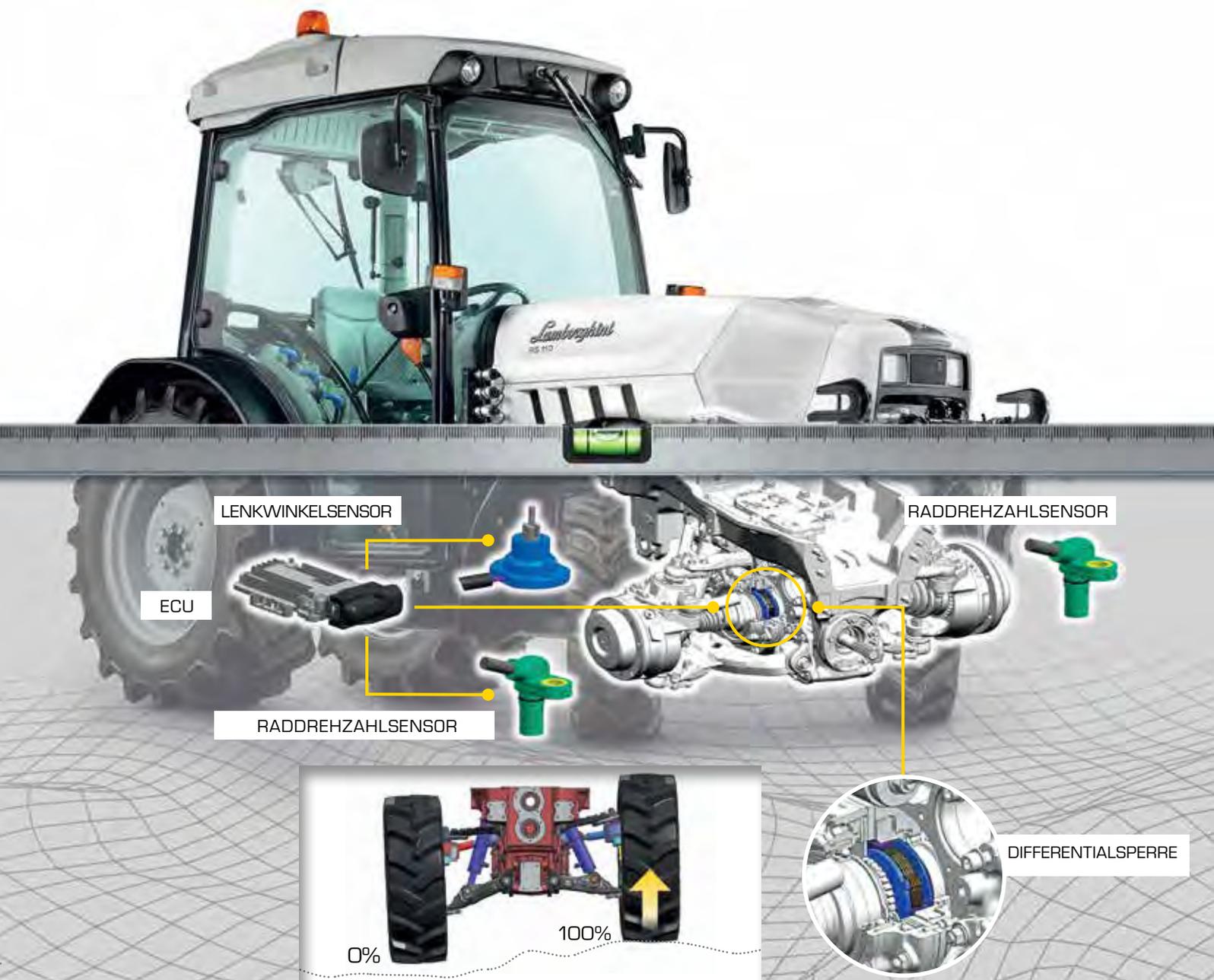


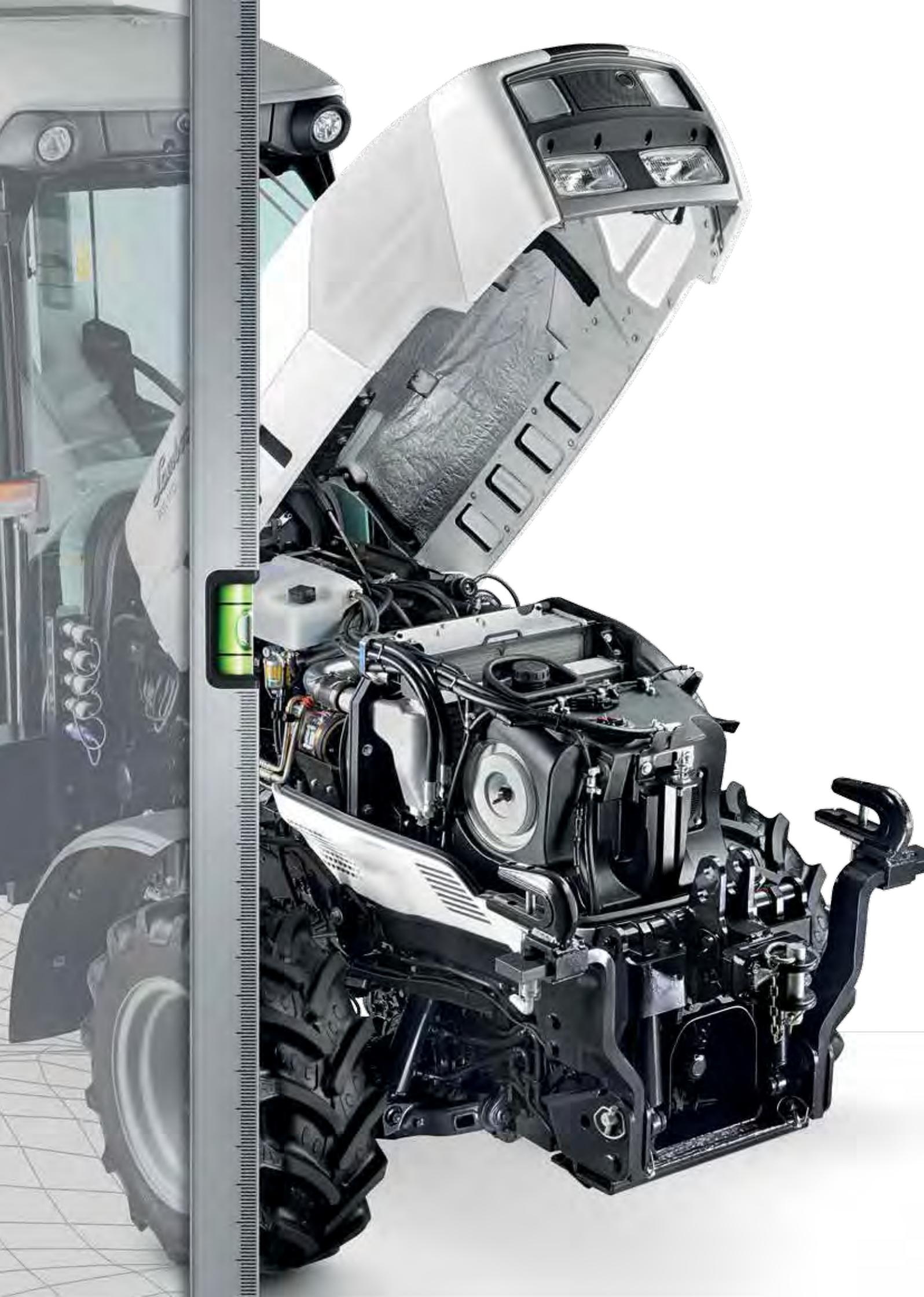
Differential Traction Control.

Das DTC-System garantiert konstante Traktion auch bei wechselnden Bodenbedingungen.

Bei der Differential Traktions Kontrolle (DTC) handelt es sich um ein elektronisch gesteuertes Differential mit einer Lamellenkupplung sowie automatischer und stufenweiser Zuschaltung der Differentialsperre: Diese greift bei der Blockierung der Vorderräder bis zu 100 % ein, um eine konstante Traktion bei unterschiedlichen Bodenhaftungsbedingungen zu gewährleisten.

Dank der DTC werden die Leistungen auf dem Feld und auf der Straße spürbar verbessert.





Kraft.

**Lamborghini RS./RV. ist gezähmte Kraft.
Die 3- oder 4-Zylinder-Tier-3-Motoren der 1000er
Baureihe garantieren gutes Startverhalten,
Drehfreudigkeit und geräuscharmen Lauf sowie reduzierte
Emissionen. Stets bereit, auf höchstem Niveau zu
arbeiten.**

Die Hochdruckeinspritzung bietet ein hohes Drehmoment und ein extrem schnelles und flexibles Ansprechen des Motors.

Die Motorleistungen wirken sich auch auf die tägliche Produktivität aus.

Das innovative **elektronische Regelungssystem** analysiert nicht nur alle von Motor, Sensoren und Fahrer eingegangenen Informationen, um unverzüglich einzugreifen und die gesamte notwendige Leistung zu garantieren. Es ermöglicht auch die Speicherung der optimalen Motordrehzahl, die während unterschiedlicher Aufgaben auf dem Feld konstant aufrechterhalten wird.

Für eine **optimale Verbrennung** ist der serienmäßig verbaute Ladeluftkühler von grundlegender Bedeutung. Dieser kühlt die Luft und sorgt neben mehr Leistung bei einer geringeren Betriebstemperatur auch dafür, dass die Emissionen erheblich reduziert werden.



Effizienz.

**Lamborghini RS./RV. ist pure Leistungsfähigkeit.
Die gesamte Lamborghini-Traktoren-Erfahrung im Dienst von
Spezialanwendungen.**

Weinberge, Obstplantagen und Baumschulen.
Für jede Aufgabe die praktischste, effizienteste
und am höchsten entwickelte Lösung.

Die verschiedenen verfügbaren Getriebe sind
mit bis bis zu 3 Gruppen (inklusive Kriechgang), 5
Gängen sowie 3 Lastschaltstufen verfügbar. Das
ergibt 45 Gänge vorwärts und ebenso viele rück-
wärts.

Für die LS Variante mit mechanischem Wendege-
triebe ist das 30 vorwärts + 15 rückwärts Gang-
Getriebe für eine einfache und funktionelle Nutzung
optional erhältlich.





Die angemessen abgestuften Übersetzungen sorgen für eine dynamische, komfortable und flüssige Schaltung. Dank der **Overspeed-Funktion** ist der reibungslose und angenehme Fahrbetrieb auf der Straße (40 km/h) im Sparmodus-Drehzahlbereich möglich.

Mit den entsprechenden Tasten seitlich am Schalthebel kann zudem die Geschwindigkeit unter Last verändert werden, um die Motorleistung in einem nahe am maximalen Drehmoment liegenden Drehzahlbereich zu nutzen. Das Ergebnis? Reduzierter Verbrauch, optimierter Fahrkomfort und erhebliche Senkung von Lärm und Vibrationen.

Auch die **Bremsanlage** garantiert durch das serienmäßige 4-Radbremssystem mit Mehrscheibenkupplungen im Ölbad sowohl im Hinblick auf Lebensdauer als auch Sicherheit extreme Leistungsstärke.

In der GS-Ausführung **ist das elektrohydraulische Wendegetriebe** mit Long-Life-Mehrscheibenkupp-

lung im Ölbad und einem elektronischen Steuergerät ausgestattet, welches den Richtungswechsel ohne das Kupplungspedal zu betätigen ermöglicht, was vor allem beim Manövrieren Zeit spart.

Stop&Go-System

Die Stop&Go-Funktion ist optimal beim Ankuppeln von Arbeitsgeräten oder beim Anfahren an Steigungen und ermöglicht die Steuerung der Traktorbewegung ausschließlich über die Bremspedale, ohne dass die Kupplung betätigt werden muss. Anhalten und wieder Anfahren des Traktors erfolgen stufenweise ohne Rucken. Dies gewährleistet ein hohes Niveau an Manövrierfähigkeit, eine höhere Zuverlässigkeit und außergewöhnlichen Betriebskomfort.

ComfortClutch.

Ermöglicht einen bequemen Gangwechsel und erfolgt durch einfaches Drücken einer Taste auf dem Ganghebel, ohne dass das Kupplungspedal betätigt werden muss.



Flexibilität.

**Lamborghini RS./RV. mit anpassungsfähiger Hydraulik.
Die Hydraulikanlage mit einer Pumpe zu 60 l/min ermöglicht die
Betätigung von Stammputzern, Laubschneidern und Mulchgeräten.**

Serienmäßig ist eine 54l- Konstantpumpe verbaut mit der Option auf eine 60l- Tandem-Konstantpumpe. Es stehen verschiedene Konfigurationen an Zusatzsteuergeräten zur Verfügung: 3 mechanische Zusatzsteuerventile heckseitig mit Durchflussregelung; auf Wunsch können diese durch zwei weitere mechanische oder auch zwei elektrische mit Joystickbedienung im Zwischenachsbereich erweitert werden.





Der mechanische oder optional erhältliche elektronisch gesteuerte **Heckkraftheber** mit einer Hubkraft von 2600 kg ermöglicht das problemlose Ankuppeln aller Arbeitsgeräte und deren präzise und zuverlässige Regelung.

Das Ankuppeln der Arbeitsgeräte wird durch die Außenbetätigung am Kotflügel erleichtert.

Optional ist zudem ein **Frontkraftheber** mit einer Hubkraft von 1500 kg erhältlich.

ZAPFWELLE

Anpassungsfähigkeit auf höchstem Niveau auch bei der Zapfwelle.

Die drei verfügbaren Drehzahlbereiche (540/540ECO/1000 U/min) ermöglichen die optimale Steuerung nicht nur der anspruchsvollen pneumatischen Sprühgeräte, sondern zum Beispiel auch von Stammputzern und Unterstockräumern.

Die optionale **Wegzapfwelle** eignet sich insbesondere für den Einsatz von Triebachsanhängern. Die elektronische Aktivierung

der Zapfwelle durch Tastendruck ermöglicht die modulare Zuschaltung ohne Rucken.

Zur Steuerung kombinierter Arbeitsgänge, die den Kraftstoffverbrauch, die Zahl der Durchfahrten und die Arbeitszeit reduzieren, ist der **Frontkraftheber mit integrierter Zapfwelle mit 1000 U/min erhältlich**, der in der Lage ist, nahezu die gesamte Motorleistung zur Verfügung zu stellen.



Rationalität.

Lamborghini RS./RV. ist auf die Arbeit angewandtes Design. Die geschwungenen modernen Formen, die für Lamborghini Trattori typisch sind, werden auch im Hinblick auf die Funktionalität zu einem Unterscheidungsmerkmal.

Außen weisen **Fahrgestell, Kotflügel und Kabine** keine scharfen Kanten auf, damit die Kulturen nicht beschädigt werden. Dies gilt auch beim Manövrieren in den oftmals extrem beengten Reihen der Plantagen, Gewächshäusern und in den Anlagen von Baumschulen.

Im Innenraum fallen die **ergonomisch angeordneten Bedienelemente** und die perfekte Zugänglichkeit der Instrumente sofort ins Auge. Auch die Größe und Funktionalität des Bewegungsbereichs für den Fahrer sticht unmittelbar hervor.

Alles in der Kabine ist darauf ausgelegt, dem Fahrer **maximalen Komfort** zu bieten. Innovative schall- und schwingungsdämpfende Materialien und Abdeckungen sorgen für einen extrem leisen Betrieb.

Die **Klimaanlage** mit verstellbaren Luftdüsen ist effizient und leistungsstark.

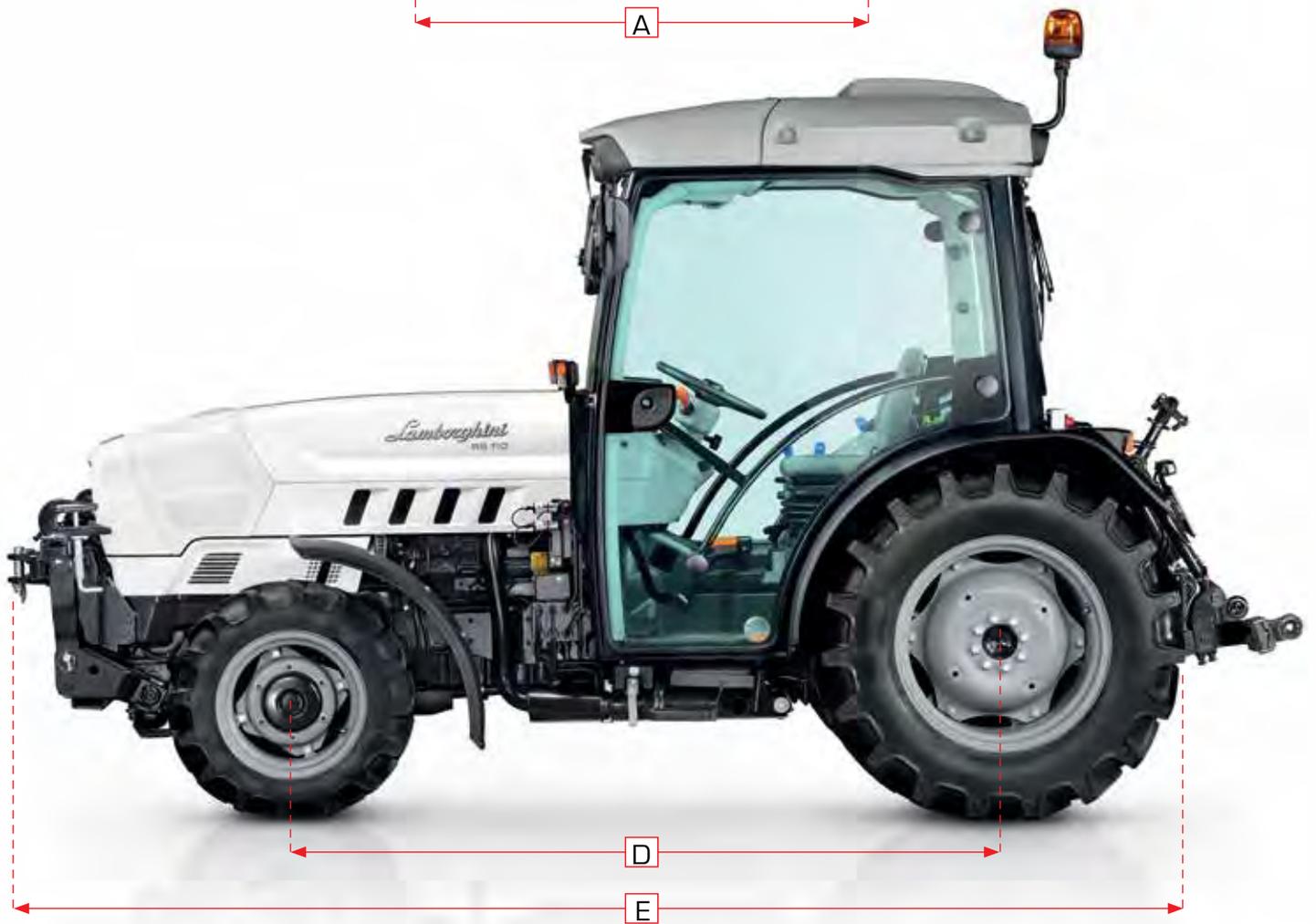
Der **bei Kabinenmodellen verbaute**

Aktivkohlefilter gewährleistet zudem bei der Behandlung mit Pflanzenschutzmitteln maximalen Schutz der Gesundheit des Fahrers. Alle RS./RV. Modelle sind auch in der Variante mit Plattform erhältlich.





ABMESSUNGEN



TECHNISCHE DATEN		RS./RV.				
		80	90.3	90	100	110
MOTOR						
Abgasstufe		Tier3	Tier3	Tier3	Tier3	Tier3
Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3 /3000	3 /3000	4 /4000	4 /4000	4 /4000
Ansaugung		Turbo mit Ladeluftkühler				
Max. Leistung (2000/25/EG) bei 2200 U/Min	kW/PS	60 / 82	66 / 90	63 / 85	71 / 96	78 / 106
Max. Drehmoment @ 1600 U/min	Nm	310	340	345	373	390
Motorregelung elektronisch		•	•	•	•	•
Kraftstofftankinhalt	Liter	26 + 30	26 + 30	26 + 30	26 + 30	26 + 30
WENDEGETRIEBE						
Wendegetriebe mechanisch (LS)		•	•	•	•	•
Hydraulisches Lastschaltwendegetriebe mit Stop&Go-Funktion (GS)		•	•	•	•	•
MECHANISCHES SCHALTGETRIEBE						
5-Gang-Getriebe		•	•	•	•	•
Gangzahl mit Kriechgang	Anz.	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
POWERSHIFT-GETRIEBE						
5-Gang-Getriebe		•	•	•	•	•
Gangzahl mit Kriechgang	Anz.	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45
Powershift-Gänge	Anz.	3	3	3	3	3
HECKZAPFWELLE						
mit elektrohydraulischer Schaltung		•	•	•	•	•
540 / 540ECO	U/min	•	•	•	•	•
540 / 540ECO /1000	U/min	◦	◦	◦	◦	◦
Wegzapfwelle		◦	◦	◦	◦	◦
FRONTZAPFWELLE						
mit elektrohydraulischer Schaltung		•	•	•	•	•
1000	U/min	◦	◦	◦	◦	◦
VORDER- UND HINTERACHSE						
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		•	•	•	•	•
elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre		•	•	•	•	•
BREMSEN UND LENKUNG						
Unabhängige Feststellbremse		•	•	•	•	•
Anhängerbremse hydraulisch		◦	◦	◦	◦	◦
Lenkung hydrostatisch mit unabhängiger Pumpe		•	•	•	•	•
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber mechanisch gesteuert		•	•	•	•	•
Heckkraftheber elektronisch gesteuert		◦	◦	◦	◦	◦
Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Frontkraftheber		◦	◦	◦	◦	◦
Hubkraft Frontkraftheber	kg	1500	1500	1500	1500	1500
HYDRAULIKANLAGE						
Hydraulikanlage mit Doppelpumpe (opt.)	l/min	60	60	60	60	60
Hydraulische Zusatzsteuerventile hinten	Anz.	3	3	3	3	3
PLATTFORM						
mit Silent-Block-Aufhängung		•	•	•	•	•
Überrollbügel abklappbar		•	•	•	•	•
KABINE						
mit Silent-Block-Aufhängung		•	•	•	•	•
Belüftung und Heizung		•	•	•	•	•
Klimaanlage		◦	◦	◦	◦	◦
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
Hintereifen		360 /70R24	360 /70R24	380 /70R24	420 /70R24	420 /70R24
Max. Länge ohne Unterlenker (E)	mm	3186	3186	3338	3363	3363
Breite min./max. (A)	mm	1314 / 1813	1314 / 1813	1391 / 1873	1461 / 1911	1461 / 1911
Max. Höhe am Überrollbügel	mm	2228	2228	2380	2405	2405
Höhe an der Motorhaube	mm	1296	1296	1318	1343	1343
Höhe am Lenkrad	mm	1306	1306	1328	1353	1353
Höhe an den Kotflügeln	mm	1161	1161	1183	1323	1323
Höhe an Kabine (B)	mm	2303	2303	2325	2350	2350
Bodenfreiheit	mm	234	234	252	260	260
Radstand (D)	mm	2027	2027	2157	2157	2157
Spurweite vorn min./max. (C)	mm	985 / 1270	985 / 1270	1034 / 1270	1088 / 1324	1088 / 1324
Spurweite hinten min./max.	mm	982 / 1489	982 / 1489	992 / 1489	1022 / 1520	1022 / 1520
Kleinster Wenderadius ohne Bremsen	mm	3400	3400	3500	3600	3600
Gewicht mit Überrollbügel min./max.	kg	2297 / 2610	2297 / 2610	2437 / 2750	2437 / 2750	2437 / 2750
Gewicht mit Kabine min./max.	kg	2447 / 2760	2447 / 2760	2587 / 2900	2587 / 2900	2587 / 2900



Um mehr zu erfahren, besuchen Sie die Website lamborghini-tractors.com

Wir empfehlen die Verwendung von Originalschmierstoffen und Originalkühlmitteln.

LAMBORGHINI TRATTORI ist eine Marke von  SDF

