



SPIRE Trend

70 | 80 | 90 | 100



Lamborghini Spire Trend: leistungsstark und vielseitig.

Durch den eigens für die Landwirtschaft entwickelten FARMotion-Motor gewährleistet der Lamborghini Spire Trend höchste Leistung und wird dank den zahlreichen Ausstattungsvarianten und einem Komfort der Spitzenklasse allen Ansprüchen gerecht. Mit den neuen Getrieben fährt man bei reduzierter Motordrehzahl 40 km/h, während die kompakte Bauweise eine hervorragende Wendigkeit gewährleistet.

MOTOR

Die Baureihe Lamborghini Spire Trend besteht aus 4 Modellen von 70 bis 100 PS, die sich nicht nur durch ihre hohe



GETRIEBE

Der Lamborghini Spire Trend ist serienmäßig mit einem 5-Gang-Getriebe mit 3 Fahrbereichen ausgestattet, das mit einer Drehzahl von 1.870 U/min eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h erreicht. Mit dem optionalen Kriechganggetriebe erhöht sich die Gangzahl auf 30 vorwärts und 15 rückwärts. Damit ist im kleinsten Gang und bei maximaler Drehzahl eine Arbeitsgeschwindigkeit von nur 237 m/h möglich. Der Allrad wird in allen Modellen serienmäßig elektrohydraulisch zugeschaltet. Auch die Differentialsperre ist serienmäßig enthalten.

HYDRAULIK UND ZAPFWELLE

Die Hydraulikpumpe der Lamborghini Spire Trend fördert 50 l/min für den Kraftheber und die beiden Steuerventile (optional drei Steuerventile). Damit die Lenkung auch bei minimaler Motordrehzahl sicher und leichtgängig funktioniert, ist eine eigene Lenkpumpe mit einer Fördermenge von 18 l/min vorhanden. Der Heckkraftheber hat eine maximale Hubkraft von 2.500 kg, die mit den optionalen Zusatzzylindern auf 3.500 kg erhöht werden kann. Die Zapfwelle wird serienmäßig mit 540 U/min und 540 ECO geliefert, kann aber auch auf 1.000 U/min bzw. mit einer Wegzapfwelle bei Fahrgeschwindigkeit aufgerüstet werden.



Effizienz auszeichnen, sondern auch durch ihren geringen Wartungsbedarf. Der 3-Zylinder-FARMotion-Motor ermöglicht es, in Kombination mit dem Viskolüfter, dem Turbolader mit Ladeluftkühlung und Ladedruckregelventil sowie einer fortschrittlichen Common-Rail-Einspritzanlage, Spitzenleistungen zu erreichen und gleichzeitig den Dieserverbrauch auf einem niedrigen Niveau zu halten.

Die fortschrittliche Konzeption des Motors ermöglicht es, die Abgasstufe III B allein durch die Verwendung des DOC-Katalysators einzuhalten. Das Abgasnachbehandlungssystem ist wartungsfrei und es ist keine regelmäßige

Dieseinspritzung zur Regeneration notwendig. Der neue FARMotion-Motor beschränkt die maximale Drehzahl auf 2.200 U/min und es steht ein hoher Drehmomentanstieg zur Verfügung. Durch die elektronisch gesteuerte Einspritzung besteht die Möglichkeit zwei Arbeitsdrehzahlen zu speichern. Somit kann auch bei plötzlichen Lastschwankungen mit Anbaugeräten immer bei konstanter Drehzahl gearbeitet werden.



BREMSEN

Die Vorderräder haben einen maximalen Lenkeinschlagwinkel von 55°. Die maximal zulässige Vorderachslast beträgt 2.300 kg. Für maximale Sicherheit ist der Lamborghini Spire Trend mit Bremsscheiben an den Vorderrädern ausgestattet.

KABINE UND FAHRERSITZ

Die neue Kabine der Lamborghini Spire Trend gewährleistet dem Fahrer einen unvergleichlichen Fahrkomfort.

Die Kabine ist mit speziellen Silentblöcken, die die vom Getriebe kommenden Vibrationen effizient dämpfen und einem bequemen,

mechanisch gefederten Fahrersitz ausgestattet. Als Sonderausstattung steht ein Fahrersitz mit Luftfederung zur Verfügung. Die neue Anordnung der Bedienelemente zeichnet sich durch Rationalität und intuitive und unmittelbare Bedienung aus. Auf dem übersichtlichen Display mit analog-digitaler Anzeige lassen sich alle wichtigen Fahrzeugparameter optimal ablesen. Für die Lamborghini Spire Trend stehen als Sonderausstattung außerdem ein Panorama-Freisichtdach und ein FOPS-Dach speziell für den Frontladergebrauch zur Verfügung.



TECHNISCHE DATEN		SPIRE Trend			
		70	80	90	100
MOTOR					
Abgasstufe		Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B
Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF
Serie		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm ³	3 / 2.887	3 / 2.887	3 / 2.887	3 / 2.887
Turbo mit Ladeluftkühler		●	●	●	●
Maximale Leistung (ECE R120) bei 2.000 U/min	kW / PS	48 / 65	55,4 / 75	65 / 88	71 / 97
Zulässige Leistung (ECE R120) bei 2.200 U/min	kW / PS	48 / 65	55,4 / 75	61,6 / 84	67,3 / 92
Max. Drehmoment bei 1.600 U/min	Nm	292	342	354	369
Drehmomentanstieg	%	41	43	32	27
Elektronische Motorregelung		●	●	●	●
Dieseltankinhalt	Liter	90	90	90	90
WENDEGETRIEBE					
Mechanisch synchronisiertes Wendegetriebe		●	●	●	●
MECHANISCHES GETRIEBE					
5-Gang-Getriebe 15+15 ECO mit Superkriechganggetriebe (40 km/h ECO)		●	●	●	●
5-Gang-Getriebe 30+15 ECO mit Kriech- und Superkriechganggetriebe (40 km/h ECO)		○	○	○	○
HECKZAPFWELLE					
Mechanische Schaltung		●	●	●	●
Zapfwelle 540 / 540ECO		●	●	●	●
Zapfwelle 540 / 540ECO / 1.000		○	○	○	○
Wegzapfwelle		○	○	○	○
VORDER-/HINTERACHSE					
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	●	●	●
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre		●	●	●	●
BREMSEN UND LENKUNG					
Unabhängige Feststellbremse		●	●	●	●
Hydraulische Anhängerbremse (länderspezifisch)		○	○	○	○
Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe		●	●	●	●
Lenkeinschlagwinkel		55°	55°	55°	55°
KRAFTHEBER					
Mechanisch gesteuerter Heckkraftheber		●	●	●	●
Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	2.500	2.500	2.500	2.500
Hubkraft des Heckkrafthebers mit Zusatzzylindern	kg	3.500	3.500	3.500	3.500
HYDRAULIKANLAGE					
Pumpenförderleistung (std)	l/min	50	50	50	50
Hydraulische Zusatzsteuerventile hinten	Anz.	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
KABINE					
Digitales Display		●	●	●	●
Verstellbares Lenkrad (Höhe und Neigung)		●	●	●	●
Klimaanlage		○	○	○	○
Freisichtdach		○	○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Standardbereifung vorne		280/85 R20	280/85 R20	360/70 R20	360/70 R20
Standardbereifung hinten		380/85 R28	380/85 R28	420/70 R30	420/70 R30
Max. Länge	mm	3.860	3.860	3.860	3.860
Breite	mm	1.795	1.795	1.882	1.882
Max. Höhe an Kabine	mm	2.470	2.470	2.495	2.495
Radstand	mm	2.100	2.100	2.100	2.100
Leergewicht	kg	3.200	3.200	3.200	3.200

STD ● OPT ○ nicht verfügbar -

VERTRAGSHÄNDLER

www.lamborghini-tractors.com

LAMBORGHINI TRATTORI ist eine Marke von

