



CRONO

70 | 80 | 90 | 100



Exklusiv im Design. Robust in der Bauweise.

Die neue Crono-Baureihe von Lamborghini mit leistungsstarken Modellen.

Der Crono vereint Vielseitigkeit, Funktionalität und Robustheit in einer kompakten Bauweise. Zur Wahl stehen vier Modelle - wahlweise mit Hinterrad- oder Allradantrieb. Die Motoren verfügen über ein Leistungsspektrum von 65 bis 97 PS. Durch die hervorragende Gewichtsverteilung und den kraftvollen Allradantrieb scheut der neue Crono keine schweren Arbeitseinsätze.



DIE STÄRKEN:

- Modernes Design
- 4 kompakte Modelle (70, 80, 90 und 100)
- Leistungsstarke sparsame FARMotion-Motoren, Abgasstufe III B
- Drehzahlspeicher per Knopfdruck
- Mechanisches Getriebe 8+8 ECO, 12+3, 15+15 oder 15+15 ECO
- Neu gestalteter Fahrerplatz, ergonomisch und funktional.

Motor FARMotion 3-Zylinder mit 2000 bar Common-Rail-Einspritzung. Turbolader mit Ladeluftkühlung. Serienmäßig mit Viskolüfter. Abgasstufe III B mit DOC-Katalysator.

Getriebe in vier Varianten erhältlich. 4-Gang-Getriebe mit 2 Fahrbereichen (8+8 ECO) mit max. Geschwindigkeit 30 km/h bei reduzierter Motordrehzahl. Getriebe mit Kriechgang (12+3). 5-Gang-

Getriebe mit 3 Fahrbereichen (15+15), auch als 15+15 ECO erhältlich, 40 km/h bei nur 1.800 U/min. Serienmäßige elektrohydraulische Allrad- und Differentialsperren-Zuschaltung (40 km/h Getriebe).

Zapfwelle, Hydraulikanlage und Heckkraftheber.

Es sind 3 Zapfwellendrehzahlen (540/540ECO/1000) und eine Wegzapfwelle erhältlich. Die Hydraulikanlage ist wahlweise

mit einer 42 oder 50 l/min Pumpe und mit 1, 2 oder 3 Steuergeräten ausgestattet. Serienmäßig ist eine unabhängige Hydraulikpumpe für die Lenkung verbaut.

Der Heckkraftheber verfügt über eine maximale Hubkraft von 2500 kg. Optional ist eine Hubkraft von 3500 kg erhältlich.



Vierradbremssystem mit nassen Scheiben und Allradzuschaltung bei den Crono-Modellen mit Allradantrieb (bei den 40 km/h Varianten).

Das optionale hydraulische Anhänger-Bremssystem der neuen Crono-Baureihe erfüllt bereits die neuesten Richtlinien der europäischen Mother Regulation und sorgt damit für ein Plus an Sicherheit.

Fahrerplatz neu gestaltet, funktionales Design mit mehr Komfort. Dank dem abgesenkten Tunnel und den neu angeordneten Bedienelementen ist ein bequemer Arbeitsplatz gegeben. Das Armaturenbrett wurde neu gestaltet und ist mit einem digitalen Display versehen. Alle für den Fahrer wichtigen Informationen werden im Display übersichtlich angezeigt. Der Crono ist mit Überrollbügel ausgestattet, dadurch ist der Traktorfahrer im Falle des Umkippens geschützt. Der Überrollbügel ist klappbar und optional mit Sonnenschutzdach erhältlich.

TECHNISCHE DATEN		CRONO			
		70	80	90	100
MOTOR					
Abgasstufe		Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B
Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF
Serie		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887
Turbolader mit Ladeluftkühlung		•	•	•	•
Maximale Leistung (ECE R120) bei 2000 U/min	kW/PS	48/65	55,4/75	65/88	71/97
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120) bei 2200 U/min	kW/PS	48/65	55,4/75	61,6/84	67,3/92
Max. Drehmoment bei 1600 U/min	Nm	292	342	354	369
Drehmomentanstieg	%	41	43	32	27
Elektronische Motorregelung		•	•	•	•
Kraftstofftank	Liter	75	75	75	75
WENDEGETRIEBE					
Wendegetriebe mechanisch synchronisiert		•	•	•	•
MECHANISCHES SCHALTGETRIEBE					
4-Gang-Getriebe 12+3 mit Kriechgang (30 km/h)		•	•	–	–
4-Gang-Getriebe 8+8 ECO (30 km/h ECO)		◦	◦	–	–
5-Gang-Getriebe 15+15 mit Kriechgang (40 km/h)		◦	◦	•	•
5-Gang-Getriebe 15+15 ECO mit Kriechgang (40 km/h ECO)		–	–	◦	◦
HECKZAPFWELLE					
Mechanische Zuschaltung		•	•	•	•
Zapfwelldrehzahl 540		•	•	–	–
Zapfwelldrehzahlen 540/540ECO		◦	◦	•	•
Zapfwelldrehzahlen 540/540ECO/1000		◦	◦	◦	◦
Wegzapfwelle		◦	◦	◦	◦
VORDER- UND HINTERACHSE					
Mechanische Allradzuschaltung		•	•	–	–
Mechanische Differentialsperre		•	•	–	–
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		◦	◦	•	•
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre		◦	◦	•	•
BREMSEN UND LENKUNG					
Mechanische Feststellbremse		•	•	•	•
Hydraulische Anhängerbremse		◦	◦	◦	◦
Lenkung mit separater Hydraulikpumpe		•	•	•	•
Lenkeinschlagswinkel		55°	55°	55°	55°
KRAFTHEBER					
Mechanische Hubwerksregelung		•	•	•	•
Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	2500	2500	2500	2500
Hubkraft des Heckkrafthebers mit zusätzlichen Hubzylindern	kg	3500	3500	3500	3500
HYDRAULIKANLAGE					
Pumpenförderleistung (std)	l/min	42	42	50	50
Pumpenförderleistung (OPT)	l/min	50	50	–	–
Steuergeräte hinten	Anz.	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3
PLATTFORM					
Digitales Display		•	•	•	•
Teleskop-Lenksäule		◦	◦	◦	◦
Überrollbügel klappbar		•	•	•	•
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Vorderreifen		280/85 R20"	320/85 R20"	360/70 R 20"	320/70 R24"
Hinterreifen		380/85 R28"	420/85 R28"	420/70 R30"	480/70 R30"
Max. Länge	mm	3860	3860	3860	3860
Breite	mm	1782	1840	1823	2005
Max. Höhe am Überrollbügel	mm	2448	2473	2473	2498
Radstand (2WD / 4WD)	mm	2166 / 2100	2166 / 2100	2100	2100
Leergewicht mit Überrollbügel (2WD / 4WD)	kg	2800 / 3000	2800 / 3000	3.000	3.000
Zulässiges Gesamtgewicht (2WD / 4WD)	kg	3800 / 4800	3800 / 4800	4.800	4.800

STD • OPT ◦ Nicht verfügbar -