



Spire VRT

90 | 100 | 90.4 | 100.4 | 110.4



Kompakt und vielseitig wie nie zuvor.

Die neuen kompakten Traktoren der Serie Lamborghini Spire VRT bestechen nicht nur durch ihr elegantes Design, sondern auch durch ihre vielseitige technische Ausstattung. Sie sind in einer Breite von 1,75 bis 2,20 Meter erhältlich. Der Spire VRT ist eine Baureihe mit Hightech-Modellen, die sich nicht nur als ausgezeichnete Allrounder für die Arbeit am Feld und im Stall eignen, sondern auch ideal für den Einsatz im Obst- und Weinbau sowie in Kommunen sind.

Die Stärken des neuen Lamborghini Spire VRT sind vielfältig, angefangen beim modernen, stufenlosen Getriebe aus dem Hause SDF, das durch einen hohen mechanischen Anteil ein besonders hohen Wirkungsgrad gewährleistet.

Motor

Zuverlässig und leistungsstark - wie sich das für einen Traktor gehört.

Trotz ihrer Kompaktheit haben die modernen FARMotion Motoren einen großen Hubraum. Dies gewährleistet auch bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment. Die Motoren wurden für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelt und garantieren eine herausragende Performance nicht nur in Bezug auf Drehmoment und Leistung, sondern auch im Hinblick auf den Dieserverbrauch.

Die Modelle 90 und 100 sind in Varianten mit 3 und 4 Zylindern verfügbar, während der Spire VRT 110.4 einen 4-Zylinder-Motor aufweist. Alle Varianten sind mit Common-Rail Einspritzanlage und einem Kühlsystem mit elektronisch gesteuertem Viskolüfter ausgestattet: ein hervorragendes Paket für hohe Leistung bei einem stets niedrigem Kraftstoffverbrauch, mit maximaler Zuverlässigkeit und minimalem Wartungsbedarf. Die Einhaltung der Abgasnorm Stage IIIB wird mit einem DOC Katalysator und externer Abgasrückführung mit elektronischer Steuerung gewährleistet.





Design

Überzeugend - auch was sein Aussehen betrifft.

Der Lamborghini Spire VRT überzeugt nicht nur mit seiner Vielseitigkeit und dem Komfort am Fahrerplatz, sondern auch sein einzigartiges und modernes Design ist besonders ansprechend.

Dank seiner kompakten Form, der modernen 4-Pfosten-Kabine und dem nach vorne abfallenden Profil der Motorhaube vereint der Spire VRT gekonnt Funktionalität mit modernem Design.



Getriebe

Leistungsstark und effizient: das VRT-Getriebe.

Das moderne, komfortable VRT-Getriebe ermöglicht eine stufenlose Anpassung der Fahrgeschwindigkeit an den Arbeitseinsatz, wobei die Leistung des FARMotion Motors möglichst effizient genutzt wird. Der Kraftfluss ist nahezu zu 100 % mechanisch, was das Getriebe besonders effizient macht. Eine hohe Sicherheit ist durch die Funktion PowerZero gewährleistet. Auch in Hanglagen bleibt der Spire VRT stehen, ohne dass das Bremspedal betätigt werden muss.

Auf der Straße erreicht der Spire VRT eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl. Auf dem Feld wird eine besonders effektive Kraftübertragung durch die elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs sowie der Differenzialsperre gewährleistet.

Die ergonomische MaxCom-Armlehne mit Joystick gestattet die einfache und intuitive Bedienung des Getriebes; alle wichtigen Bedienelemente sind in Reichweite und mit dem praktischen Drehpotentiometer kann der Fahrer zwischen den unterschiedlichen Motorbetriebsarten wählen, darunter auch „Eco“ (zur Minimierung des Kraftstoffverbrauchs) und „Power“ (zur Leistungsmaximierung).



Bereit für jeden Einsatz.

Im Heck sind serienmäßig drei Zapwellendrehzahlen verfügbar: 540/540 ECO und 1000 U/min. Die Zapfwelle ist elektrohydraulisch zuschaltbar.

Die Aktivierung der Zapfwelle erfolgt normalerweise über das Bedienelement auf der MaxCom-Armlehne. Darüber hinaus kann die Zapfwelle auch außerhalb der Kabine am hinteren Kotflügel des Traktors bedient werden. Optional sind auch eine Wegzapfwelle und eine Frontzapfwelle mit 1000 U/min verfügbar.



Achsen und Bremsen

Immer bequem und sicher unterwegs.

Eine hohe Sicherheit beim Bremsen wird durch das 4-Rad-Bremssystem und die hydraulische Feststellbremse (HPB) garantiert, die auch in steilsten Hanglagen maximale Sicherheit bietet.

Um Wendemanöver insbesondere am Vorgewende zu beschleunigen, steht das SDD-Schnellenksystem zur Verfügung, das die Anzahl der Lenkradumdrehungen bis zum vollständigen Radeinschlag halbiert.

Die elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs und der Differenzialsperre sind serienmäßig. Diese Funktionen können über die Funktion ASM gesteuert werden, die sich je nach Fahrgeschwindigkeit und Lenkeinschlagswinkel automatisch zu- und ausschaltet. So wird beste Traktion bei allen Bodenverhältnissen garantiert.



Intelligente Vorderachsfederung.

Der Spire VRT ist auf Wunsch mit der exklusiven Vorderachsfederung mit Einzelradaufhängung und aktiver Steuerung erhältlich. Das innovative Federungssystem arbeitet immer in Abhängigkeit von Fahrgeschwindigkeit und Lenkeinschlagswinkel. Sensoren versorgen die Steuereinheit kontinuierlich mit den relevanten Daten. Eine ideale Lösung, wenn man mit Laubschneidern oder anderen Geräten arbeitet, bei denen die Bearbeitung entlang der Rebzeilen, Hecken o.ä. erfolgt. Je nach Betriebsbedingungen steuert das elektronische System die Dämpfer in Echtzeit und passt sie in Härte und Dämpfung der Fahrsituation an. Vibrationen werden so wesentlich effizienter reduziert als bisher. Der Fahrer arbeitet komfortabler und sicherer.

Die Vorderachsfederung des Spire VRT ist serienmäßig mit einem Anti-Dive-Wankstabilisierungssystem und einem Anti-Roll-Seitenstabilisierungssystem ausgestattet. Die Wankstabilisierung erhöht die Sicherheit beim Bremsen, indem sie dem plötzlichen Absenken der Vorderachse und somit einer zu starken Gewichtsverlagerung auf die Vorderachse entgegenwirkt. Das reduziert den Bremsweg gerade bei starken Bremsvorgängen. Die Seitenstabilisierung passt die Federsteifigkeit an den Lenkwinkel und die Fahrgeschwindigkeit an. Bei Kurvenfahrten wird die äußere Federung stärker versteift als die innenliegende. Das Fahrzeug bleibt in der Balance, und gefährliches Schlingern wird eingeschränkt.



Hydraulik und Kraftheber

Unzählige Konfigurationsmöglichkeiten für jede Anforderung.

Die Lamborghini Spire VRT bietet eine große Zahl an Konfigurationsmöglichkeiten der Hydraulikanlage. Neben einer Open Center-Hydraulikanlage mit einer Pumpe mit 84 l/min Förderleistung für Kraftheber und Zusatzsteuerventile ist optional eine Closed Center-Anlage mit Load Sensing-Pumpe mit 100 l/min Förderleistung verfügbar. Je nach Bedarf kann somit eine Vielzahl an Anbaugeräten bedient werden. Hinzu kommt ein separater Hydraulikkreis mit einer 42-l/min-Pumpe für die leichtgängige Servolenkung.

Im Heck können bis zu fünf elektrohydraulische, doppeltwirkende Zusatzsteuerventile mit Mengen- und Zeitsteuerung installiert werden. Optional ist ein Power-Beyond-System und bis zu 4 hydraulischen Anschlüssen plus druckloser Rücklauf im Zwischenachsbereich und zwei in der Front verfügbar.

Auch der Heckkraftheber bietet mit zwei verschiedenen Versionen Flexibilität und Vielseitigkeit: eine Standardkonfiguration und eine kompakte Variante, um eine schmale Traktorspurbreite zu erzielen. Der Heckkraftheber verfügt stets über eine elektronische Steuerung mit serienmäßiger Schwingungsdämpfung für den Transport. Die hohe Hubkraft ermöglicht ein Arbeiten mit jeglicher Art von Anbaugerät: So hat die kompakte Variante eine Hubkraft von 3.660 kg und die Standardausführung sogar eine Hubkraft von bis zu 4.310 kg. Der Frontkraftheber mit 2.880 kg Hubkraft ist optional verfügbar und kann mit einer Frontzapfwelle mit 1.000 U/min ausgestattet werden.



Komfortabler Arbeitsplatz.

Die 4-Pfosten-Kabine ist für optimalen Komfort auf Hydro Silent-Blöcken gelagert. Die Serienausstattung der Kabine umfasst eine Klimaanlage, das InfoCentre^{Pro} Farbdisplay in der Lenksäule und ein hinten aufstellbares Dach für optimale Übersicht auch nach oben. Die umfassende Auswahl der optionalen Ausstattungsmöglichkeiten beinhaltet verschiedene Arten von Fahrersitzen, ein Radio mit Bluetooth und den iMonitor mit 8". Durch ein spezielles Filter- und Überdrucksystem, das optional in das neu entwickelte Dach integriert werden kann, erfüllt die Kabine alle Normen (Kat. 4) zum Schutz des Fahrers und erübrigt so das Tragen von Schutzausrüstung bei Pflanzenschutzanwendungen.

Am Fahrerplatz sind alle Bedienelemente ergonomisch auf der MaxCom Armlehne angeordnet und intuitiv bedienbar.

Darüber hinaus ist für die optimale Sicht auch bei Nacht ein LED-Scheinwerferpaket verfügbar. Und auch hinsichtlich der Konnektivität lässt der Spire VRT keine Wünsche offen. Es sind verschiedene Funktionen der Connected Farming Systems wie SDF Guidance, ISOBUS und SDF Fleet Management verfügbar.





TECHNISCHE DATEN		Spire VRT				
		90	100	90.4	100.4	110.4
MOTOR						
Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modell		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Stage III B				
Zylinder/Hubraum	Anz. / cm ³	3/2.887	3/2.887	4/3.849	4/3.849	4/3.849
Common-Rail-Einspritzung	bar	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Turbo mit Ladeluftkühler		■	■	■	■	■
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Max. Drehmoment bei 1600 U/min	Nm	354	369	354	408	435
Tankinhalt Kraftstofftank (Std./opt.)	Liter	95/115	95/115	95/115	95/115	95/115
STUFENLOSES VRT-GETRIEBE						
Höchstgeschwindigkeit	km/h bei U/min	40 bei 1.730				
PowerZero		■	■	■	■	■
PowerShuttle mit SenseClutch		■	■	■	■	■
HECKZAPFWELLE						
mit elektrohydraulischer Schaltung		■	■	■	■	■
Zapfwelldrehzahlen 540/540ECO/1000		■	■	■	■	■
Zapfwelldrehzahlen 540/540ECO und Wegzapfwelle		□	□	□	□	□
FRONTZAPFWELLE						
mit elektrohydraulischer Schaltung		■	■	■	■	■
Zapfwelldrehzahl 1000		□	□	□	□	□
ACHSEN UND BREMSEN						
Automatische Allradzuschaltung		□	□	□	□	□
ASM		□	□	□	□	□
Hydraulische Feststellbremse (HPB)		■	■	■	■	■
Hydraulische Anhängerbremse		□	□	□	□	□
SDD-Schnellenksystem		□	□	□	□	□
GEFEDERTE VORDERACHS-EINZELRADAUFHÄNGUNG						
Schwingungsdämpfung		■	■	■	■	■
Auto Niveauregulierung		■	■	■	■	■
Anti-Dive Wankstabilisierung		■	■	■	■	■
Anti-Roll Seitenstabilisierung		■	■	■	■	■
DTC (Differential Traction Control)		■	■	■	■	■
KRAFTHEBER						
Schwingungsdämpfungssystem		■	■	■	■	■
Hubkraft Heckkraftheber (serienmäßige Dreipunktaufnahme)	kg	4.310	4.310	4.310	4.310	4.310
Hubkraft Heckkraftheber (kompakte Dreipunktaufnahme)	kg	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660
Frontkraftheber		□	□	□	□	□
Hubkraft Frontkraftheber	kg	2.880	2.880	2.880	2.880	2.880
HYDRAULIKANLAGE						
Förderleistung Load Sensing-Pumpe	l/min	100	100	100	100	100
Förderleistung Konstantpumpe	l/min	84	84	84	84	84
Zusatzsteuerventile hinten	Anzahl	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Hydraulikanschlüsse im Zwischenachsbereich, druckloser Rücklauf (Opt)	Anzahl	2+1/4+1/ 6+1	2+1/4+1/ 6+1	2+1/4+1/ 6+1	2+1/4+1/ 6+1	2+1/4+1/ 6+1
KABINE						
Comfortip (Vorgewendemanagement)		■	■	■	■	■
Pneumatisch gefederter Sitz		■	■	■	■	■
Kabinenfederung mit Hydro Silent-Blöcken		■	■	■	■	■
LED-Arbeitsscheinwerfer (4. Generation)		□	□	□	□	□
Filtersystem Kat. 4		□	□	□	□	□
iMonitor mit 8"		□	□	□	□	□
Rückfahr-Kamera		□	□	□	□	□
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
Radstand	mm	2141	2141	2271	2271	2271
Gesamtbreite (min.-max.)	mm	1745-2174	1745-2174	1745-2182	1745-2182	1745-2182
Leergewicht	kg	3950	3950	4050	4050	4050
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	5800	5800	5800	5800	5800

STD ■ OPT □ Nicht verfügbar -

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori ist eine Marke von  SDF



Die technischen Angaben und Abbildungen sind rein informativ und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. Lamborghini Trattori behält sich vor, zu jeder Zeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen. · Herausgegeben von Marketing & Communication - Cod. 308.0702.5.5.0 - II/20