



# Strike TB

105 | 115

Stage V



# Einzigartiges Styling, höchste Agilität.

Die neuen Strike 105 TB und Strike 115 TB Stage V zeichnen sich durch ihre außerordentlich robuste Bauweise, ausgezeichnete Stabilität, die niedrige Höhe von Motorhaube und Kotflügel, außergewöhnliche Benutzerfreundlichkeit und eine große Auswahl an konfigurierbaren Getrieben und Zapfwellendrehzahlen aus: All diese Eigenschaften machen diese Traktoren zu idealen Maschinen für jeden landwirtschaftlichen Betrieb, insbesondere aber für Obst-, Gemüse- und Gartenbaubetriebe sowie für Anwendungen in Gebäuden mit niedriger Deckenhöhe. Ein exklusives, auffälliges Design mit der aktuellen Formensprache der Marke Lamborghini Trattori verleiht den Traktoren der Strike TB-Familie einen unverwechselbaren Touch von Klasse und Eleganz, mit dem sich diese Maschinen – auch dank ihrer herausragenden Leistung – deutlich von den Mitbewerbern in dieser Klasse abheben.

## Motor

Die neuen FARMotion 45-Motoren, mit denen die Strike TB-Familie bestückt sind, wurden speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelt. Die Motoren verfügen über eine Vielzahl innovativer Lösungen wie Common-Rail-Einspritzung, einen Turbolader mit Ladeluftkühler und Wastegate sowie einen Viskolüfter, mit denen diese Motoren eine Höchstleistung von 106 PS beim Strike 105 TB und beeindruckende 116 PS beim Strike 115 TB erreichen. Mit einer maximalen Motordrehzahl von nur 2200 U/min, einer maximalen Leistung bei 2000 U/min und einer über einen breiten Drehzahlbereich nahezu flach verlaufenden Drehmomentkurve bieten die Strike TB-Traktoren bei allen Aufgaben überragende Leistung. Die Motoren verfügen serienmäßig über ein elektronisches Motormanagement, das es dem Fahrer ermöglicht, Motordrehzahlen (z. B. Mindest- und Höchstdrehzahl) einzustellen, zu speichern und abzurufen. Hierdurch können Wendemanöver am Vorgewende vereinfacht werden. Die Motoren sind mit hydraulischen Ventilstößeln ausgestattet, die weniger Wartungsaufwand benötigen und das Motorgeräusch angenehmer machen.

## Achsen und Bremsen

Der niedrige Schwerpunkt, die ideale Gewichtsverteilung und die Scheibenbremsen im Ölbad an allen vier Rädern sorgen für ein Gefühl von Sicherheit, Stabilität und absoluter Kontrolle über das Fahrzeug. Die robuste Heavy-Duty-Vorderachse kombiniert außergewöhnliche Tragfähigkeit mit einem günstigen Lenkeinschlagswinkel; die serienmäßigen elektrohydraulischen Differentialsperren vorne und hinten maximieren die Traktion auch unter kritischen Bedingungen. Ebenfalls erhältlich ist die optionale SDD-Funktion (Steering Double Displacement), welche die Anzahl der Lenkradumdrehungen von Lenkanschlag zu Lenkanschlag halbiert, was in engen Räumen maximale Agilität schafft.



Die Basisversion verfügt über ein mechanisches 5-Gang-Getriebe, 2 Ganggruppen und ein synchronisiertes Wendegetriebe; es bietet 10 Vorwärts- bzw. Rückwärtsgänge. Mit dem optionalen Hi-Lo-Modul (2-stufiges Lastschaltgetriebe) oder dem Superkriechgangmodul erhöht sich die Anzahl der verfügbaren Gänge auf 20+20. Wenn das Getriebe mit beiden Optionen konfiguriert wird, stehen beachtliche 40+40 Gänge zur Verfügung. Auf Wunsch ist auch ein hydraulisches Wendegetriebe erhältlich, das die Stop&Go-Funktion und ComfortClutch-Bedienung beinhaltet. Dank der großen Auswahl an Gängen und Bereifungen (Hinterreifen mit einem Durchmesser zwischen 24" und 30") erreichen mit diesem Getriebe ausgestattete Traktoren eine Fahrgeschwindigkeit bis zu 40 km/h, wobei die Motordrehzahl unter 2000 U/min bleibt.



Die großzügige Auswahl an Zapfwellen Konfigurationen maximiert die Produktivität, Vielseitigkeit und Kraftstoffeffizienz der Strike TB Familie. Alle Maschinen sind serienmäßig mit einer stufenlos schaltbaren elektrohydraulischen Zapfwellenkupplung ausgestattet. Es stehen alle Standard-Drehzahlmodi (540, 540ECO, 1000 und 1000ECO) zur Verfügung. Eine optionale Wegzapfwelle mit eigenem Abtriebswellenstumpf ermöglicht einen effektiven Betrieb dieser Traktoren auch mit Anhängern mit angetriebener Achse. Zu den weiteren Optionen gehören austauschbare Stummel für den Anschluss an verschiedene Gelenkwellentypen für unterschiedliche Anbaugeräte sowie eine Frontzapfwelle mit 1000 U/min, die den Einsatz dieser Traktoren für Aufgaben ermöglicht, bei denen Front- und Heckanbaugeräte gleichzeitig verwendet werden müssen.



## Hydraulik

Das Hydrauliksystem der Traktoren der Strike TB-Familie ist serienmäßig mit einer Doppelpumpenkonfiguration ausgestattet. Hierdurch kann ein großzügiger Öldurchfluss zu den Steuerventilen und Hubwerken erreicht werden, ohne die Leichtgängigkeit und Sicherheit des hydraulischen Lenksystems zu beeinträchtigen. Der Heckkraftheber hat eine Hubkraft von bis zu 4525 Kg. Ober- und Unterlenker können entweder mit konventionellen festen Enden oder mit Schnellkupplungen konfiguriert werden. Mit einer maximalen Tragfähigkeit von bis zu 2100 Kg ermöglicht der optionale Frontkraftheber ein noch größeres Einsatzspektrum dieser außergewöhnlichen Arbeitstiere. Die Strike TB-Modelle sind serienmäßig mit mechanisch gesteuerten 4-Wege-Hecksteuerventilen ausgestattet. Optional erhältlich sind Konfigurationen mit bis zu 6 Anschlüssen, komplett mit Druck-Zug-Schnellkupplungen und einem kleinen Ölauffangbehälter.



Der außerordentlich komfortable und benutzerfreundliche Fahrerbereich ist mit einfach, intuitiv und äußerst rationell angeordneten Bedienelementen nach dem bewährten Lamborghini Trattori Farbschema ausgestattet. Die moderne und stilvolle Instrumententafel mit praktischer Digital-Analog-Anzeige verfügt über Instrumente, die auch bei hellem Umgebungslicht gut lesbar sind und dem Fahrer sofort klare Informationen über die Funktionen des Traktors

liefern. Die auf Silentblöcken montierte Plattform dämpft Schwingungen und verbessert so den Komfort an Bord. Für einen wirksamen Schutz des Fahrers im Falle eines Überschlags stehen zwei verschiedene Varianten des robusten hinteren Zwei-Säulen-Überrollbügels zur Auswahl, deren oberer Teil teilweise oder vollständig einklappbar ist. Hierdurch kann der Traktor auch in niedrigen Räumen problemlos untergebracht werden.



TECHNISCHE DATEN		STRIKE TB	
		105	115
<b>MOTOR</b>			
Modell		FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V	
Zylinder/Hubraum	Anz./cm <sup>3</sup>	4/3849	
Turbolader mit Ladeluftkühlung		■	
Visco-Lüfter		■	
Einspritzung @ Druck	Typ/bar	Common Rail bei 2.000	
Maximale Leistung [ECE R120]	kW/PS	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R120]	kW/PS	74/101	80,6/110
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	2000	
Höchstzahl (Nennwert)	U/min	2200	
max. Drehmoment	Nm	433	472
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1400	
Luftfilter mit Staubauswerfer		■	
Dieseltankinhalt	l	85	
Kapazität des AdBlue-Tanks	l	10	
Ölwechselintervall	Stunden	600	
<b>GETRIEBE</b>			
Modell		T4330	
Übersetzungsverhältnis		1,317	
<b>MECHANISCHES WENDEGETRIEBE</b>			
Schaltgetriebe	Anz	5 Gänge × 2 oder 4 Gruppen	
Anzahl der Gänge bei 2 Gruppen	Anz	10+10	
Anzahl der Gänge bei 2 Gruppen und 2 Lastschaltstufen	Anz	20+20	
Anzahl der Gänge bei 4 Gruppen	Anz	20+20	
Anzahl der Gänge bei 4 Gruppen und 2 Lastschaltstufen	Anz	40+40	
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h ECO	U/min	1990*	
<b>POWERSHUTTLE</b>			
Schaltgetriebe	Anz	5 Gänge × 4 Gruppen	
Anzahl der Gänge bei 4 Gruppen	Anz	20+20	
Anzahl der Gänge bei 4 Gruppen und 2 Lastschaltstufen	Anz	40+40	
Stop&Go		■	
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h ECO	U/min	1990*	
<b>HYDRAULIK UND HUBWERK</b>			
Pumpendurchfluss [STD]	l/min	55	
Separate Lenkpumpe		■	
Steuerventilsteuerung	Typ	Mechanisch	
Hydraulische Zusatzsteuergeräte [STD]	Anz	2	
Hydraulische Zusatzsteuergeräte [OPT]	Anz	3	
Hubkraft des hinteren Krafthebers [STD]	Kg	3600	
Hubkraft des hinteren Krafthebers [OPT]	Kg	4525	
Hubkategorie des hinteren Hubwerks		II	
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln		□	
Frontkraftheber		□	
Maximale Hubkraft des Frontkrafthebers	Kg	2100	
Ölwechselintervall	Stunden	1200	
<b>PTO</b>			
HeckPTO 540/540ECO		■	
HeckPTO 540/540ECO/1000/1000ECO		□	
WegPTO mit unabhängiger Welle		□	
FrontPTO 1000		□	
<b>ACHSEN UND BREMSSEN</b>			
Elektrohydraulische Differentialsperre [100%]		■	
Steering Double Displacement (SDD)		□	
Lenkeinschlagwinkel	Grad	50	
Mechanische Feststellbremse		■	
Hydraulische Anhängerbremse mit Dual-Mode-Funktion		□	
ABS-Anschluss		□	
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>			
Spannung in Volt	V	12	
Standardbatterie	V/Ah	12/88	
Generator	V/A	12/65	
Anlassermotor	V/kW	12/3,5	
Externe Steckdose		■	
<b>FAHRPOSITION</b>			
Plattform mit Tunnel		■	
Klappbarer Überrollbügel mit 2 Pfosten		■	
Auf Silent-Block montiert		■	
Fahrersitz mit mechanischer Federung		■	
Lenksäule mit Höhenverstellung		■	
2 x Meldelampe/Arbeitsscheinwerfer auf der Instrumententafel		□	
1 x Rundumleuchten-LED		□	
LED-Fahrlicht		□	
Große, vorn an der Fahrerplattform montierte Rückspiegel		□	

\* Motordrehzahl bei Höchstgeschwindigkeit je nach Größe des Hinterreifens

SERIENMÄSSIG ■ OPT □ Nicht verfügbar -

TECHNISCHE DATEN		STRIKE TB	
		105	115
ABMESSUNGEN UND GEWICHT			
Mit Vorderreifen	Größe	300/70 R20	
Mit Hinterreifen	Größe	420/70 R24	
Radstand	mm	2400	
Max. Länge	mm	4117	
Gesamthöhe - ROPS	mm	2395	
Höhe an der Motorhaube	mm	1470	
Höhe an den Kotflügeln	mm	1364	
Breite	mm	1940	
Gewicht	Kg	3400	
Zulässige Gesamtlast	Kg	6400	

SERIENMÄSSIG  OPT  Nicht verfügbar -

\* Entsprechend Hinterreifengröße.

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)



Lamborghini Trattori ist eine Marke von  SDF

