



Spire F

90 | 95 | 100 | 105 | 115

PLATTFORM - Stage V



Spire F Plattform Stage V: Funktion und Stil.

Die neue Serie Lamborghini Spire F Plattform Stage V ist führend im Segment Spezialtraktoren, bei Kunden die zusätzlich zu Leistung und Funktion einen einzigartigen Stil suchen. Lamborghini Trattori steht seit jeher für raffiniertes und funktionales Design bei all seinen Baureihen. Die neuen Modelle zeichnen sich durch ihre beachtliche Leistung aus und verfügen über eine kompakten Bauweise. Die damit einhergehende Wendigkeit dieser Spezialtraktoren auf beengten Räumen, bei gleichzeitig hoher Leistung und unter

Einhaltung der Emissionsgrenzwerte, zeichnete schon die Vorgängermodelle aus. Die attraktive Linienführung des Lamborghini Spire F Plattform Stage V entspricht den funktionalen Anforderungen der Maschinen. Sie gewährleistet eine ungehinderte Sicht vor und neben den Traktoren.

Motor



Leistung und maximale Effizienz unter einer kompakten Haube.

Die modernen FARMotion 35 (Dreizylinder) und 45 (Vierzylinder) Motoren für die Lamborghini Spire F Plattform Stage V sind elektronisch gesteuerte Turbomotoren mit Ladeluftkühlung. Sie reichen von den Leistungsklassen von 91 bis 116 PS (67 bis 85 kW). Der Einsatz der neuesten Lösungen zur Emissionsminderung stellt sicher, dass die Traktoren den internationalen Bestimmungen entsprechen. Dafür sorgt eine Vielzahl von Abgasnachbehandlungssystemen wie extern gekühlte AGR, DOC und DPF und das SCR-System auf Basis von AdBlue-Einspritzungen zur Reduzierung der Stickoxide. Die sorgfältige Anordnung all dieser Komponenten hat es ermöglicht die Gesamtabmessungen des Traktors nicht zu beeinflussen. Die FARMotion 35 und 45 sind offiziell für den Betrieb mit HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) zertifiziert.

Getriebe für alle Einsatzanforderungen.

Das Basisgetriebe ist ein neues mechanisches 4-Gang-Getriebe, das mit einem mechanischen Untersetzungsgetriebe aufgerüstet werden kann, was die Anzahl der Vorwärtsgänge verdoppelt. Die Kriechgangfunktion ist auch bei den 30+15 5-Gang-Getrieben verfügbar. Der Kriechgang greift mechanisch über die neue, mit dem Wendegetriebehebel integrierte Steuerung ein und garantiert eine Mindestgeschwindigkeit von nur 240 m/h. Eine weitere mit dem Spire F Plattform Stage V eingeführte Funktion ist das Hi-Lo-Getriebe mit zwei Lastschaltstufen. Schließlich gibt es das berühmte 45+45-Getriebe mit 5 Grundgängen und 3 Lastschaltstufen, das unter den Spezialtraktorgetrieben mit seiner Spitzenleistung hervorsticht. Das Powershift-Getriebe ermöglicht eine präzise Geschwindigkeitskontrolle selbst beim Rangieren am Feldende oder bei Ladearbeiten. Alle 5-Gang-Getriebe, vom 15+15 bis zum 45+45, verfügen über die OverSpeed-Funktion, mit der 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl erreicht werden. Die Spire F Plattform mit hydraulischem Wendegetriebe sind mit der exklusiven SenseClutch-

Funktion, die eine dosierbare Reaktion des Wendegetriebes bei Richtungswechseln ermöglicht, sowie dem anzupassenden Stop&Go ausgestattet: Ist die Funktion aktiviert, kann der Fahrer den Traktor einfach durch Treten und Loslassen der Bremspedale stoppen und wieder anfahren, ohne das Kupplungspedal betätigen zu müssen.



Zapfwelle

ZAPFWELLE: kundenspezifische Konfiguration.

Die Zapfwelle der Spire F Plattform kann entsprechend den verschiedenen Betriebsanforderungen konfiguriert werden: 540 U/min und 540ECO sind Standard. Die 1000 U/min und Wegzapfwelle können auf Anfrage ergänzt werden. Sie haben die Wahl zwischen einer starren Welle oder einer praktischen Wechselwelle sowie zwischen mechanischer oder elektrohydraulischer Zuschaltung. Im ersten Fall wird die Zapfwelle über den mechanischen Hebel eingerückt, der die Zapfwellenkupplung steuert, sodass der Fahrer die Zapfwelleneinschaltung direkt regeln kann. Dieses System ist hilfreich, wenn Traktoren mit Arbeitsgeräten mit großer Trägheit verwendet werden (Steinzerkleinerer oder Gebläse mit großen Ventilatoren). Die Zapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung lässt sich dagegen einfach und bequem über einen speziellen Schalter zuschalten. Zu den weiteren Optionen der Spire F

Plattform gehört eine Frontzapfwelle mit 1000 U/min.



Herausragende Hydraulik-Konfigurationsmöglichkeiten.

Die Arbeitsanforderungen für Spezialtraktoren für den Obst- und Weinbau sind sehr verschieden: Moderne Weinbauarbeitsgeräte erfordern hohe hydraulische Leistung und eine große Zahl von Hecksteuergeräten sowie Steuergeräten im Zwischenachsbereich. Am Lamborghini Spire F Plattform Stage V wurde eine Hydraulikanlage auf dem neuesten Stand der Technik installiert. Sie basiert auf einer Einzel- oder Doppeltandempumpe mit Fördermengen von bis zu 68 l/min, um sämtlichen hydraulischen Anforderungen wirksam gerecht zu werden. Es ist stets eine unabhängige Pumpe für die Lenkung verbaut. Sie verfügt über eine Fördermenge von bis zu 40 l/min für leichtgängiges Lenken unter allen Bedingungen. Am Heck stehen bis zu 5 Steuergeräte zur

Verfügung. Im Zwischenachsbereich können 2 Steuergeräte vom Heck und ein druckloser Rücklauf installiert werden. Der Heckkraftheber der Spire F Plattform-Modelle ist serienmäßig mit einer effektiven und präzisen mechanischen Steuerung ausgestattet, die optional auf eine elektronische Steuerung aufgerüstet werden kann. Unabhängig von der Konfiguration hat der Spire F Plattform eine Hubkraft von 3130 kg, die mit zusätzlichen Hilfszylindern auf 3940 kg erhöht werden kann. Der optionale Frontkraftheber hat eine Hubkraft von bis zu 1500 kg. Er wurde von Lamborghini speziell für diesen Traktortyp konzipiert und ist daher vollständig in das Frontfahrwerk des Spire F Plattform integriert. Wenn er nicht verwendet wird, lassen sich die unteren Kupplungsarme umklappen, um die Gesamtabmessungen zu verringern.



Agilität und Komfort auf höchstem Niveau.

Die Spire F Stage V-Modelle sind mit der praktischen offenen Plattform mit klappbarem 2-Säulen-Überrollbügel erhältlich. Die Spire F Plattform-Modelle sind die perfekten Traktoren für Kunden, die Wendigkeit und kompakte Abmessungen für die Arbeit in Weinbergen und Obstplantagen mit niedrigen Arbeitshöhen benötigen (z. B. bei der Spaliererziehung oder beim Anbau von Zitrusfrüchten). Der Fahrerstand wurde von den Ingenieuren von Lamborghini Trattori mit größter Sorgfalt entworfen. Die Bedienelemente sind ergonomisch in der rechten Konsole angeordnet und nach dem bekannten Farbschema gruppiert.

Die Plattform ist je nach Größe der Hinterräder in zwei Größen erhältlich: Die „hohe“ Plattform kann bis zu 28-Zoll-Hinterreifen aufnehmen; die niedrigere Plattform wurde dagegen speziell dafür entwickelt, den Traktor so niedrig wie möglich zu halten, um die Flexibilität bei Arbeiten in der Nähe von Ästen zu erhöhen. Mit den kleinsten Reifen und der niedrigen Plattform haben die Spire F-Modelle eine Kotflügelhöhe von nur 1,18 m. Unabhängig von ihrer Größe ist die Plattform immer auf 4 Hydro-Silentblöcken aufgehängt, um die Übertragung von Vibrationen vom Antriebsstrang auf den Sitz zu reduzieren. Darüber hinaus ist ein pneumatisch gefederter Fahrersitz als Option erhältlich.



Achsen und Bremsen

Komfort, Stabilität und Sicherheit.

Die Vorderachse der Spire F, die speziell für Spezialtraktoren konzipiert wurde, ist je nach Betriebsanforderungen in verschiedenen Varianten erhältlich. Auf Wunsch kann bei allen Modellen eine Vorderachse mit Einzelradaufhängung eingebaut werden. Diese exklusive Technologie ermöglicht die unabhängige Vertikalbewegung jedes Vorderrads. Dies sorgt für maximale Federung in jeder Situation. Integriert sind die Funktionen der Seitenstabilisierung bei Kurvenfahrten (Anti-Roll) und Anti-Dive zur Erhöhung der Bremssicherheit. Unabhängig von der Art der Vorderachse - starr oder gefedert - gehören Bremsen an allen vier Rädern zum Standard, ebenso wie die 100 % Differentialsperre. Das SDD-System, das die Anzahl der erforderlichen Lenkradumdrehungen für eine vollständige Wende halbiert, ist auf Anfrage erhältlich. Das gleiche gilt für die automatisch

zuschaltbare Allradfunktion, die sich je nach Vorwärtsgeschwindigkeit und Lenkeinschlagwinkel automatisch zu- und abschaltet.



Präzision ist die Grundvoraussetzung für Produktivität.

Die Traktoren der neuen Spire F Plattform-Familie bieten hochklassige Technologie, damit Sie Ihre Arbeit mit noch intelligenteren Lösungen fortsetzen können. Die Traktoren können optional mit den modernsten und anspruchsvollsten Telemetriesystemen ausgestattet werden. Die von Lamborghini Trattori angebotenen Konnektivitätslösungen machen die Interaktion zwischen Büro und Maschinenpark noch einfacher. Mit der neuen SDF Fleet Management Seite hat der Anwender die volle Kontrolle über den neuen Spire F Plattform. Mit der Anwendung kann der Besitzer die Position des Traktors in Echtzeit verfolgen, egal wo er sich befindet. SDF Fleet Management kann auch als effektives Werkzeug für die Planung von Wartungsarbeiten verwendet werden, indem die Benachrichtigungsfunktionen genutzt werden, und um Daten über Leistung und Kraftstoffverbrauch abzurufen. Mit der SDF Fleet Management-Anwendung können die Händler den Fahrern bei eventuell auftretenden Problemen jederzeit helfen. Dadurch werden Ausfallzeiten reduziert und die Betriebssicherheit der Kundenmaschine erhöht.

SDF Fleet Management

Mit dem „SDF Fleet Management“ bietet SDF eine Lösung für die Echtzeit-Übertragung und Verwaltung von Maschinendaten. Damit behalten Sie viele wichtigen Daten wie z. B. Fahrzeugstandort, Maschinennutzung und Dieserverbrauch immer im Blick. Die Anwendungsseite SDF Fleet Management ist die zentrale Steuerungsschnittstelle für die Analyse der Telemetriedaten von Lamborghini Trattori-Maschinen. Die Traktordaten werden in Echtzeit über eine mobile Internetverbindung an die Anwendung übertragen, die es dem Benutzer ermöglicht, den Betrieb seiner Maschinen zu analysieren, zu überwachen und sogar zu optimieren. Die Kartenansicht zeigt den Standort und Status von Maschinen oder einer ganzen Flotte an; auch historische Daten können angezeigt werden. Sie können virtuelle Grenzlinien eingeben und erhalten eine Warnmeldung, wenn die Maschine den umgrenzten Bereich verlässt. Fehlermeldungen können an das technische Supportteam des Händlers weitergeleitet und zur Vorhersage von Ausfällen und zur Reduzierung unnötiger Maschinenstillstandszeiten verwendet werden.

TECHNISCHE DATEN	SPIRE F PLATTFORM					
	90	95	100	105	115	
MOTOR						
Modell		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung bei Druck	Typ	Common Rail bei 2000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximale Leistung [ECE R120]	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R 120]	kW/PS	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Max. Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Tankinhalt (Diesel)	l	82				
Tankinhalt (AdBlue)	l	13				
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE						
Gangzahl gesamt - 4-Gang-Getriebe		12+12 oder 24+12 (mit mechanischer Splitgruppe)				
Höchstgeschwindigkeit - 4-Gang-Getriebe	km/h	40				
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+15 (mit mechanischem Splitter) oder 30+30 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
GETRIEBE - POWERSHUTTLE						
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+30 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
Zapfwelle						
PTO-Drehzahlen		540/540ECO oder 540/540ECO/1000				
Wegzapfwelle		□				
Frontzapfwelle		□				
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber mechanisch		■				
Heckkraftheber elektronisch		□				
Hubkraft Heckkraftheber (STD./OPT.)	kg	3130/3940				
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		□				
Frontkraftheber (1500 kg)		□				
HYDRAULIK						
Open-Center Hydraulikanlage (STD/OPT)	l/min	48/56				
Open-Center-Hydraulikanlage mit Doppelpumpe (OPT)	l/min	68				
Mengenteiler für die gleichzeitige Verwendung von Heckkraftheber- und Steuerventilen		□				
Hecksteuergeräte (STD/OPT)	Anz.	2/3/5				
Durchflussregler		□				
Druckloser Rücklauf hinten		■				
Zwischenachssteuergeräte - vom Heck dupliziert (OPT)	Anz.	2				
Druckloser Rücklauf Zwischenachse		■				
BREMSEN						
Allradbremsung		■				
Hydraulische Anhängerbremse		□				
VORDERACHSE						
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differenzialsperre		■				
Unabhängige Lenkpumpe		■				
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT)						
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		■				
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen		■				
Differenzial-Traktionskontrolle (DTC)		■				
FAHRPOSITION						
Geschweißte Plattform mit Tunnel		■				
Klappbarer Überrollbügel mit 2 Pfosten		□				
Aufhängung mit Hydro Silent-Block		■				
Fahrersitz mit mechanischer Federung		■				
Fahrersitz mit pneumatischer Federung		□				
Lenksäule mit Höhenverstellung		■				
Smartphone-Halterung mit 2 USB-Ladegeräten		■				
LED-Fahr- und Arbeitsscheinwerfer		□				
CTM (EU)		■				
ABMESSUNGEN UND GEWICHT						
Mit Vorderreifen	Größe	240/70 R16				
Mit Hinterreifen	Größe	380/70 R20				
Radstand	mm	2044	2174	2044	2174	
Max. Länge	mm	3825	3955	3825	3955	
Gesamthöhe - ROPS	mm	2225	2355	2225	2355	
Höhe an der Motorhaube	mm	1351				
Höhe an den Kotflügeln		1180				
Breite	mm	1540				
Gewicht	kg	2590	2650	2590	2650	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5000				

*entsprechend der Größe der Hinterreifen.

SERIENMÄSSIG ■ OPT □ Nicht verfügbar -

www.lamborghini-tractors.com



LAMBORGHINI TRATTORI ist eine Marke von  SDF

