



Strike Trend

75 | 95 | 105 | 105 HD | 115 | 125

Stage V



Stil und Vielseitigkeit

Die neue Lamborghini Strike Trend Stage V-Baureihe stellt die neue "Einstiegsklasse" im Mittelsegment.

Das modulare Konzept des Strike Trend-Projekts, ermöglichte es eine Reihe von Traktoren zu entwickeln, die höchste Konfigurationsmöglichkeiten bieten und die Vielseitigkeit dieser Maschinen auf ein neues Niveau heben. Die neue Strike Trend-Baureihe hebt sich nicht nur durch Leistung, Sicherheit und Qualität, sondern auch durch ihre niedrigen Betriebskosten und ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis deutlich von ihren Mitbewerbern ab. Die neue Produktreihe umfasst Modelle mit sechs verschiedenen Leistungsstufen (von 75 bis 126 PS), die in zwei Versionen (mit mechanischem Wendegetriebe oder PowerShuttle) mit verschiedenen Übersetzungsstufen erhältlich sind und mit einer breiten Palette von Optionen angeboten werden. Diese breiten Konfigurationsmöglichkeiten machen die Strike Trend Traktoren zum perfekten Partner für jeden Einsatzzweck und damit zur bestmöglichen Wahl in diesem Leistungssegment. Strike Trend-Traktoren sind vielseitige, komfortable und zuverlässige Maschinen, auf die Sie sich immer und in jeder Situation verlassen können.

2

Stil

Einzigartiges Charisma .

Mit einzigartigen Merkmalen wie der modernen Motorhaube, strahlt die neue Strike Trend-Baureihe eine exklusive, beständige Eleganz aus.

Der Strike Trend verfügt über einen mitreißenden Stil: Von der zeitlosen Eleganz und Raffinesse des schwarz-weißen Farbschemas bis hin zu den kraftvollen, dominanten Linien der Motorhaube - jedes Detail des Designs verkörpert unverkennbar Lamborghini Trattori. Die neue Strike Trend-Reihe, für alle, die in jeder Umgebung auffallen wollen, auch bei der Arbeit.

Das einzigartige Design, das jeden Lamborghini Traktor auszeichnet.

Jeder Aspekt spiegelt den unverwechselbaren Charakter von Strike Trend wieder: Die neue TopVision-Kabine wurde für ein unvergleichliches Arbeitserlebnis entwickelt. Sie bietet ein offenes, gemütliches und großzügiges Ambiente, das sich durch eine Mischung aus Flair und hoher Verarbeitungsqualität auszeichnet.

Intuitive und benutzerfreundliche Funktionalität mit hervorragender Ergonomie und Bedienelementen. Die Werkzeuge und Instrumente sind nach dem bekannten Farbsystem der Marke angeordnet; dies erhöht die Benutzerfreundlichkeit, sodass sich jeder Bediener sofort wohl und sicher fühlt. Dies garantiert weniger Stress bei der Feldarbeit.





Vielseitigkeit

3

Maßgeschneidert, perfekt in jeder Situation.



Die neue Lamborghini Strike Trend Stage V-Baureihe wurde mit dem ausdrücklichen Ziel entwickelt, unseren Kunden eine breite Palette vielseitiger und effizienter Maschinen zu bieten. Sie zeichnen sich durch beispiellose Zuverlässigkeit, Leistung und Bedienerkomfort aus - kombiniert mit modernsten Sicherheitsmerkmalen. Die Lamborghini Strike Trend Stage V Traktoren sind echte Multitasking-Maschinen, die unterschiedlichsten Anforderungen landwirtschaftlicher Betriebe gerecht werden. Von der Bodenbearbeitung bis zur Aussaat, von der Pflege bis zur Ernte erbringen sie außergewöhnliche Leistungen. Sie sind ideal für Arbeiten mit dem Frontlader, den Einsatz von Futtermischwagen sowie den Straßentransport. Das modulare Konzept ermöglicht es jedem Kunden, die Maschine seinen individuellen Bedürfnissen anzupassen. Die FARMotion 45-Motoren, mit denen diese Maschinen ausgestattet sind, wurden speziell entwickelt und konstruiert, um bei jedem Einsatz ein hervorragendes Gleichgewicht zwischen Leistung und Kraftstoffeffizienz zu gewährleisten. Außerdem erlauben sie eine vereinfachte Wartung und bieten außergewöhnliche Manövrierfähigkeit.

Konzipiert für die Landwirtschaft.

Unter der Motorhaube des Lamborghini Strike Trend arbeitet der Vierzylinder FARMotion 45-Motor, der mit modernster Technologie und Abgasnachbehandlung arbeitet.

Hohe Leistung, Effizienz, Manövrierfähigkeit und Wartungsfreundlichkeit zeichnen die neuen Modelle aus. Die Motoren profitieren von der umfassenden Erfahrung von Lamborghini Trattori bei der Herstellung von speziell für die Landwirtschaft entwickelten Komponenten. Die neue Generation der FARMotion 45-Motoren erfüllt die Stage V-Emissionsvorschriften, je nach Leistung auch ohne AdBlue. Durch die kompakte Bauweise kann eine optimale Sicht vom Fahrersitz aus und damit eine hervorragende Manövrierfähigkeit

gewährleistet werden.

Dank der Motorentwicklung bietet der neue FARMotion 45 eine hochentwickelte Brennraumgeometrie, die zusammen mit einem Common-Rail-Einspritzsystem, das Einspritzdrücke von bis zu 2000 bar erreichen kann, höchste Leistung und einen niedrigen Kraftstoffverbrauch gewährleistet. Darüber hinaus bietet es außergewöhnliche Zuverlässigkeit und eine vereinfachte Wartung. Diese Motoren sind HVO-zertifiziert und für die Zukunft gerüstet.

Das Spitzenmodell Strike Trend 125 liefert eine maximale Leistung von 126 PS und ein Drehmoment von 517 Nm.

Weitere zur Senkung der Betriebskosten beitragende Merkmale sind der Viskolüfter, der PowerCore-Luftansaugfilter und die hydraulische Ventilverstellung. Außerdem verbessert die modulare Architektur der Zylinder und Zylinderköpfe die Zuverlässigkeit und vereinfacht die regelmäßige Wartung des Motors.



Für Ihre Bedürfnisse konfigurierbar.

Der Strike Trend bringt Ihre Arbeit spürbar auf die nächste Stufe: Alle Gänge sind so angeordnet, dass sie sich auch unter hoher Last sanft schalten lassen, so dass der Fahrer den Motor unter allen Lastbedingungen mit optimalem Drehmoment betreiben kann. Die technische Exzellenz der Lamborghini Trattori geht jedoch weit über die Mechanik hinaus: Ergonomische Tasten sorgen für präzise und schnelle Gangwechsel. Zweckmäßigkeit geht vor!

Die Palette der verfügbaren Konfigurationen umfasst ein vollmechanisches 5-Gang-Getriebe, vier Ganggruppen und eine Wendeschaltung mit insgesamt jeweils 20 Vorwärts- und Rückwärtsgängen. Die Grundausstattung kann durch zwei Powershift-Stufen (Hi-Lo) und zusätzliche Optionen wie das Kriechganggetriebe erweitert werden, die die Gesamtzahl der verfügbaren Übersetzungsverhältnisse erhöhen und besonders für Anwendungen mit niedrigen Drehzahlen nützlich sind. Zusammengenommen bieten diese Getriebeoptionen insgesamt 40+40 Gänge und ermöglichen es dem Traktor, selbst bei einer Geschwindigkeit von 400 Metern pro Stunde mit maximaler Nennleistung des Motors zu

arbeiten, während er bei niedrigen Motordrehzahlen kraftstoffsparend 40 km/h erreicht.

Für Benutzer, die noch mehr wollen, gibt es auch das elektrohydraulische PowerShuttle mit einstellbarem Ansprechverhalten. Dieses ist mit der bekannten Stop&Go-Funktion ausgestattet, die die Traktorleistung weiter verbessert und Produktivität und Effizienz bei Arbeiten auf engstem Raum maximiert. Mit der Stop&Go-Funktion kann der Fahrer äußerst präzise manövrieren und nur mit den Bremspedalen anhalten und wieder anfahren, ohne die Hauptkupplung betätigen zu müssen. Eine weitere wichtige Option ist ein Satz wasserdichter Dichtungen, die besonders für die Arbeit in Reisfeldern nützlich sind.



Zapfwelle

Höchste Effizienz.

Die Zapfwelle wird von einer Mehrscheibenkupplung gesteuert, die elektrohydraulisch mit einem einfachen Knopfdruck aktiviert wird und unter allen Bedingungen ein sanftes und präzises Zuschalten gewährleistet. Als Option können externe Zapfwellensteuerungselemente an den hinteren Kotflügeln montiert werden, um die Zapfwelle von außen zu bedienen. Um einen möglichst effektiven Einsatz mit dem Anbaugerät zu erreichen, bietet diese Traktoren verschiedene Zapfwelldrehzahlen. Die ECO-Modi ermöglichen niedrigere Motordrehzahlen für Aufgaben mit geringerem Leistungsbedarf, wodurch der Kraftstoffverbrauch minimiert und die Motoreffizienz maximiert wird, was zu erheblichen Kosteneinsparungen beiträgt. Die Verwendung von schnell austauschbaren Stummeln erhöht die ohnehin schon außergewöhnliche Vielseitigkeit

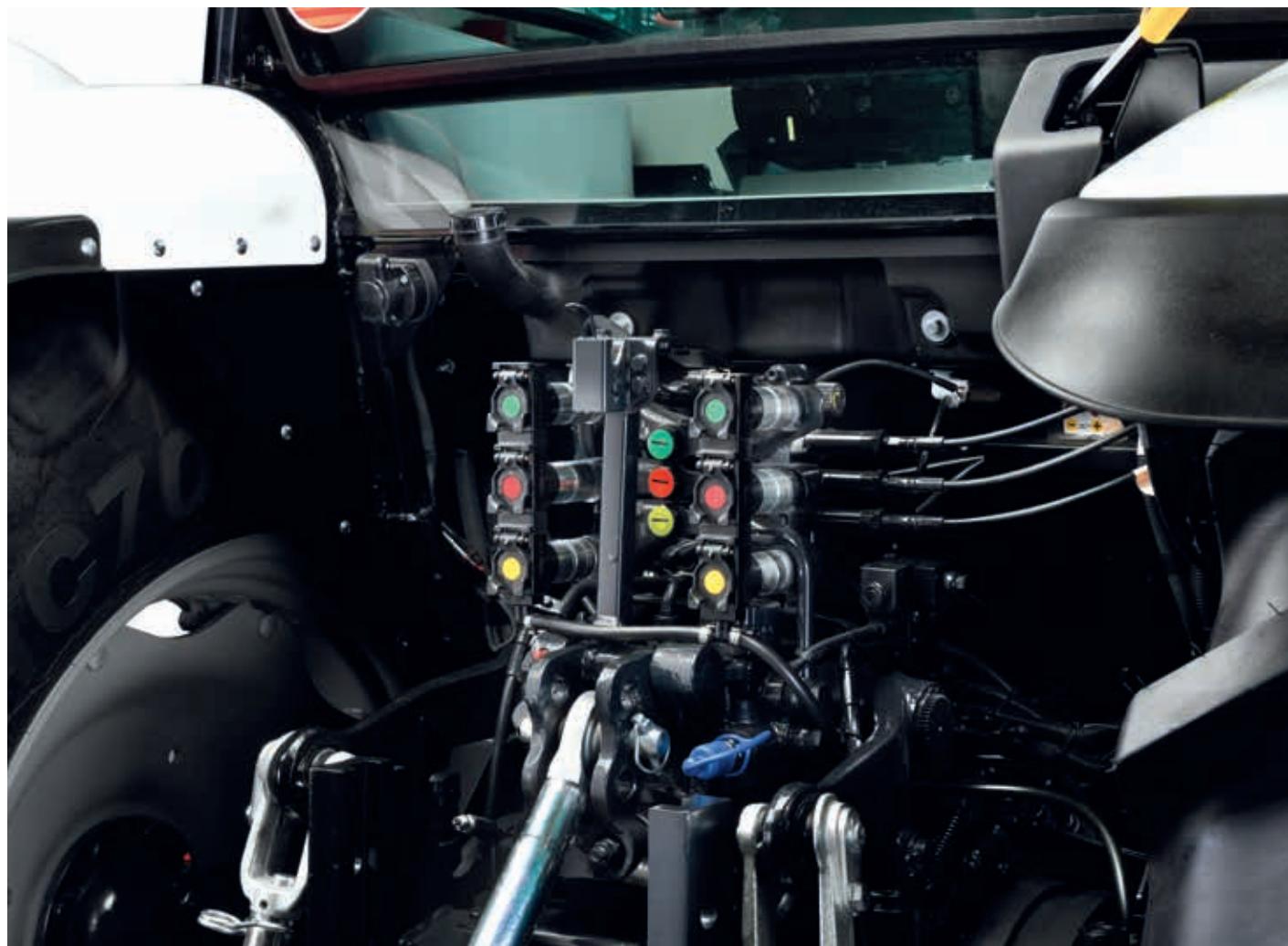
dieser Traktoren noch weiter, sodass sie mit einer Vielzahl von Anbaugeräten eingesetzt werden können. Für den Betrieb von Spezialgeräten ist auch eine Wegzapfwelle mit unabhängiger Abtriebswelle erhältlich.



Hydraulik und Kraftheber

Erstklassige Leistung und vielfältige Konfigurationsmöglichkeiten.

Die neue Lamborghini Strike Trend-Baureihe ist mit einer 68 l/min Pumpe ausgestattet. Diese Traktoren sind serienmäßig mit zwei (oder optional drei) mechanischen Hecksteuergeräten ausgestattet, alle mit Durchflussregelung und drucklosem Rücklauf. Die hohe Hubkraft des Lamborghini Strike Trend, sorgt zudem für erstklassige Leistung und Effizienz. Der Heckkraftheber des Lamborghini Strike Trend hat eine maximale Tragfähigkeit von bis zu 5410 kg und bietet als Option auch die EasyLift-Funktion oder, beim Strike Trend 115 und 125 ist ein Heckkraftheber mit EHR serienmäßig.



Ein speziell für den Einsatz mit dem Traktor entwickelter Frontlader.

Es sind zwei Optionspakete für den nachträglichen Einbau eines Frontladers erhältlich; Light-Kit und Ready-Kit. Beide verfügen über den gleichen Spezialrahmen aus hochfestem Stahl, der wie angegossen auf den Frontträger des Traktors passt. Die Ready-Kit-Version verfügt zusätzlich über einen ergonomischen Joystick in Fahrernähe sowie über hydraulische und elektrische Anschlüsse.

Ein spezielles Ballastgewicht an der Hinterachse sorgt unter allen Bedingungen für eine korrekte

Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. Es schützt die Vorderachse vor Belastungen durch plötzliche Lastverschiebungen und verhindert übermäßige Vibratoren und mechanische Beanspruchung bei schnellen Manövern auf unebenem Gelände.

Neben dem Light-Kit und Ready-Kit werden für diese neue Traktorreihen auch verschiedene Frontlader angeboten. Diese Lader zeichnen sich durch hohe Hub- und Ladekräfte und eine hervorragende Sicht vom Fahrersitz aus. Die Hydraulikleitungen sind im Inneren des Ladearms verlegt, was ausreichenden Schutz für die Leitungen selbst garantiert und dem Lader ein aufgeräumtes und optisch ansprechendes Erscheinungsbild verleiht.

Um die Leistungsfähigkeit und Produktivität beim Einsatz von Frontladern zu erhöhen, kann der Lamborghini Strike Trend mit einem hydraulischen PowerShuttle und der bewährten Stop&Go-Funktion ausgestattet werden. Sie erlaubt dem Fahrer, den Traktor nur mit den Bremspedalen anzuhalten und wieder anzufahren, ohne die Kupplung betätigen zu müssen. Der PowerShuttle-Hebel verfügt außerdem über ein Potentiometer, mit dem sich bei Richtungsänderungen das Ansprechverhalten je nach den spezifischen Anforderungen der jeweiligen Aufgabe einstellen lässt.



Komfort mit praktischen Funktionen.

Bei langen Arbeitszeiten spielt die Kabine eine entscheidende Rolle für den Komfort und die Sicherheit des Fahrers: Ein angenehmes Arbeitsumfeld mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen und guter Sicht auf den gesamten Arbeitsbereich rund um den Traktor sind unerlässlich. Dies waren die grundlegenden Prinzipien bei der Entwicklung der neuen TopVision-Evo-Kabine, die sich durch ein fahrerorientiertes Design auszeichnet, das in jeder Situation die bestmöglichen Arbeitsbedingungen gewährleistet. Die TopVision-Evo-Kabine bietet dem Fahrer eine angenehme, funktionale und komfortable Arbeitsumgebung. Ausgestattet mit hochwertigen Materialien, voller Rundumsicht und einer ergonomischen Anordnung der Bedienelemente. Die intuitiven Bedienelemente mit farblich gegliederten Funktionsgruppen ermöglichen es dem Fahrer, sich in der Kabine sofort wohl zu fühlen und von der ersten Stunde an im Einklang mit der Maschine zu arbeiten.

Das Fahrerhaus hat eine 4-Pfosten-Struktur; die Pfosten selbst sind schlank, um eine optimale Rundumsicht zu gewährleisten. Der flache Boden sorgt für maximalen Komfort zusammen mit der Silentblock-Kabinenlagerung, die bei allen Lamborghini Strike Trend Stage V-Modellen serienmäßig ist.

Das Lamborghini Strike Trend Programm bietet einen Sitz mit mechanischer Federung. Alternativ sind auch eine komfortable luftgefederte Version und ein klappbarer Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt





erhältlich.

Zu den weiteren Optionen gehören eine werkseitig montierte Halterung für den Einbau eines Monitors oder eines anderen zusätzlichen Geräts zur Anbaugerätesteuerung, zahlreiche Steckdosen (einschließlich USB-Anschlüsse) und eine praktische Smartphone-Halterung. Das neue Dach kann mit bis zu 12 Arbeitsscheinwerfern ausgestattet werden. Die Vier-Pfosten-Kabine sorgt in Verbindung mit dem zu öffnenden Dach für beste Sicht. Und dank der bereits in der Grundausstattung enthaltenen leistungsstarken Klimaanlage ist auch an den heißesten Sommertagen ein angenehmes Klima in der Kabine garantiert. Insgesamt 10 Richtungsdüsen mit einstellbarem Luftstrom und 2 zusätzliche Lüftungsschlitzte mit Schnelltrocknungsfunktion für die Windschutzscheibe sorgen für eine effektive Luftverteilung in der Kabine. Und für den Komfort an langen Arbeitstagen gehört ein Radio zur Standardausstattung.



| TECHNISCHE DATEN | | STRIKE TREND | | | | | |
|--|----------|--------------|---|--------------|----------|----------|-----|
| | | 75 | 95 | 105 | 105 HD | 115 | 125 |
| MOTOR | | | | | | | |
| Modell | | | | FARMotion 45 | | | |
| Abgasstufe | | | | Stage V | | | |
| Zylinder/Hubraum | Anz./cm³ | | | 4/3849 | | | |
| Bohrung/Hub | mm | | | 103/115,5 | | | |
| Turbo mit Ladeluftkühler | | | | ■ | | | |
| Common Rail-Einspritzung | bar | | | 2000 | | | |
| Maximale Leistung [ECE R120] | kW/PS | 55,4/75 | 70/95 | 78/106 | 85/116 | 93/126 | |
| Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R 120] | kW/PS | 54,8/74 | 66,4/90 | 74/101 | 80,6/110 | 88,2/110 | |
| max. Drehmoment | Nm | 359 | 389 | 433 | 472 | 517 | |
| Drehzahl bei maximalem Drehmoment | Nm | | | 1400 | | | |
| Motorregelung elektronisch | | | | ■ | | | |
| Luftfilter PowerCore | | | | ■ | | | |
| Tankinhalt [Diesel] | | | | 145 | | | |
| Tankinhalt [AdBlue] | l | - | | 10 | | | |
| EAT | System | DOC+DPF | | DOC+DPF+SCR | | | |
| GETRIEBE | | | | | | | |
| SDF-Getriebe | Typ | | T4330 | T4350 | T5350 | | |
| Schaltgetriebe | Anz. | | 5 Gänge × 2 oder 4 Gruppen | | | | |
| MECHANISCHES WENDEGETRIEBE | | | | | | | |
| Wendegetriebe | Typ | | Mechanisch mit Hebel unter dem Lenkrad | | | | |
| Anzahl der Gänge [4 Gruppen] | Anz. | | 20+20 | | | | |
| Anzahl der Gänge mit Hi-Lo [2 Gruppen] | Anz. | | 20+20 Hi-Lo | | | | |
| Anzahl der Gänge mit Hi-Lo [4 Gruppen] | Anz. | | 40+40 Hi-Lo | | | | |
| POWERSHUTTLE | | | | | | | |
| PowerShuttle | Typ | | Hydraulisch mit Hebel unter dem Lenkrad | | | | |
| Einstellbares Ansprechverhalten des Powershuttle | | | 5 verschiedene Einstellungen | | | | |
| Anzahl der Gänge [4 Gruppen] | Anz. | | 20+20 | | | | |
| Anzahl der Gänge mit Hi-Lo [2 Gruppen] | Anz. | | 20+20 Hi-Lo | | | | |
| Anzahl der Gänge mit Hi-Lo [4 Gruppen] | Anz. | | 40+40 Hi-Lo | | | | |
| Stop&Go | | | ■ | | | | |
| ComfortClutch | | | ■ | | | | |
| PTO | | | | | | | |
| Mit elektrohydraulischer Zuschaltung | | | ■ | | | | |
| 540/540ECO | | | ■ | | - | | |
| 540/1000* | | | □ | | - | | |
| 540/540ECO/1000/1000ECO | | | - | | ■ | | |
| KRAFTHEBER | | | | | | | |
| Heckkraftheber mechanisch | | | ■ | | - | | |
| Mechanischer Heckkraftheber mit Easylift | | | □ | | - | | |
| Heckkraftheber elektronisch | | | - | | ■ | | |
| Hubkraft des Heckkrafthebers [Standardausführung] | kg | | 3600 | | | | |
| Hubkraft des Heckkrafthebers [opt] | kg | | 4525 | | 5410 | | |
| HYDRAULIK | | | | | | | |
| Pumpendurchfluss | l/min | | 68 | | | | |
| Hintere Steuerventile | Anz. | | 2/3 | | | | |
| BREMSEN | | | | | | | |
| Allradbremsung | | | ■ | | | | |
| Mechanische Feststellbremse | | | ■ | | | | |
| Hydraulische Anhängerbremse | | | □ | | | | |
| Pneumatische Anhängerbremse | | | □ | | | | |
| VORDERACHSE | | | | | | | |
| Vorderachse | Größe | 1,5 | | 2 | | | |
| Lenkeinschlagwinkel | Grad | 50 | | 55 | | | |
| Elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs | | | ■ | | | | |
| Elektrohydraulische Zuschaltung des Sperrdifferenzials | | | ■ | | | | |
| KABINE | | | | | | | |
| Kabine mit 4 Pfosten | | | ■ | | | | |
| Normales Dach | | | ■ | | | | |
| Freisichtdach - FOPS | | | □ | | | | |
| Hydro Silent-Block Federung | | | ■ | | | | |
| Manuelle Klimaanlage | | | ■ | | | | |
| Sitz mit mechanischer Federung | | | ■ | | | | |
| Luftgefederter Fahrersitz | | | □ | | | | |
| Beifahrersitz | | | □ | | | | |
| Externe Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk | | | □ | | | | |
| Radio | | | ■ | | | | |

| TECHNISCHE DATEN | STRIKE TREND | | | | | |
|--------------------------------|--------------|------------|------|------------|------------|------------|
| | 75 | 95 | 105 | 105 HD | 115 | 125 |
| ABMESSUNGEN UND GEWICHT | | | | | | |
| Mit Vorderreifen | Größe | 380/85 R24 | | 420/85 R24 | 420/85 R24 | 440/65 R28 |
| Mit Hinterreifen | Größe | 420/85 R34 | | 460/85 R34 | 460/85 R34 | 540/65 R38 |
| Radstand | mm | | 2400 | | | |
| Max. Länge | mm | | 4268 | | | |
| Gesamthöhe | mm | 2718 | | 2743 | 2743 | 2768 |
| Breite | mm | 2051 | | 2205 | 2205 | 2325 |
| Mitte Hinterachse - Kabine | mm | | 1968 | | | |
| Gewicht | kg | 4000 | | 4250 | 4350 | 4350 |
| Zulässige Vorderachslast | kg | 2900 | | 3000 | 3000 | 3000 |
| Zulässige Hinterachslast | kg | 3700 | | 4000 | 5000 | 5000 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 6500 | | 7000 | 7500 | 7500 |

STD ■ OPT □ Nicht verfügbar -

* via Vertragshändler

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori ist eine Marke von SDF

