



Hannover, 11. November 2019

Lamborghini mit stufenlosem Getriebe

Auch auf der Agritechnica 2019 macht die italienische Marke, die für ihren unvergleichlichen Stil und die Hightech-Ausrüstung bekannt ist, mit 3 Modellen im mittleren und hohen PS-Bereich, die allesamt mit einem hocheffizienten stufenlosen Getriebe ausgestattet sind, ihrem Ruf alle Ehre.

Der **Spark 130 VRT** ist im mittleren Bereich der CVT-Baureihe von Lamborghini angesiedelt. Er zeichnet sich durch ein smartes und ergonomisches Kabinendesign, eine uneingeschränkte Sichtweite und eine höchst benutzerfreundliche Bedienung aus.

Sein fortschrittlicher FARMotion Vierzylindermotor mit SCR-Abgasnachbehandlung sorgt für die Einhaltung der Abgasstufe V und garantiert ein hervorragendes Ansprechverhalten bereits ab niedrigen Drehzahlen sowie einen ausgesprochen niedrigen Verbrauch.

Die Bremseffizienz ist dank der HEB (Hydraulic Engine Brake) wirklich beeindruckend: Die HEB wird durch ein spezielles Pedal betätigt und nutzt gleichzeitig die Haupthydraulikanlage, den Viskolüfter zur Kühlung des Kühlerpakets und das Getriebe, um das Fahrzeug wirksam und ohne Überlastung der Bremsen abzubremsen. Ebenfalls serienmäßig sind die Mehrscheiben-Ölbadbremsen an allen Rädern, die HPB (Hydraulic Parking Brake) und die Powerbrake, mit Bremskraftverstärker, die eine sofortige, leistungsstarke und gut steuerbare Bremswirkung bei minimaler Pedalkraft ermöglicht.

Das innovative Getriebe gestattet es, 40 km/h (50 km/h wo gesetzlich zulässig) mit dem Motor bei reduzierter Drehzahl zu erreichen. Komfort und Sicherheit im Straßenverkehr werden durch die Trailer-Stretch-Funktion weiter verbessert. Diese vermeidet ein lästiges Ruckeln beim Bremsen mit gezogenen Arbeitsgeräten. Mithilfe des ASM, das die Differentialsperren und das Zuschalten des Vorderradantriebs steuert, ermöglicht der Spark 130 VRT darüber hinaus eine ausgesprochen hohe Produktivität auf dem Feld.

Zum optionalen Zubehör gehören auch die Vorderachs- und Kabinenfederungen und zahlreiche weiteres Zubehör, das normalerweise nur bei den größeren, hochpreisigeren Traktoren zur Verfügung steht: so z.B. das SDD (Steering Double Displacement) zur Vereinfachung der Lenkmanöver bei geringer Geschwindigkeit und der iMonitor.



Die Baureihe Spark wird in Hannover durch den Lamborghini 165 VRT vertreten. Unter seiner Motorhaube steckt ein hochmoderner Deutz 6.1 6-Zylinder-Motor, der bereits jetzt die strengen Auflagen von Stage V erfüllt: Dies verdankt er dem dualen Abgasnachbehandlungssystem mit einer Kombination aus SCR und einem wartungsfreien passiven Dieselpartikelfilter (DPF), der keine Regenerationszyklen mit zusätzlicher Dieseleinspritzung erfordert. Im Vergleich zur Vorgängergeneration zeichnet sich die neue Baureihe der Deutz-Motoren außerdem durch eine höhere Drehmomentreserve, ein schnelleres Lastansprechverhalten und einen noch sparsameren Verbrauch aus.

Beim **Spark 165 VRT** zeigt sich auch die Kabine MaxiVision2 von ihrer besten Seite. Sie wurde eigens von der Motorhaube getrennt, um ein besonders niedriges Geräuschniveau zu garantieren. Alle Modelle der Spark Baureihe (vom 155.4 bis zum 215 VRT) sind außerdem für ISOBUS und die modernsten Smart Farming-Systeme vorgerüstet, die auch über den auf Wunsch lieferbaren 12"-iMonitor gesteuert werden können.

Abgerundet wird das Angebot der in Hannover ausgestellten Maschinen mit dem Stier-Logo durch das Topmodell aus dem Hause Lamborghini, den **Mach 250 VRT**. Beim Mach VRT sind die Deutz 6.1 Stage V Motoren und ein hocheffizientes und benutzerfreundliches stufenloses ZF-Getriebe verbaut (das bis zu 60 km/h ermöglicht; sofern gesetzlich zulässig). Damit kann der Traktor mit reduzierter Motordrehzahl seine Höchstgeschwindigkeit fahren, was den Verbrauch erheblich reduziert. Andererseits ermöglicht dasselbe Getriebe eine Geschwindigkeit von nur 200 Metern pro Stunde mit dem Motor im maximalen Leistungsbereich.

Eine Hydraulikanlage mit Load Sensing-Pumpe mit bis zu 160 l/min Durchsatz, bis zu 5 hintere plus 2 vordere hydraulische Zusatzsteuergeräte (allesamt elektronisch und proportional gesteuert), ein Heckkraftheber mit bis zu 10.000 kg Hubkraft und 3 Stufen bei der Heckzapfwelle (540ECO/1000/1000ECO) sowie 2 Stufen bei der Frontzapfwelle (1000 oder 1000ECO) gestatten dieser Maschine jederzeit maximale Effizienz, auch bei Arbeiten mit geringerer Leistungsanforderung.

Die neue Mach VRT Baureihe ist für ISOBUS und moderne Smart Farming-Systeme vorgerüstet, die sich über den optionalen 12"-iMonitor bedienen lassen.

Lamborghini Trattori

Die Traktoren von Lamborghini zeichnen sich durch eine starke Persönlichkeit, eine außerordentliche Leistung und ein exklusives Design aus.

www.lamborghini-tractors.com

www.facebook.com/LamborghiniTrattori

www.youtube.com/user/LamborghiniTrattori



PRESSEMITTEILUNG

Pressestelle
Tel. +39 0363 421 757
press.headquarters@sdfgroup.com

Über SDF:

SDF, mit Hauptsitz in Treviglio (Bergamo, Italien), ist ein weltweit führender Hersteller von Traktoren, Erntemaschinen und Dieselmotoren. Er vertreibt seine Produkte unter den Marken SAME, DEUTZ-FAHR, Lamborghini Trattori, Hürlimann und Grégoire. Die Traktorenbaureihe deckt einen Leistungsbereich von 25 bis 336 PS ab, die Baureihe der Erntemaschinen geht bis 395 PS.

SDF umfasst 8 Produktionsstandorte, 12 Vertriebsfilialen, 2 Joint Ventures, 155 Importeure und mehr als 3.100 Vertragshändler und beschäftigt über 4.200 Mitarbeiter auf der ganzen Welt. Im Jahr 2018 erzielte das Unternehmen einen Umsatz von 1,373 Milliarden Euro und ein EBITDA von 9%.

<http://www.sdfgroup.com>