



MACH VRT

230 | 250



Beste Technologie für maximale Produktivität.

Wirtschaftlich erfolgreich sind die Betriebe, die für die Bewältigung aller Aufgaben über die gesamte Saison so wenig Betriebsmittel und Zeitaufwand wie möglich einsetzen müssen. Jeder Cent Kosteneinsparung zählt. Für diese Betriebe hat Lamborghini den Mach entwickelt.



HIGHLIGHTS:

- Neues InfoCentre^{PRO} Display im Lenkturm integriert
- Die Trennung zwischen Kabine und Motorhaube sorgt für weniger Geräusche, geringere Vibrationen und weniger Wärmeabstrahlung
- Neue und kompakte Motorhaube mit branchenweit bester Sicht
- LED-Paket mit bis zu 40.000 Lumen



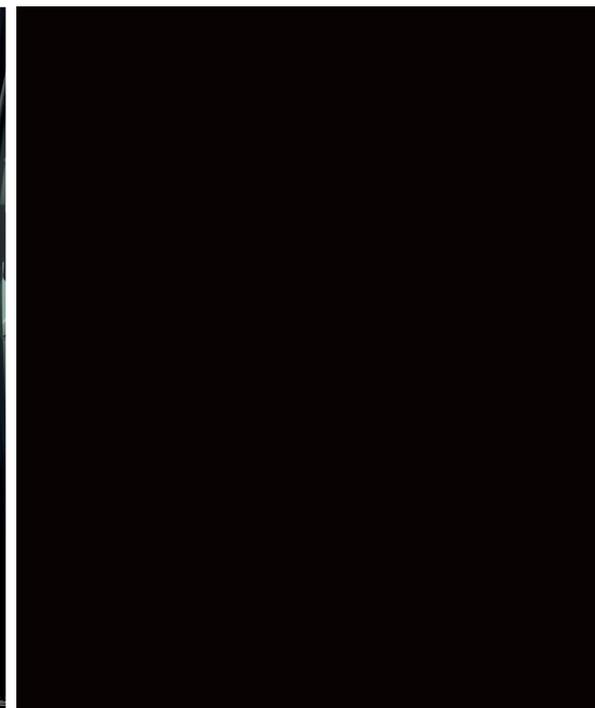


Zwei hochattraktive Traktorenmodelle mit bis zu 246 PS, die sich durch die typischen Eigenschaften von Lamborghini Qualität, Präzision und Zuverlässigkeit auszeichnen und sowohl ökonomisch als auch ökologisch auf dem allerneuesten Stand der Technik sind.

Der vorbildliche Komfort der MaxiVision 2 Kabine, die intuitive Bedienung mit neu designter

Armlehne, modernste Precision-Farming-Systeme, hocheffiziente Motoren- und Getriebetechnologie, innovative Achsen und Bremsen für maximalen Fahrkomfort und maximale Sicherheit sowie Anbau Räume, mit denen nahezu alle Gerätekombinationen gefahren werden können - die Summe der hochinnovativen und hochintelligenten Traktorentechnologie von

Lamborghini macht den Mach zum idealen Multifunktionsfahrzeug für die Produktivitätssteigerung professionell geführter Lohnunternehmen und landwirtschaftlicher Betriebe. Auf dem Feld und auf der Straße.



KABINE - Weniger Stress für mehr Produktivität.

Schon von Außen erkennt man den einzigartigen Komfort der MaxiVision 2 Kabine. In puncto Bedienkomfort und Ergonomie setzt der neue Mach den Benchmark und erleichtert dem Fahrer viele Arbeiten. Das neue InfoCentre^{PRO} im Lenkturm ist mit einem 5"-Farbdisplay ausgestattet, das dem Fahrer kontinuierlich die aktuellen Betriebsdaten des Traktors liefert. Die Einstellungen und dargestellten Informationen lassen sich ganz einfach an die Bedürfnisse des Fahrers anpassen. Um bei allen Lichtverhältnissen stressfrei und präzise zu arbeiten, kann der Traktor optional mit einem 40.000-Lumen-LED-Scheinwerferpaket ausgerüstet werden. Innen herrscht Ruhe. Motorlärm, Vibrationen und Hitze bleiben draußen, weil Kabine und Motorhaube voneinander entkoppelt sind. Die neue Motorhaube repräsentiert nicht nur das aktuelle Design, sondern sorgt auch aufgrund der kompakten Bauweise für eine

einzigartig gute Sicht nach vorne. Die zurückgesetzte Position der Kabine gewährt bestmögliche Sicht auf die heckseitig angekuppelten Arbeitsgeräte.

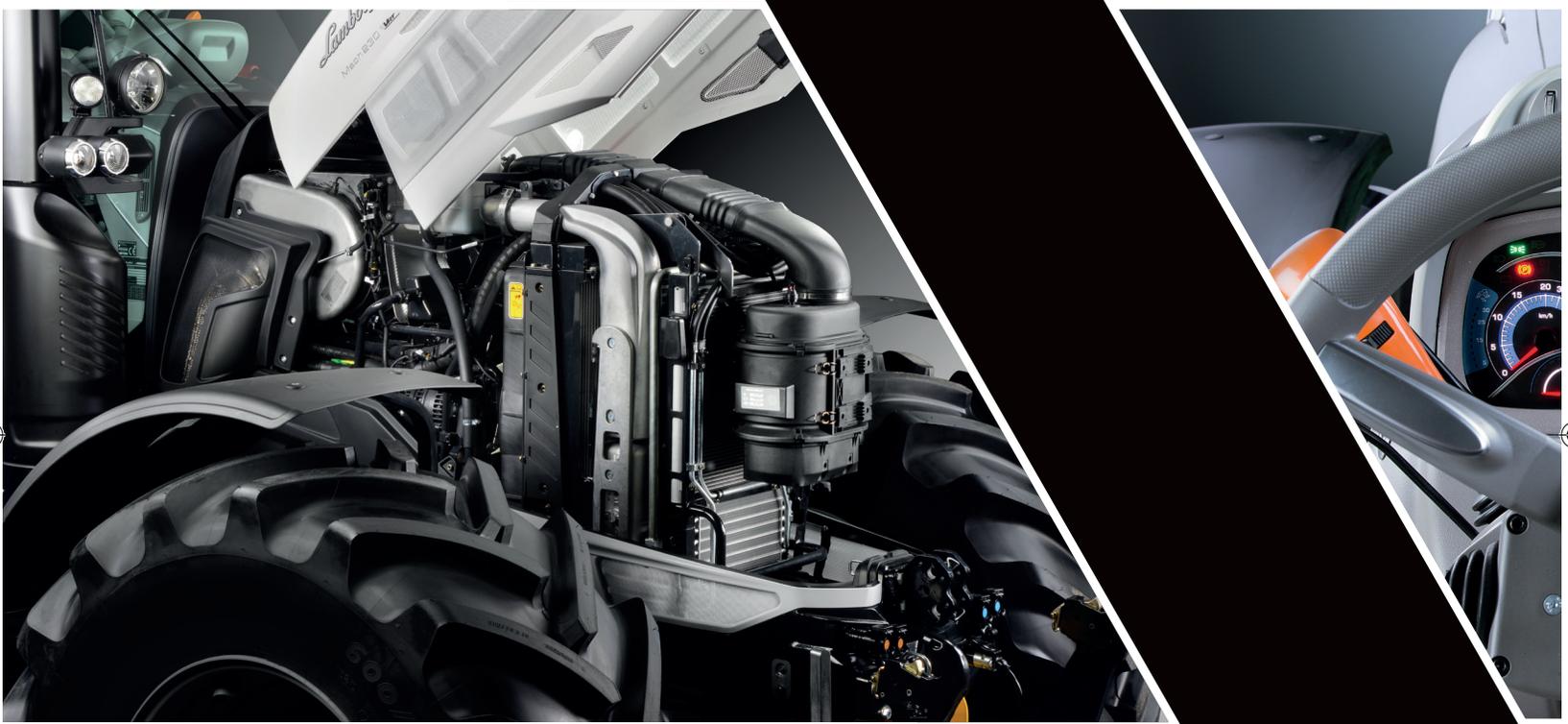
Freundlich wirkt auch die in hellen Farben gestaltete Innenausstattung mit großen Fensterflächen und Dachfenster, das in drei Ausführungen erhältlich ist: als einfach zu öffnende grüne Polycarbonat-Version, als Glasdach mit 84 % UV-Strahlen-Absorption und als stabile Sicherheitsauführung für optimale Sicht auf den Frontlader. Die Klimaanlage mit Automatikfunktion arbeitet extrem leise und durch die große Anzahl von Luftauslassöffnungen in dieser Traktorenklasse wird eine unvergleichbar gleichmäßige Luftverteilung garantiert. Jedes Detail der MaxiVision 2 Kabine ist so konzipiert, dass der Fahrer über lange Zeit stressfrei und damit maximal produktiv arbeiten kann.



Motor.

Produktivitätsschub durch Effizienz.

Der Motor des neuen Mach wurde in puncto Abgastechnologie und Kosteneffizienz komplett überarbeitet. Der neue Deutz 6.1 Motor erfüllt nicht nur die Abgasstufe IV, sondern spricht besser an, bietet eine größere Drehmomentreserve und startet mit einem höheren Drehmoment. Gleichzeitig wurde der Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch gegenüber dem Vorgängermodell um 5% gesenkt. Das neue Abgassystem verfügt über eine SCR-Abgasnachbehandlung und einen zusätzlichen, passiven Dieselpartikelfilter (DPF). Im Vergleich zu den herkömmlichen Aktivfiltern bietet der



Maximale Produktivität entsteht durch präzise Kraftübertragung und exakte Arbeitsgeschwindigkeiten. Der neue Mach ist mit der hochmodernen stufenlosen VRT-Getriebetechnologie ausgerüstet. Ein solides, seit Jahren bewährtes Grundkonzept mit neuer Software für noch besseres Fahrverhalten.

Lamborghini ist der einzige Hersteller, der einen 60-km/h-Traktor in einer so kompakten Bauweise anbietet. Alle Endgeschwindigkeiten (40 km/h, 50 km/h oder 60 km/h) werden bei reduzierter Motordrehzahl erreicht und sind damit extrem kraftstoffsparend. Insgesamt wird ein Geschwindigkeitsbereich von 0,02 bis 60 km/h abgedeckt. Im Feldarbeitsbereich ist das VRT-Getriebe bei allen Geschwindigkeiten maximal effizient.

VRT-Getriebe.

Jetzt auf Produktivität umschalten.

passive DPF drei Vorteile: keine Kraftstoffeinspritzung in den Filter, geringere Wärmeentwicklung und deutlich schnellere Regenerierung des Filters. Das spart Kraftstoff und damit Geld und sorgt für die Einhaltung aller internationalen Abgasnormen.

Unterstützt wird die Motoreffizienz durch den elektronischen Visco-Lüfter und das kompakte patentierte Hochleistungskühlsystem. Die Kühleinheit kann komplett geöffnet werden, was die Wartungsarbeiten

extrem erleichtert. Die Luft wird vor dem Eintritt in den Luftfilter gereinigt, das reduziert den Serviceaufwand entscheidend.

Der Deutz 6.1 Motor der Abgasstufe IV - ein Paradebeispiel für moderne Technologie - ist gleichbedeutend mit maximalem Know-How und überraschender Sparsamkeit - damit Sie beste Ergebnisse erzielen.

HIGHLIGHTS:

- **Schnelleres Ansprechen, höhere Drehmomentreserve und ein höheres Startdrehmoment**
- **Bis zu 5% weniger Verbrauch an Kraftstoff und AdBlue**
- **Elektronischer Visco-Lüfter für noch mehr Effizienz und ruhigeres Laufgeräusch**



Das hochkomfortable VRT-Getriebe arbeitet dank seiner vier mechanischen automatisch geschalteten Gruppen extrem effizient. Motor- und Getriebemanagement sind voll und ganz integriert. Bis zu vier Fahrgeschwindigkeiten können gespeichert werden, um den Arbeitsablauf zu optimieren.

Das Fahren mit Anhänger auf hügeligem Gelände wird durch den Trailer-Stretch-Modus noch sicherer, da Anhänger und Traktor unabhängig voneinander angesteuert werden. Jedes einzelne Detail des VRT-Getriebesystems ist darauf ausgelegt, die Produktivität des Mach zu maximieren.

HIGHLIGHTS:

- **Der einzige Traktor der Kompaktklasse, der 60 km/h erreicht**
- **40 km/h, 50 km/h oder 60 km/h bei reduzierter Motordrehzahl**
- **Hoch komfortabel und effizient**

Achsen und Bremsen.

**Maximale Produktivität
braucht maximale Sicherheit.**

Das Federungskonzept der Vorderachse und das Bremssystem des Mach sind einzigartig in dieser Traktorenklasse. Das intelligente und adaptive Federungssystem verleiht dem neuen Mach maximale Stabilität - sowohl bei schweren Zug- als auch bei Schubarbeiten. Das innovative Anti-Dive-System stabilisiert den Traktor bei allen Transporttätigkeiten und steigert die Fahrsicherheit. Um die Fahrsicherheit bei unebenem Gelände weiter zu verbessern,



Das neue Hydrauliksystem des Mach ermöglicht den Anbau eines positionsgesteuerten Frontkrafthebers. Die Hubkraft beträgt beachtliche 5.480 kg. Darüber hinaus befinden sich die Vorsatzgeräte dank des neuen Frontkraftheberkonzepts wesentlich näher am Traktor, was die Hubkraft deutlich erhöht und für eine bessere Balance sorgt. Eine ISOBUS-Schnittstelle ist ebenfalls im Frontanbauraum integriert.

Die Hydraulikpumpe liefert 120 l/min serienmäßig oder 160 l/min auf Wunsch. Das Load-Sensing-System gehört zur Serienausstattung. Eine separate Pumpe versorgt die Lenkung, so dass die Arbeitshydraulik nicht beeinträchtigt wird. Die Hubkraft im Heck beträgt 10.000 kg.

Mit den Zapfwellengeschwindigkeiten hinten (540 ECO / 1.000 / 1.000 ECO) und 1.000 oder 1.000 ECO vorne kann jede Arbeit hocheffizient erledigt werden. Dank des hohen Leistungspotenzials im niedrigen Drehzahlbereich können die ECO-Zapfwellen häufiger zugeschaltet werden, was den

Kraftstoffverbrauch und die Geräuschemissionen deutlich reduziert. Alle Hydraulik- und Zapfwellenfunktionen können bequem über die Multifunktionsarmlehne von der Kabine aus eingestellt und gesteuert werden.

Anbauräume.

**Jetzt die Produktivität
hochfahren.**

HIGHLIGHTS:

- **Alle Hydraulikventile sind proportional ansteuerbar**
- **Positionsgesteuerter Frontkraftheber**
- **Neues Frontkraftheberkonzept, näher am Traktor und integriert**
- **ISOBUS-Schnittstelle vorne**

**Precis
Farm
Grundvoraussetzungen
Produktivität**

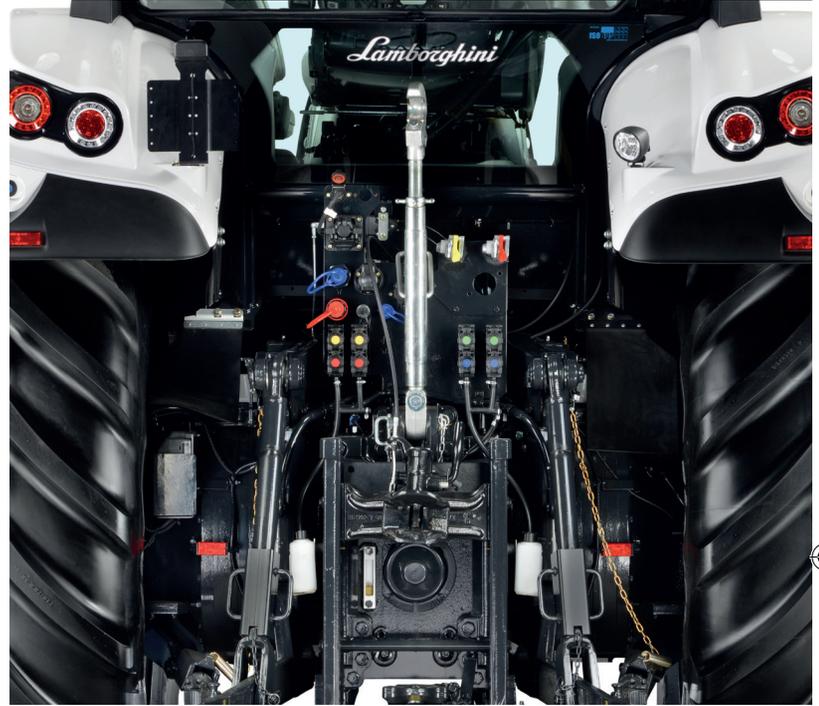
wurden die Federzylinder auf der Vorderseite der Achse montiert.

Als einziger Standardtraktor ist der Mach optional mit trockenen Hochleistungsscheibenbremsen an der Vorderachse ausgerüstet. Ein zusätzliches "Booster-Brake-System", sichert höchste Bremsleistung bei geringstem Pedaldruck. Schwerlast-Vorderachse, trockene

Scheibenbremsen in Kombination mit dem "Booster-Brake-System", mehr Sicherheit, gerade bei hohen Geschwindigkeiten, bietet kein anderer Standardtraktor. Damit lassen sich selbst große und schwere Arbeitsgeräte auf öffentlichen Straßen mitführen.

HIGHLIGHTS:

- **Einzigartiges Federungskonzept der Vorderachse**
- **Maximale Stabilität bei Zugarbeiten auch in unebenem Gelände**
- **Einzigartige Trockenscheibenbremsen**
- **Bremskraftverstärker für ein einfaches Bremsen unter allen Bedingungen**



Der neue Mach kann ab Werk mit den fortschrittlichsten Precision-Farming-Technologien ausgestattet werden. Einzigartig in Größe und Funktion ist das zentrale Kontroll- und Steuerungselement: der 12"-iMonitor2. Von den Traktorfunktionen über ISOBUS-Anwendungen, automatische Steuerungs- und Kontrollsysteme bis zum Datenmanagement läuft alles über eine einzige, klar strukturierte Bedienoberfläche. Zwei unabhängige Kameras sind optional erhältlich.

Der neue Mach kann auch mit TIM ausgestattet werden und reagiert dadurch direkt auf die Anforderungen der Arbeitsgeräte. Sie können wesentlich genauer und leichter arbeiten.

Ebenfalls optional ist die ISOBUS-Integration. Sie ermöglicht die Anbaugerätesteuerung über traktorinterne Schalter und vermeidet somit ein Steuerungs-Chaos in der Kabine. Section Control und variables Durchsatzkontrollsystem für Pflanzenschutzgeräte und Säegeräte sind optional erhältlich. Sie ermöglichen die Ab- und Zuschaltung von Teilbreiten und vermeiden Überlappungen, was Pflanzenschutzmittel und Saatgut spart. Dank Ferndiagnose können Produktspezialisten aus der Ferne auf die Fahrzeugsysteme zugreifen und so bei eventuellen Schwierigkeiten helfen.

HIGHLIGHTS:

- **Der Mach ist werksseitig mit der kompletten Palette an Technologien für Precision Farming ausgestattet**
- **iMonitor2 mit 12"-Display - der größte Bildschirm am Markt**

recision
arming.

ssetzung für
Produktivität.



TECHNISCHE DATEN		MACH VRT	
		230	250
MOTOR			
Hersteller		DEUTZ	DEUTZ
Modell		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Abgasstufe		Stufe IV/V	Stufe IV/V
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm³	6 / 6.057	6 / 6.057
Einspritzdruck (DCR)	bar	1.600	1.600
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	166 / 226	181 / 246
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW / PS	157 / 214	169 / 230
Homologierte Leistung (2000/25/EG)	kW / PS	166 / 226	174 / 237
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1.900	1.900
Max. Nenndrehzahl	U/min	2.100	2.100
Tankinhalt Kraftstoff	Liter	380	380
Tankinhalt AdBlue	Liter	50	50
TTV-GETRIEBE			
Modell		ZF S-Matic S240 / S240HD	ZF S-Matic S240 / S240HD
Geschwindigkeitsbereiche	Anz.	4	4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40 / 50 / 60	40 / 50 / 60
Höchstgeschwindigkeit (50 km/h Eco)		• / -	• / -
Höchstgeschwindigkeit (40 km/h Eco)		• / •	• / •
Aktiver Stillstand (PowerZero)		•	•
Tempomat	Anz.	2+2	2+2
Powershuttle mit 5 Regelstufen		•	•
ZAPFWELLE			
Heckzapfwelle 540ECO / 1.000 / 1.000ECO		•	•
Frontzapfwelle 1.000 / 1.000ECO		◦	◦
ACHSEN UND BREMSEN			
Gefederte Vorderachse		•	•
ASM-System		•	•
Externe Trockenscheibenbremsen vorne		◦	◦
Bremskraftverstärker (PowerBrake)		•	•
Stummelachse		◦	◦
Automatische Feststellbremse (EPB)		•	•
HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER			
Pumpenförderleistung (Standard)	l/min	120	120
Hydraulikanlage mit Open-Center-System (Load Sensing)		•	•
Pumpenförderleistung (Optional)	l/min	160	160
Separater Ölhaushalt		•	•
Hydraulische Zusatzsteuerventile (Standard)	Anz.	4	4
Hydraulische Zusatzsteuerventile (Optional.)	Anz.	5 / 6 / 7	5 / 6 / 7
Hubkraft Heckkraftheber	kg	10.000	10.000
Hubkraft Frontkraftheber	kg	5.200	5.200
ELEKTRISCHE ANLAGE			
Spannung	V	12	12
Standardbatterie	V / Ah / A	12 / 180 / 700	12 / 180 / 700
Drehstromgenerator	V / Ah / A	12 / 200	12 / 200
Anlassermotor	V / kW	12 / 3,1	12 / 3,1
Schnittstelle Anbaugeräte 11786 (7-polig)		◦	◦
KABINE			
MaxiVision 2		•	•
Federung pneumatisch		◦	◦
Einstellbare Rückspiegel		◦	◦
Einstellbare, beheizbare Rückspiegel		◦	◦
Klimaanlage		•	•
Automatische Klimaanlage		◦	◦
Multifunktionsarmlehne MaxCom		•	•
Work Monitor		•	•
iMonitor2		◦	◦
Videokamera		◦	◦
Agrosky Ready		◦	◦
ISOBUS-kompatibel (Klasse 3)		◦	◦
ComforTip Professional		◦	◦
Halogenarbeitsscheinwerfer		•	•
LED-Arbeitsscheinwerfer (Gen. 4)		◦	◦
ABMESSUNGEN UND GEWICHT			
Standardbereifung vorne		600/70 R30	600/70 R30
Standardbereifung hinten		710/70 R38	710/70 R38
Radstand	mm	2.868	2.868
Leergewicht vorne	kg	3.100 - 3.915	3.100 - 3.915
Leergewicht hinten	kg	5.100 - 5.185	5.100 - 5.185
Gesamtleergewicht	kg	8.200 - 9.100	8.200 - 9.100
Maximal zulässiges Gewicht vorne	kg	5.200	5.200
Maximal zulässiges Gewicht hinten	kg	10.000	10.000
Maximal zulässiges Gewicht (bei 40 km/h)	kg	14.500	14.500

STD • OPT ◦ nicht verfügbar -

HÄNDLER

www.lamborghini-tractors.com

Lamborghini Trattori ist eine Marke von SDF

