SPIRE F/S/V VRT

90 | 100 | 90.4
105 | 115

Lamborghini TRATTORI

Der neue Spire V/S/F VRT.

Ob im Wein- oder Obstbau, im Garten- und Landschaftsbau oder bei Kommunaleinsätzen - maximale Produktivität und Flexibilität sind die Grundvoraussetzung für wirtschaftlich erfolgreiche Arbeit. Nie wurden Leistung, Produktivität und Komfort in einem Spezialtraktor besser in Einklang gebracht als im neuen Lamborghini Spire V/S/F VRT. Lamborghini präsentiert einen innovativen Spezialtraktor, der höchsten Ansprüchen gerecht wird: ein stufenloses VRT-Getriebe, höchster Fahr- und Bedienkomfort und die leistungsstarke Hydraulikanlage

Stufenloses Fahrvergnügen

Die fortschrittliche Getriebetechnologie sorgt für eine effiziente Kraftverteilung auf ebenem wie abschüssigem Gelände. Nicht nur der Fahrer wird deutlich entlastet, auch der Verbrauch ist erfreulich niedrig, denn das Getriebe des Spire V/S/F VRT verbindet die Leistungsfähigkeit mechanischer Getriebe mit dem Komfort eines Hydrostaten. Effizient und zuverlässig wird die Motorleistung stufenlos und ohne Leistungsverluste kraftstoffsparend in produktive Arbeitsleistung umgesetzt.
Die Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h wird bei reduzierter Motordrehzahl erreicht. Der Bedienkomfort des neuen VRT-Getriebes ist einzigartig. Der Fahrer stellt nur die gewünschte Geschwindigkeit ein und der Traktor beschleunigt stufenlos, bis er sie erreicht hat.

ermöglichen eine nie dagewesene Produktivität.
So vielfältig die Aufgaben im Obst- und Weinbau sind, so individuell und flexibel ist der Spire V/S/F VRT einsetzbar und konfigurierbar. Je nach Einsatz und Arbeiten lassen sich individuelle Ausstattungs- und Hydraulikpakete konfigurieren, die alle eines gemeinsam haben: Sie entlasten den Fahrer, damit er sich voll und ganz auf seine Arbeit konzentrieren kann.

Der neue Spire V/S/F VRT - der neue Maßstab für Spezialtraktoren.

Motor und Getriebe synchronisieren sich automatisch und arbeiten lastabhängig stets bei effizientester Motordrehzahl. Noch einfacher geht es mit dem Tempomaten. Mit einem Tastendruck wird die Arbeitsgeschwindigkeit gespeichert und abgerufen.
Die Getriebebedienung erfolgt intuitiv über den ergonomischen Joystick. Alle wichtigen Funktionen werden per Fingerdruck gesteuert. Der Fahrtrichtungswechsel kann auch über die frei programmierbaren Tasten des MaxCom Joysticks erfolgen. Der Fahrer kann unterschiedliche Motoreinstellungen von “ECO” (für minimalen Kraftstoffverbrauch) bis “Power” (für maximale Leistung) wählen.

Stufenloser Fahrkomfort.

Der Spire V/S/F VRT ist auf Wunsch mit der exklusiven Einzelradaufhängung und aktiver Steuerung erhältlich. Das innovative Federungssystem arbeitet immer in Abhängigkeit von Fahrgeschwindigkeit und Lenkeinschlagswinkel. Sensoren versorgen die Steuereinheit kontinuierlich mit den relevanten Daten. Eine ideale Lösung, wenn man mit Laubschneidern oder anderen Geräten arbeitet, bei denen die Bearbeitung entlang der Rebzeilen erfolgt. Je nach Betriebsbedingungen steuert das elektronische System die Dämpfer in Echtzeit und passt sie in Härte und Dämpfung der Fahrsituation an. Vibrationen werden so wesentlich effizienter reduziert als bisher. Der Fahrer arbeitet komfortabler und sicherer.

Stufenloser Bedienkomfort

Auch der Arbeitsplatz wurde neu konzipiert. Ziel war dabei die optimale Sitz- und Arbeitsposition des Fahrers. Die neu entwickelte, in den Fahrersitz integrierte MaxCom Multifunktionsarmlehne überzeugt durch einen ergonomischen Joystick und eine klare Gliederung der Funktionstaster. Die Multifunktionsarmlehne ermöglicht dadurch das Ausführen aller Arbeiten mit Front- Seiten- oder Heckanbaugeräten komfortabel mit aufgelegtem Arm. Bei Arbeiten mit Anbaugeräten bleibt die linke Hand am Lenkrad, die rechte bedient den Joystick. In ihm sind die Steuerungen der Steuerventile, der Fahrgeschwindigkeit und des Vorgewendemanagements Comfortip sowie drei frei belegbare Tasten zusammengefasst. Über diese frei belegbaren Tasten kann zum Beispiel der Fahrtrichtungswechsel gesteuert werden. Mit einem weiteren Joystick werden hydraulische Steuergeräte bedient; der Fahrer entscheidet individuell nach Vorlieben und Einsatz über die Belegung für den Heck-, Zwischenachs- oder Fronteinsatz. Zusätzlich verfügt er über eine frei programmierbare Schaltwippe. Im mittleren Bereich der MaxCom Armlehne sind die Motor-, Getriebe- und Zapfwellensteuerung zusammengeführt.

Die Vorderachsfederung des Spire V/S/F VRT ist serienmäßig mit einem Wankstabilisierungssystem und einem Seitenstabilisierungssystem ausgestattet. Die Wankstabilisierung erhöht die Sicherheit beim Bremsen, indem sie dem plötzlichen Absenken der Vorderachse und somit einer zu starken Gewichtsverlagerung auf die Vorderachse entgegenwirkt. Das reduziert den Bremsweg gerade bei starken Bremsvorgängen.
Die Seitenstabilisierung passt die Federsteifigkeit an den Lenkwinkel und die Fahrgeschwindigkeit an. Bei Kurvenfahrten wird die äußere Federung stärker versteift als die innenliegende. Das Fahrzeug bleibt in der Balance und gefährliches Schlingern wird eingeschränkt.
Das Zuschalten des Allradantriebes und der 100-prozentigen Differentialsperren garantiert beste Traktion bei allen Bodenverhältnissen. Optional ist das automatisch zuschaltbare Allrad für noch mehr Traktion und Stabilität verfügbar. Die Allradbremse ist Teil der Serienausstattung.

Drei Anbauräume.

Die im Wein- und Obstbau eingesetzten Anbaugeräte benötigen nicht nur eine immer größere Hydraulikleitsung, auch ihre Bedienung wird dank kombinierter Arbeitsverfahren immer komplexer. Deshalb hat Lamborghini die Hydraulikanlage des Spire F/S/V VRT völlig neu konzipiert. Um den Anforderungen im Wein- und Obstbau sowie in weiteren Anwendungsbereichen gerecht zu werden, können im Heck bis zu fünf elektrohydraulische, doppeltwirkende Zusatzsteuerventile installiert werden. Ölmenge und Durchflusszeit sind für jedes Steuergerät einzeln programmierbar, um sie für Routinearbeiten immer wieder abrufen zu können.

Stufenlose Kabine.

Innen geräumig - außen kompakt. Das war das Entwicklungsziel für die neue 4-Pfosten-Kabine des Spire F/S/V VRT. Die abgerundeten Rahmenprofile verleihen der Kabine ein modernes Erscheinungsbild, bieten eine gute Sicht nach allen Seiten und schonen die Vegetation beim Durchfahren enger Pflanzenreihen. Dank des kompakten VRT-Getriebes ist die Kabinenplattform völlig eben. Das vereinfacht den Ein- und Ausstieg, bietet mehr Beinfreiheit und ermöglicht eine optimale Pedal- und Sitzposition.

Das Lenkrad ist einfach und bequem mit einem Pedal an der Lenksäule in Höhe und Neigung verstellbar. Das in die Lenksäule integrierte Armaturenbrett folgt der Neigung. Das ermöglicht Fahrern jeder Größe die optimale Sicht auf die Betriebsinformationen und Bedienelemente. Das InfoCenterPro mit hochauflösendem 5"-Bildschirm informiert den Fahrer übersichtlich über alle Betriebszustände des Traktors. Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl werden analog angezeigt. Der Fahrer erhält hier alle Informationen in Echtzeit und kann Betriebsabläufe programmieren. Rechts des InfoCenterPro befinden sich die Bedienelemente zur Aktivierung von Funktionen, wie der Vorderachsfederung, der automatischen Allradzuschaltung und der SDD-Schnelllenkung, sowie links der Hebel für die hydraulische Feststellbremse und rechts ein Handyhalter.

Im Frontanbauraum sind vier doppeltwirkende Zusatzsteuerventile verfügbar. Die Ölmenge ist für diese einheitlich regelbar. Optional sind ein dupliziertes einfachwirkendes, zwei duplizierte doppeltwirkende Zusatzsteuerventile sowie zwei drucklose Rückläufe verfügbar, für die die Ölmenge und Durchflusszeit einzeln programmierbar sind. Der elektronisch gesteuerte Heckkraftheber stemmt beeindruckende 2.600 kg; der auf Wunsch lieferbare Frontkraftheber hebt 1.500 kg. Egal, welche der Hydraulikkonfigurationen gewählt wird: Kraftheber und Zusatzsteuerventile werden immer von einer leistungsstarken Load-Sensing-Pumpe mit 100 l/ min versorgt. Dazu kommt ein separater Hydraulikkreis mit einer 42-l/min-Pumpe für die leichtgängige Servolenkung. Vielseitigkeit zeichnet den neuen Spire V/S/F VRT auch bei der Zapfwellenausstattung aus. Serienmäßig verfügt er über drei Zapfwellendrehzahlen: 540 U/ min, 540ECO und 1.000 U/min mit elektronischer Zuschaltung. Serienmäßig ist auch die von der Kraftheberposition abhängige automatische Zu- und Abschaltung der Zapfwelle. Als Option gibt es eine Wegzapfwelle mit abnehmbaren Zapfwellenstummel sowie eine Frontzapfwelle mit 1.000 U/min.

Serienmäßig ist ein luftgefederter Fahrersitz verbaut und optional ein Multimediaradio erhältlich. Der Fahrer hat alles, was er braucht, um die Arbeit komfortabel und effizient zu erledigen.

Die einteilige in das Kabinendach gezogene Windschutzscheibe bietet mit der größzügigen Verglasung eine hervorragende Sicht, auch auf Überzeilengeräte. Die Sicht nach hinten oben wird durch das klappbare Dach im Heck erheblich erleichtert. Durch ein spezielles Filter- und Druckausgleichssystem, das in das neu entwickelte Dach integriert wurde, erfüllt die Kabine alle Anforderungen zum Schutz des Fahrers bei der Ausbringung von Pflanzenschutzmitteln (auf Wunsch Kat. IV) und erübrigt so das Tragen von Schutzausrüstung in der Kabine.

Sparsam im Verbrauch - Kraftvoll im Antritt.

Die hochmodernen, leistungsstarken FARMotion-Motoren, die speziell für den landwirtschaftlichen Einsatz konzipiert wurden, überzeugen durch optimales Drehmoment und maximale Leistung bei enorm sparsamem Verbrauch. Zur Wahl stehen elektronisch gesteuerte 3- oder 4-Zylinder-Common-Rail Turbodieselmotoren mit Leistungen von 88 bis 113 PS mit Turbolader, Ladeluftkühlung, DOC-Abgasnachbehandlung und elektronischem Viskolüfter. Drehmoment und Leistung sind für die härtesten Einsätze ausgelegt. Darüber hinaus sind die neuen Motoren extrem sparsam im Dieselverbrauch. Die optimierte Konstruktion ermöglicht nicht nur eine schlanke Motorhaube und damit eine exzellente Sicht nach vorne, sondern auch maximale Wendigkeit. Sie erreichen dank modernster Motorentechnologie alle internationalen Abgasnormen (Abgasstufe IIIB). Spitzenleistung bei Spezialtraktoren: Schon bei 2.000 U/min liefert der FARMotion seine Höchstleistung. Alle Motorkomponenten, wie Kühler, Lüfter, Leitungen und Filter, wurden so kompakt wie nur möglich konzipiert und auf maximale Wartungsfreundlichkeit ausgelegt. Neu ist der zweistufige PowerCore-Luftfilter, der auf Wunsch mit einem Staubabscheider ergänzt werden kann. Der kompakte, leichte Aluminiumkühler ist äußerst einfach und schnell zu reinigen. Der Kraftstofftank fasst bis zu 85 Liter. Damit kann auch der leistungsstärkste Spire V/S/F VRT lange Arbeitseinsätze ohne Tankstopp absolvieren.

SPIRE F VRT		90	100	90.4	105	115
Standardbereifung vorne		280/70 R16	280/70 R16	280/70 R16	280/70 R16	280/70 R16
Standardbereifung hinten		380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24
Länge	mm	3.718	3.718	3.848	3.848	3.848
Breite (A)	mm	1.588	1.588	1.588	1.588	1.588
Höhe an Kabine (B)	mm	2.445	2.445	2.445	2.445	2.445
Höhe von der Radmitte zum Kabinendach	mm	1.870	1.870	1.870	1.870	1.870
Bodenfreiheit	mm	247	247	247	247	247
Radstand (C)	mm	2.044	2.044	2.174	2.174	2.174
Leergewicht (min.–max.)	kg	3.187 - 3.780	3.187 - 3.780	3.415 - 4.008	3.415 - 4.008	3.415 - 4.008
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200

SPIRE S VRT		90	100	90.4	105	115
Standardbereifung vorne		240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16
Standardbereifung hinten		360/70 R24	360/70 R24	360/70 R24	360/70 R24	360/70 R24
Länge	mm	3.738	3.738	3.868	3.868	3.868
Breite (A)	mm	1.369	1.369	1.369	1.369	1.369
Höhe an Kabine (B)	mm	2.420	2.420	2.420	2.420	2.420
Höhe von der Radmitte zum Kabinendach	mm	1.870	1.870	1.870	1.870	1.870
Bodenfreiheit	mm	233	233	233	233	233
Radstand (C)	mm	2.086	2.086	2.216	2.216	2.216
Leergewicht (min.–max.)	kg	3.165 - 3.768	3.165 - 3.768	3.218 - 3.821	3.218 - 3.821	3.218 - 3.821
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	4.800	4.800	4.800	4.800	4.800

SPIRE V VRT		90	100	90.4	105	115
Standardbereifung vorne		240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16
Standardbereifung hinten		380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20
Länge	mm	3.735	3.735	3.865	3.865	3.865
Breite (A)	mm	1.293	1.293	1.293	1.293	1.293
Höhe an Kabine (B)	mm	2.395	2.395	2.395	2.395	2.395
Höhe von der Radmitte zum Kabinendach	mm	1.870	1.870	1.870	1.870	1.870
Bodenfreiheit	mm	241	241	241	241	241
Radstand (C)	mm	2.086	2.086	2.216	2.216	2.216
Leergewicht (min.–max.)	kg	3.081 - 3.590	3.081 - 3.590	3.134 - 3.643	3.134 - 3.643	3.134 - 3.643
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	4.800	4.800	4.800	4.800	4.800

Technische Daten

SPIRE F-S-V VRT		90	100	90.4	105	115
MOTOR						
Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modell		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B
Zylinder / Hubraum	Anz./cm³	3 / 2.887	3 / 2.887	4 / 3.849	4 / 3.849	4 / 3.849
Turbolader mit Ladeluftkühlung		•	•	•	•	•
Maximale Leistung (ECE R120)	kW / PS	65 / 88	71 / 97	65 / 88	75 / 102	83 / 113
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW / PS	61,5 / 83	67 / 91	61,8 / 84	71,5 / 97	79 / 107
Maximales Drehmoment	Nm	354	369	354	408	435
Bei Motordrehzahl	U/min	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
Elektronische Motorsteuerung		•	•	•	•	•
Inhalt Kraftstofftank	Liter	95 (85 S/V)	95 (85 S/V)	95 (85 S/V)	95 (85 S/V)	95 (85 S/V)
Inhalt Kraftstofftank mit Frontkraftheber + Zapfwelle	Liter	75 (65 S/V)	75 (65 S/V)	75 (65 S/V)	75 (65 S/V)	75 (65 S/V)
STUFENLOSES VRT-GETRIEBE						
Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modell		T3500 CVT	T3500 CVT	T3500 CVT	T3500 CVT	T3500 CVT
Anzahl Fahrbereiche	Anz.	2	2	2	2	2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40	40	40	40	40
Aktiver Stillstand (PowerZero)		•	•	•	•	•
Tempomat V/R	Anz.	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2
Fahrstrategien (Auto / Manual / PTO)		•	•	•	•	•
Steuerung Eco / Power		•	•	•	•	•
Hydraulisches Wendegetriebe		•	•	•	•	•
SenseClutch mit 5-stufigem Ansprechverhalten		•	•	•	•	•
ACHSEN UND BREMSEN						
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		•	•	•	•	•
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre		•	•	•	•	•
Automatische Allradzuschaltung		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Allradbremse		•	•	•	•	•
Hydraulische Feststellbremse (HPB)		•	•	•	•	•
Hydraulische Anhängerbremse (länderspezifisch)		○	○	○	○	○
Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe	l/min	42	42	42	42	42
SDD-Schnelllenksystem		○	○	○	○	○
Lenkeinschlagwinkel der Vorderachse	Grad	60	60	60	60	60
Allrad-Lenksystem (Spire F CVT)		-	○	-	-	○
Lenkeinschlagwinkel der Hinterachse	Grad	-	18	-	-	18
HECKZAPFWELLE						
Elektrohydraulische Zuschaltung		•	•	•	•	•
Zapfwelle 540 / 540ECO / 1.000		•	•	•	•	•
Zapfwelle 540 / 540ECO und Wegzapfwelle		○	○	○	○	○

SPIRE F-S-V VRT		90	100	90.4	105	115
FRONTZAPFWELLE						
Elektrohydraulische Zuschaltung		•	•	•	•	•
Zapfwelle 1.000		○	○	○	○	○
EINZELRADAUFHÄNGUNG ACTIVEDRIVE (OPT)						
Schwingungsdämpfung		•	•	•	•	•
Automatische Niveauregulierung		•	•	•	•	•
Wankstabilisierung		•	•	•	•	•
Seitenstabilisierung		•	•	•	•	•
DTC (Differential Traction Control)		•	•	•	•	•
KRAFTHEBER						
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber		•	•	•	•	•
Hubkraft Heckkraftheber (Spire S und Spire V)	kg	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
Hubkraft Heckkraftheber (Spire F)	kg	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800
Frontkraftheber		○	○	○	○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
HYDRAULIKANLAGE						
Hydraulikanlage mit Closed-Center-System		•	•	•	•	•
Leistung Load Sensing Pumpe	l/min	100	100	100	100	100
Hydraulikanlage mit Open-Center-System (Spire F VRT)		○	○	○	○	○
Förderleistung Konstantpumpe (Spire F VRT)	l/min	84	84	84	84	84
Elektronischer Joystick zur Proportionalsteuerung der Hydraulikssteuerung		•	•	•	•	•
Elektrohydraulische Steuerventile hinten (Std.)		3	3	3	3	3
Elektrohydraulische Steuerventile hinten (Std) (Spire F CVT)		2	2	2	2	2
Elektrohydraulische Steuerventile hinten (Opt)		4 / 5	4 / 5	4 / 5	4 / 5	4 / 5
Hydraulikanschlüsse vorne + drucklose Rückläufe (Opt)*	Anz.	siehe *	siehe *	siehe *	siehe *	siehe *
Steckdosen vorne	Anz.	2	2	2	2	2
KABINE						
4-Pfosten-Kabine mit abgerundetem Profil		•	•	•	•	•
InfoCentre^{Pro}		•	•	•	•	•
Comfortip (Vorgewendemanagement)		•	•	•	•	•
Lenksäule, mit Pedal einstellbar		•	•	•	•	•
Pneumatische Sitzfederung		•	•	•	•	•
MaxCom Multifunktionsarmlehne		•	•	•	•	•
Kabinenfederung mit Hydro-Silent-Blöcken		•	•	•	•	•
Klimaanlage		•	•	•	•	•
Slim-LED-Begrenzungs- und Blinkleuchten		•	•	•	•	•
Halogen-Arbeitsscheinwerfer		•	•	•	•	•
LED-Arbeitsscheinwerfer (4. Generation)		○	○	○	○	○
Filtersystem Kat. 4		○	○	○	○	○

STD • OPT ○ nicht verfügbar -

Herausgegeben vom Marketing-Communication Service - Code: 308.8527.5.2.D - 09/2019

Die technischen Angaben und Abbildungen sind rein informativ und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. Lamborghini Trattori behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

VERTRAGSHÄNDLER

www.lamborghini-tractors.com

Lamborghini Trattori ist eine Marke von SDF