



# Spire Trend

70 | 80 | 90 | 100

Stage V



# Lamborghini Spire Trend: leistungsstark und vielseitig.

Durch die eigens für die Landwirtschaft entwickelten FARMotion 35 Motoren gewährleisten die Lamborghini Spire Trend höchste Performance. Dank der großen Auswahl an Ausstattungen und einem Komfort der Spitzenklasse werden sie allen Ansprüchen gerecht. Die neuen Getriebe ermöglichen eine Geschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl, während die extrem kompakte Bauweise eine hervorragende Wendigkeit gewährleistet. Die Produktivität ist unter allen Bedingungen hervorragend, auch dank der elektrohydraulischen Zuschaltung des Allradantriebs und der Differentialsperre.

## Motor

Die Baureihe Lamborghini Spire Trend gliedert sich in 4 Modelle von 66 bis 102 PS, die sich nicht nur durch ihre hohe Effizienz auszeichnen, sondern auch durch den geringen Wartungsbedarf. Die 3-Zylinder-FARMotion 35 Motoren bringen die schon hervorragende Wendigkeit der Spire Trend noch mehr zur Geltung, während der Einsatz von Komponenten wie dem Viscolüfter, dem Turbolader mit Ladeluftkühler und Ladedruckregelventil, sowie einer fortschrittlichen Common-Rail-Einspritzanlage es ermöglichen, Spitzenleistungen zu erreichen und gleichzeitig den Dieselverbrauch auf dem niedrigsten Niveau in dieser Klasse zu halten. Das fortschrittliche Motorenkonzept hält die vorgesehenen Grenzwerte für Schadstoffemissionen der Abgasstufe V ein, wobei lediglich DOC+DPF (Modelle 70-80) oder DOC+DPF+SCR (Modelle 90-100) zum Einsatz kommen. Die neuen FARMotion 35 Motoren beschränken die maximale Drehzahl auf 2200 U/min und verfügen über hohe Drehmomentreserven. Der Lamborghini Spire Trend 100 erreicht sogar 35 % Drehmomentanstieg. Dank der elektronischen Motorsteuerung können zwei Motordrehzahlen gespeichert werden, die über zwei Tasten nahe dem Handgashebel aktiviert werden können. Werden diese aktiviert, steht sofort die passend eingestellte



Motordrehzahl zum Beispiel für den Zapfwellenbetrieb bereit. Die neue Struktur des Motorraums hat es außerdem ermöglicht, sowohl den DOC-Katalysator als auch den neuen 2-stufigen PowerCore-Luftfilter, der auf Wunsch mit einem Staubabscheider ausgerüstet werden kann, geschützt unter der Motorhaube unterzubringen. Um die regelmäßige Wartung zu vereinfachen, wurden zwei herausnehmbare Schmutzgitter in das Kühlpaket integriert und alle Servicestellen für die regelmäßigen Kontrollen noch leichter zugänglich gemacht.

## Getriebe und Zapfwelle

Die serienmäßige Ausstattung der Lamborghini Spire Trend Modelle umfasst ein 5-Gang-Getriebe mit 3 Gruppen, das bei nur 1800 U/min die Fahrt mit 40 km/h ermöglicht (mit 420/70 R30 Reifen). Mit der optionalen Splitgruppe (die über einen praktischen Hebel unter dem Lenkrad aktiviert wird) erhöht sich die Anzahl der Vorwärtsgänge auf 30 und der Rückwärtsgänge auf 15; im kleinsten Gang (und bei maximaler Motordrehzahl) können Arbeiten bei einer Geschwindigkeit von nur 245 m/h durchgeführt werden. Ein 2-Stufen-Lastschaltgetriebe und ein PowerShuttle-Getriebe mit SenseClutch, Stop&Go und ComfortClutch sind ebenfalls erhältlich. Der Vorderradantrieb wird in allen Modellen serienmäßig elektrohydraulisch zugeschaltet. Auch die Differentialsperre ist serienmäßig enthalten. Die Zapfwelle wird serienmäßig mit 540 U/min und 540ECO geliefert, kann aber auch auf 1000 U/min bzw. Wegzapfwelle aufgerüstet werden. Die Vorderräder haben einen maximalen Lenkeinschlagwinkel von 55°, die Achslast beträgt 2300 Kg. Für noch größere Sicherheit, werden bei



Lamborghini Spire Trend Modellen Bremsscheiben auf den Vorderrädern verbaut.

## Hydraulik und Kraftheber

Das macht diese Traktorfamilie noch vielseitiger. Die Hydraulikanlage kann mit einer Pumpe mit 48 oder 56 l/min und mit 2- bis 3-Zusatzsteuerventilen ausgestattet werden. Alle Varianten verfügen über eine eigene unabhängige Lenkungs-pumpe, die ausschließlich die Lenkung versorgt. Der leistungsstarke Heckkraftheber bietet an den Unterlenkerenden eine maximale Hubkraft von 2500 Kg. Diese kann optional mit Zusatzhubzylindern auf 3500 Kg angehoben werden. Für die Bedienung des Heckkrafthebers steht jetzt das neue EasyLift-System zur Auswahl, damit lassen sich Anbaugeräte mit einem einzigen Knopfdruck - trotz mechanischer Hubwerksregelung - komfortabel ausheben und absenken.



## Frontlader-Vorrüstung

Der Spire Trend kann auch für den Einsatz mit Frontladern ab Werk vorgerüstet werden; Light- oder Ready-Kits sind direkt und vollständig integriert erhältlich. Das Light-Kit umfasst dabei die Anbaukonsolen, wohingegen das Ready-Kit sowohl alle Hydraulikkomponenten, die Elektronik und die Bedienelemente beinhaltet.



## Kabine

Die neue Kabine der Lamborghini Spire Trend gewährleistet den Fahrern einen gehobenen Komfort. Die Kabine ist auf speziellen Silentblöcken gelagert, die die Vibrationen vom Antriebsstrang effizient dämpfen. Der bequeme, mechanisch gefederterte Fahrersitz lässt sich auf das Gewicht des Fahrers einstellen. Für noch anspruchsvollere Kunden wird optional ein luftgefederter Sitz angeboten. Das analog und digital kombinierte Display in der Lenksäule folgt der Lenkradeinstellung in der Neigung und gewährleistet so jederzeit einen klaren und sicheren Blick auf die wichtigsten Fahrzeugparameter des Traktors. Für die Lamborghini Spire Trend sind außerdem optional ein Panorama-Freisichtdach und ein FOPS-Dach verfügbar.

| TECHNISCHE DATEN                                   |           | Spire Trend             |             |                 |             |
|----------------------------------------------------|-----------|-------------------------|-------------|-----------------|-------------|
|                                                    |           | 70                      | 80          | 90              | 100         |
| MOTOR                                              |           |                         |             |                 |             |
| Modell                                             |           | FARMotion 35            |             |                 |             |
| Abgasnorm                                          |           | Stage V                 |             |                 |             |
| Zylinder/Hubraum                                   | n°/cc     | 3/2887                  |             |                 |             |
| Bohrung/Hub                                        | mm        | 103/115,5               |             |                 |             |
| Aufladung                                          |           | Turbo Intercooler       |             |                 |             |
| Einspritzung @ Druck                               | Typ       | Common Rail @ 2.000 bar |             |                 |             |
| Max. Leistung @ 2000 U/min                         | kW/PS     | 48,9/66                 | 55,8/76     | 67/91           | 75/102      |
| Nennleistung @ 2200 U/min                          | kW/PS     | 48/65                   | 55,2/75     | 63,5/86         | 71,1/97     |
| Max. Drehmoment                                    | Nm        | 297 @ 1500              | 341 @ 1500  | 372 @ 1400      | 417 @ 1400  |
| Drehmomentanstieg                                  | %         | 16                      | 28          | 35              | 35          |
| Visco Lüfter                                       |           | ■                       | ■           | ■               | ■           |
| Dieseltank/AdBlue                                  | l         | 90/-                    |             | 90/12           |             |
| Abgasnachbehandlung                                | System    | DOC + DPF               |             | DOC + DPF + SCR |             |
| GETRIEBE                                           |           |                         |             |                 |             |
| SDF Getriebe                                       | Typ       | T3300                   |             |                 |             |
| Übersetzungsverhältnis                             | n°        | 1,383                   |             |                 |             |
| MECHANISCHES WENDEGETRIEBE                         |           |                         |             |                 |             |
| Getriebe                                           | n°        | 5 gears x 3 ranges      |             |                 |             |
| Anzahl Gänge                                       | n°        | 15+15                   |             |                 |             |
| Anzahl Gänge mit Untersetzung                      | n°        | 30+15                   |             |                 |             |
| Max. Geschwindigkeit 40 km/h ECO                   | U/min     | 1800*                   |             |                 |             |
| POWERSHUTTLE                                       |           |                         |             |                 |             |
| Getriebe                                           | n°        | 5 gears x 3 ranges      |             |                 |             |
| Anzahl Gänge                                       | n°        | 15+15                   |             |                 |             |
| Anzahl Gänge mit 2 Lastschaltstufen                | n°        | 30+30                   |             |                 |             |
| Stop&Go                                            |           | ■                       |             |                 |             |
| SenseClutch                                        |           | ■                       |             |                 |             |
| ComfortClutch                                      |           | ■                       |             |                 |             |
| Max. Geschwindigkeit 40 km/h ECO                   | U/min     | 1800*                   |             |                 |             |
| ZAPFWELLE                                          |           |                         |             |                 |             |
| 540/540ECO                                         |           | ■                       | ■           | ■               | ■           |
| 540/540ECO/1000                                    |           | □                       | □           | □               | □           |
| 540/540ECO + Wegzapfwelle                          |           | □                       | □           | □               | □           |
| HUBWERK                                            |           |                         |             |                 |             |
| Mechanisches Hubwerk                               |           | ■                       | ■           | ■               | ■           |
| EasyLift                                           |           | □                       | □           | □               | □           |
| Hubkraft Heck [STD]                                | Kg        | 2500                    | 2500        | 2500            | 2500        |
| Hubkraft Heck [OPT]                                | Kg        | 3500                    | 3500        | 3500            | 3500        |
| HYDRAULIK                                          |           |                         |             |                 |             |
| Hydraulikleistung [STD]                            | l/min     | 48                      | 48          | 48              | 48          |
| Hydraulikleistung [OPT]                            | l/min     | 56                      | 56          | 56              | 56          |
| Steuergeräte                                       | n°        | 2/3                     | 2/3         | 2/3             | 2/3         |
| BREMSEN                                            |           |                         |             |                 |             |
| 4-Rad-Bremssystem                                  |           | ■                       | ■           | ■               | ■           |
| Mechanische Feststellbremse                        |           | ■                       | ■           | ■               | ■           |
| Hydraulische Dual Mode Anhängerbremse              |           | □                       | □           | □               | □           |
| ALLRAD VORDERACHSE                                 |           |                         |             |                 |             |
| Vorderachse                                        | Dimension | 1                       | 1           | 1               | 1           |
| Lenkwinkel                                         | Grad      | 55                      | 55          | 55              | 55          |
| Elektrohydraulische Allradzuschaltung              |           | ■                       | ■           | ■               | ■           |
| Elektrohydraulische Differenzial-Sperren Schaltung |           | ■                       | ■           | ■               | ■           |
| KABINE                                             |           |                         |             |                 |             |
| Einstellbare Lenksäule                             |           | ■                       | ■           | ■               | ■           |
| Ausstellbare Front- und Heckscheibe                |           | ■                       | ■           | ■               | ■           |
| Pneumatische Sitzfederung                          |           | □                       | □           | □               | □           |
| Manuelle Klimaanlage                               |           | □                       | □           | □               | □           |
| Dachfenster                                        |           | □                       | □           | □               | □           |
| FOPS geprüft                                       |           | □                       | □           | □               | □           |
| ABMESSUNGEN UND GEWICHT                            |           |                         |             |                 |             |
| Mit Heckbereifung                                  | Größe     | 420/70 R30"             | 420/70 R30" | 420/70 R30"     | 420/70 R30" |
| Radstand                                           | mm        | 2100                    | 2100        | 2100            | 2100        |
| Max.Länge                                          | mm        | 3890                    | 3890        | 3890            | 3890        |
| Mitte Hinterachse - Dach Oberkante                 | mm        | 1820                    | 1820        | 1820            | 1820        |
| Max. Höhe                                          | mm        | 2520                    | 2520        | 2520            | 2520        |
| Außenbreite                                        | mm        | 1882                    | 1882        | 1882            | 1882        |
| Gewicht                                            | Kg        | 3250                    | 3250        | 3250            | 3250        |
| Zul. Gesamtgewicht                                 | Kg        | 5200                    | 5200        | 5200            | 5200        |

STD ■ OPT □ Nicht verfügbar -

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)

LAMBORGHINI TRATTORI ist eine Marke von  SDF

