



Spire F/S/V

90 | 95 | 100 | 105 | 115

Stage V



Spire F/S/V Stage V: Funktional und Stilvoll

Die neue Serie Lamborghini Spire F/S/V Stage V ist führend bei den Spezialtraktoren für Kunden, die zusätzlich zu Leistung und Funktionalität nach einem einzigartigen Stil suchen. Lamborghini Trattori steht seit jeher für raffiniertes und funktionales Design bei all seinen Baureihen. Das zeigt sich auch in der neuen Serie für Weinberge und Obstplantagen. Neben der beachtlichen Funktionalität verfügen die neuen Modelle über eine hervorragende Wendigkeit, hervorgerufen durch Ihre ausgezeichnete kompakte Bauweise. Neben einer hohen Leistung bei gleichzeitiger Einhaltung der Emissionsgrenzwerte, weist die neue Serie eine pragmatische Linienführung auf. Diese bietet zwangsläufig eine maximale Sichtweite - vor allem vorne und seitlich - sowie maximale Mobilität zwischen engen Reihen, ohne dass die Karosserie gegen die Pflanzen und Strukturen der Anlage stößt.

Motor

Leistung und maximale Effizienz unter einer kompakten Haube.

Die modernen FARMotion 35 [3-Zylinder] und 45 [4-Zylinder] Motoren für die Lamborghini Spire F/S/V Stage V sind elektronisch gesteuerte Turbomotoren mit Ladeluftkühlung und Leistungsklassen von 91 bis 116 PS [67 bis 85 kW]. Der Einsatz der neuesten Lösungen zur Emissionsminderung stellt sicher, dass die Traktoren den strengsten internationalen Bestimmungen entsprechen. Dafür sorgen eine Vielzahl von Abgasnachbehandlungssystemen wie extern gekühlte AGR, DOC, DPF und das SCR-System auf Basis von AdBlue-Einspritzungen zur Reduzierung der Stickoxide. Die sorgfältige Anordnung all dieser Komponenten ermöglicht es die Gesamtabmessungen des Traktors nicht zu beeinflussen. Außerdem können die Motoren FARMotion 35 und 45 jetzt mit alternativen Kraftstoffen betrieben werden; sie sind offiziell für den Betrieb mit HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) zertifiziert.

Getriebe

Getriebe für alle Einsatzanforderungen.

Sie können sich für das neue mechanische 4-Gang-Getriebe entscheiden, das mit dem mechanischen Kriechgetriebe erweitert werden kann, um die Anzahl der Vorwärtsgänge zu verdoppeln. Die Kriechgangfunktion ist auch bei den 30+15 5-Gang-Getrieben verfügbar. Der Kriechgang greift mechanisch über eine ergonomische, mit dem Wendegtriebehebel integrierte Steuerung ein und garantiert eine Mindest-Kriechganggeschwindigkeit von nur 170 m/h [Spire V]. Eine weitere mit dem Spire F/S/V Stage V eingeführte Funktion ist das Hi-Lo-Getriebe mit zwei Powershift-Gängen. Auch ein 45+45-Getriebe mit 5 Grundgängen und 3 Powershift-Gängen, das unter den Spezialtraktorgetrieben mit seiner Spitzenleistung hervorsteht ist konfigurierbar. Das Powershift der Serie Spire F/S/V arbeitet sowohl bei Vorwärts- als auch bei Rückwärtsgängen. Es





ermöglicht eine präzise Geschwindigkeitskontrolle selbst beim Rangieren am Feldende oder Laden von Paletten mit den heckseitigen Gabeln. Alle 5-Gang-Getriebe, vom 15+15 bis zum 45+45, verfügen über die OverSpeed-Funktion, mit der 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl erreicht werden. Die Spire F/S/V Modelle mit hydraulischem Wendegetriebe sind mit der exklusiven SenseClutch-Funktion, die eine Anpassung der Reaktion des Wendegetriebes bei Richtungswechseln ermöglicht, sowie dem Stop&Go ausgestattet: Ist die Funktion aktiviert, kann der Fahrer den Traktor einfach durch Treten und Loslassen der Bremspedale stoppen und wieder anfahren, ohne das Kupplungspedal betätigen zu müssen.



Zapfwelle - PTO

3

ZAPFWELLE: kundenspezifische Installation.

Die Zapfwelle der Spire F/S/V kann entsprechend den verschiedenen Betriebsanforderungen konfiguriert werden: 540 U/min und 540ECO sind Standard. Die 1.000 U/min oder Wegzapfwelle können auf Anfrage ergänzt werden und entweder über eine externe Steuerung oder ein praktisches Bedienelement in der Kabine ausgewählt werden. Sie können zwischen einer starren oder einer praktischen auswechselbaren Welle wählen. Der Spire F bietet auch die Wahl zwischen mechanischer oder elektrohydraulischer Einschaltung. Im ersten Fall wird die Zapfwelle über den mechanischen Hebel eingerückt, der die Zapfwellenkupplung steuert, sodass der Fahrer die Zapfwelleneinschaltung direkt regeln kann. Dieses System ist hilfreich, wenn Traktoren mit Arbeitsgeräten mit großer Trägheit verwendet werden (Steinzerkleinerer oder Gebläse mit großen Ventilatoren). Die Zapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung kann dagegen einfach und bequem über einen speziellen Schalter zugeschaltet werden. Der Spire F/S/V verfügt auch über einen Zapfwellen-Automatikmodus, der je nach Position des an der Dreipunktaufhängung angeschlossenen Arbeitsgeräts die Zapfwelle automatisch zu- und abschaltet. Weitere Optionen für den Spire F/S/V umfassen eine Frontzapfwelle mit 1.000 U/min.

Herausragende Hydraulik-Konfigurationsmöglichkeiten.

Die Arbeitsanforderungen für Spezialtraktoren für den Obst- und Weinbau sind sehr verschieden von denen herkömmlicher Traktoren: Moderne Weinbauarbeitsgeräte erfordern eine hohe hydraulische Kraft und eine große Zahl von Hydraulikanschlüssen am Heck und im Mittelbereich. Das Hydrauliksystem des Lamborghini Spire F/S/V Stage V basiert auf einer Einzel- oder Doppeltandempumpe mit Fördermengen von bis zu 68 l/min, um sämtlichen hydraulischen Anforderungen gerecht zu werden. Alle Modelle verfügen über eine unabhängige Pumpe für die Lenkung mit einer Fördermenge von bis zu 40 l/min für leichtgängiges Lenken unter allen Bedingungen. Am Heck sind bis zu 3 mechanische, doppelwirkende Steuergeräte verfügbar. Für die Kabinenmodelle sind im Zwischenachsbereich hingegen verschiedene Hydraulikkonfigurationen möglich: 2 bis 5 Steuergeräte (dupliziert) vom Heck und ein druckloser Rücklauf. Die Steuergeräte des Spire F/S/V Stage V können durch einzelne Hebel oder den exklusiven Kreuzhebel gesteuert werden, der es dem Bediener ermöglicht, mit nur einer einzigen Steuerung 2 Steuergeräte zu steuern. Die Funktionalität und Arbeitsqualität des Lamborghini Spire F/S/V kommt auch beim

Arbeiten mit dem Heckhubwerk klar zum Ausdruck. Der Heckkraftheber des Spire F/S/V wird immer elektronisch gesteuert und verfügt über eine Hubkraft von 3.130 kg [2.600 kg am Spire S und V]. Diese kann mit zusätzlichen Hilfszylindern auf 3.940 kg gesteigert werden. Externe Bedienelemente am Maschinenheck erlauben es, die Heckerarbeitsgeräte mit präzisen und schrittweisen Bewegungen anzukoppeln. Die Senkgeschwindigkeit kann angepasst werden. Der optionale Frontkraftheber hat eine Hubkraft von bis zu 1.500 kg: Er wurde von Lamborghini Trattori speziell für diesen Traktortyp konzipiert und ist daher vollständig in das Frontfahrwerk der Spire F/S/V integriert. Das Fronthubwerk ist umklappbar, falls es nicht verwendet wird, um die Gesamtlänge der Maschine zu verringern.



Komfort, Stabilität und Sicherheit.

Die Vorderachse der Spire F/S/V, die speziell für Spezialtraktoren konzipiert wurde, ist je nach Betriebsanforderungen in verschiedenen Varianten erhältlich. Auf Wunsch kann bei allen Modellen eine Vorderachse mit Einzelradaufhängung eingebaut werden. Diese exklusive Technologie ermöglicht die unabhängige Vertikalbewegung jedes Vorderrads. Dies sorgt für maximale Federung in jeder Situation. Integriert sind die Funktionen der Seitenstabilisierung bei Kurvenfahrten (Anti-Roll) und Anti-Dive zur Erhöhung der Bremssicherheit. Unabhängig von der Art der Vorderachse - starr oder gefedert - gehören Bremsen an allen vier Rädern zum Standard, ebenso

wie die 100 % Differentialsperre. Das SDD-System, das die Anzahl der erforderlichen Lenkradumdrehungen für eine vollständige Wende halbiert, ist auf Anfrage für Kabinenmodelle erhältlich. Das gleiche gilt für die automatisch zuschaltbare Allradfunktion, die sich je nach Vorwärtsgeschwindigkeit und Lenkeinschlagwinkel automatisch zu- und abschaltet.



Kabine

Neue Kabine: Der Mitteltunnel verschwindet selbst bei mechanischen und Powershift-Getrieben.

Die brandneue Kabine des Lamborghini Spire F/S/V Stage V wurde vollkommen neu entwickelt, um die Ausstattung, die Funktionalität und den Komfort bei Fahrt und Arbeit zu verbessern. In erster Linie ist sie aber eine sichere Umgebung, in der der Fahrer geschützt und risikofrei arbeiten kann. Alle Modelle sind standardmäßig mit einem Federungssystem auf 4 Hydro Silent-Blöcken ausgestattet, das eine wirksame Reduzierung der an den Fahrer übertragenen Schwingungen sicherstellt. Durch den fehlenden Mitteltunnel hat die Kabine des Spire F/S/V einen komplett flachen Boden. Dies bietet dem Fahrer selbst mit dem engsten Kabinenrahmen (Spire V) optimale Beinfreiheit. Darüber hinaus ermöglicht das stufenlose Kabineninnere einen



extrem einfachen Zugang zum Fahrersitz. Die Kabine des neuen Lamborghini Spire F/S/V wurde nicht nur für den Bedienkomfort neu konzipiert, sondern vor allem für die Sicherheit an Bord. Das als Option erhältliche Kat. 4-Filtersystem wirkt sowohl auf die Luftfilterung als auch auf den Kabinendruck und gewährleistet den Schutz des Fahrers, wenn Pflanzenschutzbehandlungen ausgeführt werden.



Präzision ist die Grundvoraussetzung für Produktivität.

Die Traktoren der Spire F/S/V-Familie bieten klassenbeste Technologie, damit Sie Ihre Arbeit mit noch intelligenteren Lösungen fortsetzen können. Die Traktoren können optional mit den modernsten und anspruchsvollsten Telemetriesystemen ausgestattet werden. Die von Lamborghini Trattori angebotenen Konnektivitätslösungen machen die Interaktion zwischen Büro und Maschinenpark noch einfacher. Mit dem neuen SDF Fleet Management hat der Anwender die volle Kontrolle über den neuen Spire F/S/V. Mit der Anwendung kann der Besitzer die Position des Traktors in Echtzeit verfolgen, egal wo er sich befindet. SDF Fleet Management kann auch als effektives Werkzeug für die Planung von Wartungsarbeiten verwendet werden, indem die Benachrichtigungsfunktionen genutzt werden und um Daten über Leistung und Kraftstoffverbrauch abzurufen. Mit der SDF Fleet Management-Anwendung können die Händler den Fahrern bei eventuell auftretenden Problemen jederzeit helfen. Dadurch werden Ausfallzeiten reduziert und die Betriebssicherheit der Kundenmaschine erhöht.

 **SDF** Fleet Management

Mit dem SDF Fleet Management bietet SDF Lösungen für die Echtzeit-Übertragung und Verwaltung von Maschinendaten. Damit behalten Sie viele wichtigen Daten wie z. B. Fahrzeugstandort, Maschinennutzung und Dieserverbrauch immer im Blick. Die Anwendungssuite SDF Fleet Management ist die zentrale Steuerungsschnittstelle für die Analyse der Telemetriedaten von Lamborghini Trattori-Maschinen. Die Traktordaten werden in Echtzeit über eine mobile Internetverbindung übertragen, die es dem Benutzer ermöglicht, den Betrieb seiner Maschinen zu analysieren, zu überwachen und sogar zu optimieren. Die Kartenansicht zeigt den Standort und Status von Maschinen oder einer ganzen Flotte an; auch historische Daten können angezeigt werden. Sie können virtuelle Grenzlinien eingeben und erhalten eine Warnmeldung, wenn die Maschine den umgrenzten Bereich verlässt. Fehlermeldungen können an das technische Supportteam des Händlers weitergeleitet und zur Vorhersage von Ausfällen und zur Reduzierung unnötiger Maschinenstillstandszeiten verwendet werden.

TECHNISCHE DATEN
SPIRE F

		90	95	100	105	115
MOTOR						
Modell		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail @ 2000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Max. Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	81 (61)				
XL-Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	100 (80)				
Tankinhalt (AdBlue)	l	13				
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE						
Gangzahl gesamt - 4-Gang-Getriebe		12+12 oder 24+12 (mit mechanischem Splitter) oder 24+24 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 4-Gang-Getriebe	km/h	40				
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+15 (mit mechanischem Splitter) oder 30+30 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
GETRIEBE - POWERSHUTTLE						
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+30 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
PTO						
PTO-Drehzahlen		540/540ECO oder 540/540ECO/1000				
Wegzapfwelle		□				
Frontzapfwelle 1000		□				
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber elektronisch		■				
Hubkraft Heckkraftheber (STD/OPT)	kg	3130/3940				
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		□				
Frontkraftheber (1500 kg)		□				
HYDRAULIK						
Open-Center-Hydraulikanlage (STD)	l/min	56				
Open-Center-Hydraulikanlage mit Doppelpumpe (OPT)	l/min	68				
Hintere Zusatzsteuerventile (STD/OPT)	Anz.	2/3				
Durchflussregler		□				
Druckloser Rücklauf hinten		■				
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse - vom Heck doppelt vorhanden (OPT)	Anz.	2/4/5				
Druckloser Rücklauf Zwischenachse		□				
BREMSEN						
Allradbremsung		■				
Hydraulische Anhängerbremse		□				
VORDERACHSE						
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differenzialsperre		■				
Automatische Allradzuschaltung		□				
Unabhängige Lenkpumpe		■				
Steering Double Displacement (SDD)		□				
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT)						
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		■				
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen		■				
Differenzial-Traktionskontrolle (DTC)		■				
KABINE						
Flacher Boden		■				
Verstellbare Lenksäule		□				
Aufhängung mit Hydro Silent-Block		■				
Kat. 4-Filtersystem		□				
Hinten anhebbares Dach		□				
Bis zu 6 LED-Arbeitscheinwerfer		□				
Bluetooth-Radio		□				
CTM (EU)		□				
ABMESSUNGEN UND GEWICHT						
Mit Vorderreifen	Größe	300/70 R20				
Mit Hinterreifen	Größe	420/70 R28				
Radstand	mm	2044	2174	2044	2174	
Max. Länge	mm	3670	3800	3670	3800	
Gesamthöhe - KABINE	mm	2520				
Höhe an der Motorhaube	mm	1475				
Breite	mm	1624				
Gewicht - KABINE	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	
Zulässige Gesamtlast	kg	5200				

STD ■ OPT □ Nicht verfügbar -

* entsprechend der Größe der Hinterreifen

MOTOR		SPIRE S				
		90	95	100	105	115
Modell		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail @ 2000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Max. Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	75 (55)				
XL-Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	100 (80)				
Superschmale Zwischenachsbaugeräte Kraftstofftankkapazität (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	-	73 (53)	-	73 (53)	
Tankinhalt (AdBlue)	l	13				
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE						
Gangzahl gesamt - 4-Gang-Getriebe		12+12 oder 24+12 (mit mechanischem Splitter) oder 24+24 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 4-Gang-Getriebe	km/h	40				
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+15 (mit mechanischem Splitter) oder 30+30 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
GETRIEBE - POWERSHUTTLE						
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+30 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
PTO						
PTO-Drehzahlen		540/540ECO oder 540/540ECO/1000				
Wegzapfwelle		□				
Frontzapfwelle 1000		□				
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber elektronisch		■				
Hubkraft Heckkraftheber (STD)	kg	2600				
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		□				
Frontkraftheber (1500 kg)		□				
HYDRAULIK						
Open-Center Hydraulikanlage (STD)	l/min	56				
Open-Center-Hydraulikanlage mit Doppelpumpe (OPT)	l/min	68				
Hintere Zusatzsteuerventile (STD/OPT)	Anz.	2/3				
Durchflussregler		□				
Druckloser Rücklauf hinten		■				
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse - vom Heck doppelt vorhanden (OPT)	Anz.	2/4/5				
Druckloser Rücklauf Zwischenachse		□				
BREMSEN						
Allradbremsung		■				
Hydraulische Anhängerbremse		□				
VORDERACHSE						
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differenzialsperre		■				
Automatische Allradzuschaltung		□				
Unabhängige Lenkpumpe		■				
Steering Double Displacement (SDD)		□				
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT)						
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		■				
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen		■				
Differenzial-Traktionskontrolle (DTC)		■				
KABINE						
Flacher Boden		■				
Verstellbare Lenksäule		□				
Aufhängung mit Hydro Silent-Block		■				
Kat. 4-Filtersystem		□				
Hinten anhebbares Dach		□				
Bis zu 6 LED-Arbeitsscheinwerfer		□				
Bluetooth-Radio		□				
CTM (EU)		□				
ABMESSUNGEN						
Mit Vorderreifen	Größe	280/70 R18				
Mit Hinterreifen	Größe	380/70 R28				
Radstand	mm	2086	2216	2086	2216	
Max. Länge	mm	3670	3800	3670	3800	
Gesamthöhe - KABINE	mm	2495				
Höhe an der Motorhaube	mm	1475				
Breite	mm	1380				
Gewicht - KABINE	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	
Zulässige Gesamtlast	kg	5000				

STD ■ OPT □ Nicht verfügbar -

* entsprechend der Größe der Hinterreifen

TECHNISCHE DATEN		SPIRE V				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Modell		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail @ 2000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximale Leistung [ECE R120]	kW/HP	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R 120]	kW/HP	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Max. Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Kraftstofftankinhalt [mit Frontkraftheber/Zapfwelle]	l	75 [55]				
XL-Kraftstofftankinhalt [mit Frontkraftheber/Zapfwelle]	l	100 [80]				
Tankinhalt [AdBlue]	l	13				
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE						
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+15 [mit mechanischem Splitter] oder 30+30 [mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen] oder 45+45 [mit HML 3-Lastschaltstufen]				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40				
GETRIEBE - POWERSHUTTLE						
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+30 [mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen] oder 45+45 [mit HML 3-Lastschaltstufen]				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40				
PTO						
PTO-Drehzahlen		540/540ECO oder 540/540ECO/1000				
Wegzapfwelle				□		
Frontzapfwelle 1000				□		
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber elektronisch				■		
Hubkraft Heckkraftheber [STD]	kg			2600		
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren				□		
Frontkraftheber [1500 kg]				□		
HYDRAULIK						
Open-Center Hydraulikanlage [STD]	l/min			56		
Open-Center-Hydraulikanlage mit Doppelpumpe [OPT]	l/min			68		
Hintere Zusatzsteuerventile [STD/OPT]	Anz.			2/3		
Durchflussregler				□		
Druckloser Rücklauf hinten				■		
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse - vom Heck doppelt vorhanden [OPT]	Anz.			2/4/5		
Druckloser Rücklauf Zwischenachse				□		
BREMSEN						
Allradbremsung				■		
Hydraulische Anhängerbremse				□		
VORDERACHSE						
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differenzialsperre				■		
Automatische Allradzuschaltung				□		
Unabhängige Lenkpumpe				■		
Steering Double Displacement [SDD]				□		
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG [OPT]						
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung				■		
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen				■		
Differenzial-Traktionskontrolle [DTC]				■		
KABINE						
Flacher Boden				■		
Verstellbare Lenksäule				□		
Aufhängung mit Hydro Silent-Block				■		
Kat. 4-Filtersystem				□		
Hinten anhebbares Dach				□		
Bis zu 6 LED-Arbeitscheinwerfer				□		
Bluetooth-Radio				□		
CTM [EU]				□		
ABMESSUNGEN						
Mit Vorderreifen	Größe	180/95 R16				
Mit Hinterreifen	Größe	280/85 R24				
Radstand	mm	2086	2216	2086	2216	
Max. Länge	mm	3670	3800	3670	3800	
Gesamthöhe - KABINE	mm	2395				
Höhe an der Motorhaube	mm	1440				
Breite	mm	1166				
Gewicht - KABINE	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	
Zulässige Gesamtlast	kg	5000				

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori ist eine Marke von  SDF



Die technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. Lamborghini Trattori behält sich vor, zu jeder Zeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen. · Herausgegeben von Marketing & Communication - Cod. 308.8921.5.2.0 - 05/24