



CRONO

70 | 80 | 90 | 100

Stage V



Exklusives Design, wesentlich in der Substanz.

Crono Stage V-Modelle: Stärker, komfortabler, leistungsstärker und vollgepackt mit fortschrittlichster Technologie.

Der Crono ist eine geradezu vorbildliche Kombination aus Vielseitigkeit und wesentlichen Fähigkeiten. Das Modell ist in einer Reihe von 4 Modellen verfügbar, die sowohl mit Zweirad- als auch mit Allradantrieb und mit Motoren von 66 bis 102 PS erhältlich sind. Ideale Gewichtsverteilung, hohe Hydraulik- und Hubkraft und ein effektives Differentialsperrsystem sorgen zusammen mit der großzügigen Bodenfreiheit auch bei schwierigsten Einsätzen für herausragende Produktivität. Alle Modelle sind mit PowerShuttle erhältlich und verfügen über die innovativen Funktionen SenseClutch, ComfortClutch und Stop&Go. In Kombination mit dem Frontlader Light oder Ready Kit und dem FOPS-Schutz, alle verfügbar ab Werk, sind einfachste und sicherste Laderlösungen für Ihre Anforderungen gewährleistet.

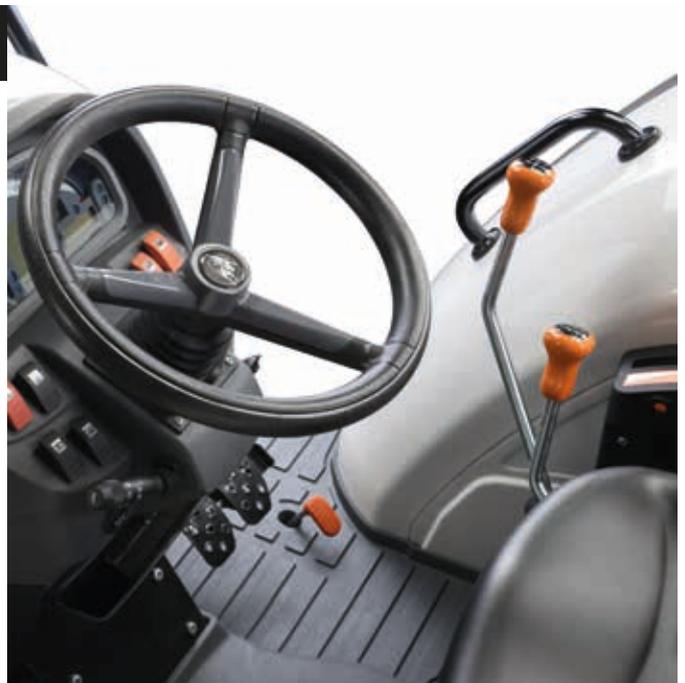
Motor

FARMotion 35-Motoren mit elektronischer Common-Rail-Einspritzung mit einem Druck von bis zu 2000 bar. Geringster Kraftstoffverbrauch dank Turbolader/Ladeluftkühler und Viscolüfter. Diese Motoren erfüllen die Anforderungen der Abgasnorm Stufe V mit DOC+DPF (Modelle 70-80) oder DOC+DPF+SCR (Modelle 90-100). Die FARMotion 35-Motoren können außerdem mit alternativen Kraftstoffen betrieben werden; sie sind offiziell für den Betrieb mit HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) zertifiziert. Die Lamborghini-Traktoren sind bereit, die Herausforderungen der Landwirtschaft von morgen zu meistern, CO₂-Emissionen zu reduzieren und damit noch mehr Nachhaltigkeit zu bieten.



Getriebe und Zapfwelle

Die Getriebekonfiguration basiert auf einem 5-Gang- und 3-Gang-Getriebe (15+15) und erlaubt eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h. Für dieses Getriebe ist auch eine ECO-Konfiguration erhältlich, die eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei nur 1800 U/min ermöglicht. Darüber hinaus können die Crono-Modelle auch mit PowerShuttle bestellt werden, das in Kombination mit dem zweistufigen Powershift-Getriebe 30+30 Gänge bietet. Die Modelle mit PowerShuttle bieten neben der SenseClutch, ComfortClutch und Stop&Go-Funktion auch eine elektrohydraulische Zapfwellenbetätigung. Die Zapfwelle bietet bis zu 3 Zapfwellengeschwindigkeiten (540/540ECO/1000) sowie eine mit der Geschwindigkeit des Traktors synchronisierte Wegzapfwelle. Der elektrohydraulische Allradantrieb und die Differentialsperre sind bei den Allradversionen serienmäßig. Modelle mit Zweiradantrieb sind mit einem 4-Gang-Getriebe (12+3) ausgestattet und auf eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h begrenzt.



Hydraulik und Kraftheber



Auch die Hydraulik- und Hubkonfigurationen sind ideal für Ihre Arbeitsanforderungen, mit 2 Optionen für die Hydraulikleistung, 48 oder 56 l/min, sowie Zusatzsteuerventilen mit 2 bis 6 Wegen mit Durchflussregelung. Außerdem verfügen alle Modelle über eine unabhängige Pumpe, die nur das Lenksystem versorgt. Die Heckkraftheber hat eine maximale Tragfähigkeit von 3500 kg und kann optional mit dem neuen EasyLift-System ausgestattet werden, das ein bequemes Anheben und Absenken der Heckkrafthebers durch Drücken eines elektrischen Schalters ermöglicht.

Bremsen



Das Vierradbremssystem gehört zur Standardausstattung aller 4WD-Versionen. Diese Lösung sorgt zusammen mit dem elektrohydraulischen Allradantrieb für Sicherheit und kurze Bremswege. Die Crono-Baureihe ist außerdem mit der hydraulischen Anhängerbremse mit Dual-Mode-Funktion erhältlich. Die erfüllt die Anforderungen der neuesten Sicherheitsrichtlinien.

Kabine



Die neu gestaltete Plattform ist moderner und komfortabler, mit flachem Tunnel und neuer Anordnung der Zusatzsteuerventile, die jetzt noch einfacher und ergonomischer zu bedienen sind. Die Instrumententafel und die praktische Digitalanzeige bieten dem Fahrer klare, unmittelbare Informationen über alle Maschinenfunktionen. Der neue PowerShuttle-Hebel ermöglicht ein einfaches Einlegen der Fahrposition und einen schnellen Richtungswechsel. Zum Schutz des Fahrers im Falle des Umkippen können Schutzbügel mit 2 teilweise abklappbaren hinteren Holmen montiert werden, die auf Anfrage durch ein praktisches Sonnendach ergänzt werden können. Für Arbeiten in der Nacht oder bei schwierigen Sichtverhältnissen stehen bis zu 5 Arbeitsscheinwerfer zur Verfügung.

TECHNISCHE DATEN		Crono			
		70	80	90	100
MOTOR					
Modell		FARMotion 35			
Abgasstufe		Stage V			
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887			
Viskolüfter		■			
Bohrung/Hub	mm	103/115,5			
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler			
Einspritzung @ Druck	Typ/bar	Common Rail @ 2000 bar			
Max. Power	kW/PS	48,9/66	55,8/76	67/91	75/102
Nennleistung	kW/PS	48/65	55,2/75	63,5/86	71,1/97
Max. Drehmoment	Nm	297	341	372	417
Drehmomentanstieg	%	16	28	35	
Tankinhalt (Diesel)	l	75			
Kapazität des AdBlue-Tanks	l	-		12	
EAT	System	DOC+DPF		DOC+DPF+SCR	
GETRIEBE					
Modell		T3300			
Version mit Zweiradantrieb					
Wendegetriebe	Typ	Reverse-Getriebe			-
Anzahl Gänge	Anz.	12+3 (Höchstgeschwindigkeit 30 km/h)			-
Version mit Allradantrieb					
Schaltgetriebe	Anz.	5 Gänge × 3 Gruppen			
Wendegetriebe	Typ	Mechanisch			
Anzahl Gänge	Anz.	15+15 (Höchstgeschwindigkeit 40 km/h)			
Anzahl Gänge (OPT)	Anz.	15+15 (Höchstgeschwindigkeit 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl)			
Hydraulisches Wendegetriebe	Typ	□ [mit SenseClutch, ComfortClutch und Stop&Go]			
Gangzahl mit PowerShuttle	Anz.	15+15 (Höchstgeschwindigkeit 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl)			
Gangzahl mit PowerShuttle (OPT)	Anz.	30+30 [mit zweistufigem Hi-Lo Powershift, Höchstgeschwindigkeit 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl]			
HYDRAULIK UND HUBWERK					
Pumpendurchfluss (STD)	l/min	48			
Pumpendurchfluss (OPT)	l/min	56			
Hintere Steuerventile	Anz.	1/2/3			
Heckkraftheber mechanisch		■			
Mechanischer Heckkraftheber mit EasyLift		□			
Hubkraft des hinteren Krafthebers (STD)	kg	2500			
Hubkraft des hinteren Krafthebers (OPT)	kg	3500			
PTO					
Mechanische Zapfwellenzuschaltung		■			
Elektrohydraulische Zapfwellenzuschaltung		■ [in Kombination mit PowerShuttle]			
540		□			
540/540ECO		■			
540/540ECO/1000		□			
540/540ECO + Wegzapfwelle		□			
ACHSEN UND BREMSEN					
Elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs		■			
Lenkeinschlagwinkel	Grad	55			
4 gebremste Räder [nur 4WD-Modelle]		■			
Mechanische Feststellbremse		■			
Hydraulische Anhängerbremse		□			
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre		■			
PLATTFORM					
Sitz mit mechanischer Federung		■			
Arbeitsscheinwerfer		□			
Teleskoplenksäule		□			
Layout seitliche Steuerelemente		■			
Sonnendach		□			
FOPS-Schutz		□			
ABMESSUNGEN UND GEWICHT					
Mit Hinterreifen	Größe	16.9 R30"			
Radstand [4WD]	mm	2100			
Radstand [2WD]	mm	2166		-	
Mitte Hinterachse - Überrollbügel	mm	1798			
Höhe	mm	2498			
Max. Breite	mm	1839			
Max. Länge	mm	3860			
Gewicht [4WD]	kg	2950		3050	
Gewicht [2WD]	kg	2750		-	
Zulässige Gesamtlast [4WD]	kg	5200			
Zulässige Gesamtlast [2WD]	kg	4000		-	

SERIENMÄSSIG ■ OPT □ Nicht verfügbar -

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori ist eine Marke von SDF

