



Spire F/S/V 80 Target

Stage V



100% Lamborghini Trattori.

Schon auf den ersten Blick wird klar, dass die neue Lamborghini Spire F/S/V 80 Target-Familie in diesem Segment ihresgleichen sucht. Sie zeichnet sich durch ihre einzigartige Eleganz und ein markantes Design aus, das dem Stil der größeren Geschwister der Lamborghini Trattori Familie entspricht. Außerdem sind die Traktoren der Spire F/S/V 80 Target-Familie extrem einfach zu bedienende und wirtschaftliche Maschinen mit beeindruckender Technologie.

Motor

Die neuen FARMotion 35 Stage V-Motoren erfüllen die Emissionsanforderungen, ohne dass zusätzliche Betriebsflüssigkeiten benötigt werden und sorgen so für minimale Betriebskosten und außergewöhnliche Benutzerfreundlichkeit. Das extrem kompakte Layout des Dreizylindermotors trägt zu den außerordentlich schlanken Außenmaßen der neuen Lamborghini Spire F/S/V 80 Target-Produktfamilie bei und ermöglicht so eine erstaunliche Agilität. Mit einer Spitzenleistung von 76 PS und einem Höchstdrehmoment von 341 Nm, einer Drehmomentreserve von 28 % - und vor allem aufgrund der Tatsache, dass 88 % des maximalen Drehmoments (300 Nm) schon bei 1100 U/min zur Verfügung steht. FARMotion Motoren können auch mit HVO Kraftstoffen betrieben werden, wodurch sich die CO₂ Emissionen weiter reduzieren lassen.

Achsen und Bremsen

Die Achsen und Bremsen wurden eigens für diese Sondermodelle entwickelt. Mit seinen hochmodernen Lösungen hebt sich der Lamborghini Spire F/S/V 80 Target deutlich von allen anderen Traktoren in dieser Klasse ab. Bremsen an allen vier Rädern sorgen für garantierte Sicherheit beim Anhalten; eine elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differentialsperren werden serienmäßig angeboten, um maximale Traktion zu gewährleisten. Als Alternative zu einer herkömmlichen Pendelachse sind diese Traktoren auch mit einer neuen und revolutionär adaptiven Vorderachse mit Einzelradaufhängung erhältlich. Mit einer Kombination aus aktiver Dämpfung, Niveauregulierung und Traktionskontrolle verbessert die exklusive Einzelradaufhängung der Spire F/S/V 80 Target-Traktoren die Stabilität, den Grip, die Traktion, den Komfort und die Sicherheit unter allen Geländebedingungen, sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße. Diese Lösung ist serienmäßig mit einem Wankstabilisierungssystem (Anti-Dive) und einem Seitenstabilisierungssystem (Anti-Roll) ausgestattet. Sie steigern die aktive Sicherheit und den Fahrkomfort, aber auch die Produktivität bei Arbeiten, die eine erhöhte Präzision erfordern, deutlich - z.B. die Pflege von Hecken und vertikalen Pflanzwänden.





Charakterisiert durch optimale Vielseitigkeit und maximale Effizienz, sind die Getriebe der Lamborghini Spire F/S/V 80 Target-Produktfamilie das Ergebnis der langjährigen Erfahrung mit kompakten Spezialtraktoren. Alle Getriebeversionen basieren auf einem Fünfgang-Hauptgetriebe, das in der Basiskonfiguration durch drei Ganggruppen, ein synchronisiertes mechanisches Wendegetriebe und eine Splitgruppe, die die Anzahl der verfügbaren Vorwärtsgänge verdoppelt, ergänzt wird. Schon diese Konfiguration bietet eine Auswahl von 30+15 Gängen – für Kunden, denen das nicht ausreicht, ist auch ein 3-stufiges Powershift-Getriebe erhältlich, das insgesamt 45 Gänge in beide Richtungen bietet. Unabhängig von der Anzahl der vom Getriebe gebotenen Gänge [30+15 oder 45+45] können alle Varianten auch mit einem elektrohydraulischen Wendegetriebe ausgestattet werden, das mit den Funktionen Stop&Go und ComfortClutch ausgerüstet ist – letztere ermöglicht es dem Fahrer, den Gang ohne Betätigung des Kupplungspedals durch einfaches Drücken einer Taste am Schalthebel zu wechseln.

Alle Versionen erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h auf der Straße, die von den F- und S-Varianten auch bei reduzierter Drehzahl erreicht wird. Am anderen Ende der Geschwindigkeitsskala können diese Traktoren, selbst bei Ausstattung mit den größten verfügbaren Reifendurchmessern, bei maximaler Motordrehzahl in der niedrigsten Kriechgangstufe mit einer Fahrgeschwindigkeit von 205 oder 246 Metern pro Stunde (je nach Getriebeversion) arbeiten.

ZAPFWELLE

Die Zapfwelle ist serienmäßig mit den Drehzahlmodi 540 U/min + 540ECO sowie einer progressiv zuschaltenden elektrohydraulischen Kupplung ausgestattet. Sie haben die Wahl zwischen klassischen festen Zapfwellenstummeln, oder austauschbaren Stummeln mit Keilverzahnung. Der 1000 U/min- und der Wegzapfwellenmodus, der die Heckzapfwelle mit dem Getriebe synchronisiert, sind ebenfalls optional erhältlich, ebenso wie eine Frontzapfwelle mit 1000 U/min.



Die leistungsstarken Hydrauliksysteme der Traktoren der Spire F/S/V 80 Target-Familie wurden entwickelt, um auch mit schwersten Anbaugeräten effektiv arbeiten zu können und um maßgeschneiderte Lösungen für die spezifischen Anforderungen des Kunden zu bieten. Alle Versionen sind serienmäßig mit Doppelhydraulikpumpen ausgestattet. Die Primärpumpe mit 54 l/min versorgt den Kraftheber und die Zusatzsteuerventile, während eine Sekundärpumpe mit 26 oder 45 l/min [je nach Konfiguration] Öl für das Lenksystem und die Nebenaggregate liefert. Eine dritte Pumpe ist als Option erhältlich; sie erhöht die Gesamtfördermenge für Kraftheber und Zusatzsteuerventile auf 64 l/min. Diese Traktoren sind serienmäßig mit 3 doppelwirkenden Heck-Zusatzsteuerventilen mit

drucklosem Rücklauf ausgestattet, während bis zu 4 Kupplungen und ein druckloser Rücklauf auch im Zwischenachsbereich dupliziert werden können. Alle Versionen sind serienmäßig mit einem Durchflussregelventil ausgestattet. Der Heckkraftheber wird standardmäßig in einer mechanisch gesteuerten Version angeboten, während eine elektronisch gesteuerte Version als Option erhältlich ist. Die maximale Hubkapazität beträgt 2800 kg für den Spire F 80 Target und 2600 kg für alle anderen Versionen. Weitere Optionen sind hydraulisch verstellbare Versionen der rechten Zugstange und der Stabilisatoren sowie ein Frontkraftheber mit einer Hubkraft von 1500 kg.



Fahrposition

Wie für Lamborghini Traktoren üblich, bietet die 4-Pfosten Kabine ein exklusives und elegantes Design mit dem gewissen Extra an Klasse, das den Unterschied macht.

Jeder Aspekt der Spire F/S/V 80 Target-Familie wurde stilvoll und mit sehr viel Liebe zum Detail definiert. Das intelligente Layout des Fahrerbereichs bietet

erstklassigen Bedienkomfort. Alle Bedienelemente befinden sich in Reichweite des Fahrers und sind für eine präzise Betätigung ausgelegt; das bewährte farbcodierte Bedienkonzept der Marke Lamborghini Trattori garantiert eine außerordentlich intuitive Bedienung.



MOTOR		
Modell		FARMotion 35
Abgasstufe		Stage V
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail bei 2000 bar
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887
Maximale Leistung [ECE R120]	kW/PS	55,8/76
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R120]	kW/PS	55,2/75
Max. Drehmoment bei 1500 U/min	Nm	341
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	55 [35]
Fassungsvermögen der Kraftstofftanks mit zusätzlichem Kraftstofftank (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	95 [75]
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE		
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		30+15 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 45+45 (mit HML 3 Powershift-Stufen)
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*
GETRIEBE - POWERSHUTTLE		
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		30+15 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 45+45 (mit HML 3 Powershift-Stufen)
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*
ZAPFWELLE		
PTO-Drehzahlen		540/540ECO oder 540/540ECO/1000
Wegzapfwelle		☐
Frontzapfwelle 1000		☐
KRAFTHEBER		
Heckkraftheber mechanisch		☒
Heckkraftheber elektronisch		☐
Kapazität des Heckkrafthebers	kg	2800
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		☐
Frontkraftheber (1500 kg)		☐
HYDRAULIK		
Open-Center-Hydraulikanlage (STD)	l/min	54
Open-Center-Hydraulikanlage mit Doppelpumpe (OPT)	l/min	64
Hinterste Steuerventile (STD)	Anz.	3
Durchflussregler		☒
Druckloser Rücklauf hinten		☒
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse - vom Heck doppelt vorhanden (OPT)	Anz.	2/4
Druckloser Rücklauf Zwischenachse		☐
BREMSEN		
Allradbremsung		☒
Hydraulische Anhängerbremse		☐
VORDERACHSE		
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differenzialsperre		☒
Automatische Allradzuschaltung		☐
Unabhängige Lenkpumpe		☒
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT)		
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		☒
Wankstabilisierung und Seitenstabilisierung		☒
Differenzial-Traktionskontrolle (DTC)		☒
KABINE		
Kabine mit 4 Holmen		☒
Fahrersitz mit pneumatischer Federung		☒
Klimaanlage		☐
4 Halogen-Arbeitsscheinwerfer		☒
Verstellbare Lenksäule		☒
ABMESSUNGEN		
Mit Vorderreifen	Größe	300/70 R20
Mit Hinterreifen	Größe	420/70 R28
Radstand	mm	2011
Max. Länge	mm	3680
Gesamthöhe	mm	2396
Höhe an der Motorhaube	mm	1453
Breite	mm	1624
Gewicht	kg	2995
Zulässige Gesamtlast	kg	5000

* Motordrehzahl bei Höchstgeschwindigkeit je nach Größe des Hinterreifens

SERIENMÄSSIG ☒ OPT ☐ Nicht verfügbar -

MOTOR		
Modell		FARMotion 35
Abgasstufe		Stage V
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail bei 2000 bar
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887
Maximale Leistung [ECE R120]	kW/PS	55,8/76
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R120]	kW/PS	55,2/75
Max. Drehmoment bei 1500 U/min	Nm	341
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	55 [35]
Fassungsvermögen der Kraftstofftanks mit zusätzlichem Kraftstofftank (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	85 [65]
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE		
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		30+15 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 45+45 (mit HML 3 Powershift-Stufen)
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*
GETRIEBE - POWERSHUTTLE		
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		30+15 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 45+45 (mit HML 3 Powershift-Stufen)
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*
ZAPFWELLE		
PTO-Drehzahlen		540/540ECO oder 540/540ECO/1000
Wegzapfwelle		□
Frontzapfwelle 1000		□
KRAFTHEBER		
Heckkraftheber mechanisch		■
Heckkraftheber elektronisch		□
Kapazität des Heckkrafthebers	kg	2600
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		□
Frontkraftheber (1500 kg)		□
HYDRAULIK		
Open-Center-Hydraulikanlage (STD)	l/min	54
Open-Center-Hydraulikanlage mit Doppelpumpe (OPT)	l/min	64
Hinterste Steuerventile (STD)	Anz.	3
Durchflussregler		■
Druckloser Rücklauf hinten		■
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse - vom Heck doppelt vorhanden (OPT)	Anz.	2/4
Druckloser Rücklauf Zwischenachse		□
BREMSEN		
Allradbremsung		■
Hydraulische Anhängerbremse		□
VORDERACHSE		
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differenzialsperre		■
Automatische Allradzuschaltung		□
Unabhängige Lenkpumpe		■
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT)		
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		■
Wankstabilisierung und Seitenstabilisierung		■
Differenzial-Traktionskontrolle (DTC)		■
KABINE		
Kabine mit 4 Holmen		■
Fahrersitz mit pneumatischer Federung		■
Klimaanlage		□
4 Halogen-Arbeitsscheinwerfer		■
Verstellbare Lenksäule		■
ABMESSUNGEN		
Mit Vorderreifen	Größe	280/70 R18
Mit Hinterreifen	Größe	380/70 R28
Radstand	mm	2050
Max. Länge	mm	3695
Gesamthöhe	mm	2371
Höhe an der Motorhaube	mm	1503
Breite	mm	1380
Gewicht	kg	2850
Zulässige Gesamtlast	kg	4600

* Motordrehzahl bei Höchstgeschwindigkeit je nach Größe des Hinterreifens

SERIENMÄSSIG ■ OPT □ Nicht verfügbar -

TECHNISCHE DATEN
SPIRE V 80 TARGET
7

MOTOR		
Modell		FARMotion 35
Abgasstufe		Stage V
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail bei 2000 bar
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887
Maximale Leistung [ECE R120]	kW/PS	55,8/76
Leistung bei Nenndrehzahl [ECE R120]	kW/PS	55,2/75
Max. Drehmoment bei 1500 U/min	Nm	341
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	55 [35]
Fassungsvermögen der Kraftstofftanks mit zusätzlichem Kraftstofftank (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	85 [65]
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE		
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		30+15 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 45+45 (mit HML 3 Powershift-Stufen)
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*
GETRIEBE - POWERSHUTTLE		
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		30+15 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 45+45 (mit HML 3 Powershift-Stufen)
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*
ZAPFWELLE		
PTO-Drehzahlen		540/540ECO oder 540/540ECO/1000
Wegzapfwelle		☐
Frontzapfwelle 1000		☐
KRAFTHEBER		
Heckkraftheber mechanisch		☒
Heckkraftheber elektronisch		☐
Kapazität des Heckkrafthebers	kg	2600
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		☐
Frontkraftheber (1500 kg)		☐
HYDRAULIK		
Open-Center Hydraulikanlage (STD)	l/min	54
Open-Center-Hydraulikanlage mit Doppelpumpe (OPT)	l/min	64
Hinterste Steuerventile (STD)	Anz.	3
Durchflussregler		☒
Druckloser Rücklauf hinten		☒
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse - vom Heck doppelt vorhanden (OPT)	Anz.	2/4
Druckloser Rücklauf Zwischenachse		☐
BREMSEN		
Allradbremsung		☒
Hydraulische Anhängerbremse		☐
VORDERACHSE		
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differenzialsperre		☒
Automatische Allradzuschaltung		☐
Unabhängige Lenkpumpe		☒
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT)		
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		☒
Wankstabilisierung und Seitenstabilisierung		☒
Differenzial-Traktionskontrolle (DTC)		☒
KABINE		
Kabine mit 4 Holmen		☒
Fahrersitz mit pneumatischer Federung		☒
Klimaanlage		☐
4 Halogen-Arbeitsscheinwerfer		☒
Verstellbare Lenksäule		☒
ABMESSUNGEN		
Mit Vorderreifen	Größe	180/95 R16
Mit Hinterreifen	Größe	280/85 R24
Radstand	mm	2050
Max. Länge	mm	3695
Gesamthöhe	mm	2271
Höhe an der Motorhaube	mm	1483
Breite	mm	1166
Gewicht	kg	2830
Zulässige Gesamtlast	kg	4600

* Motordrehzahl bei Höchstgeschwindigkeit je nach Größe des Hinterreifens

SERIENMÄSSIG ☒ OPT ☐ Nicht verfügbar -

www.lamborghini-tractors.com



LAMBORGHINI TRATTORI ist eine Marke von  SDF

