



Spire F Trend

70 | 80



Perfekt ausgewogenes Preis-Leistungs-Verhältnis

Exzellenter Stil und herausragende Leistungen auf jedem Gelände.

Weinberge, Baumschulen, Obstgärten, Olivenhaine: 2 Modelle, um auf dem Feld die anspruchsvollsten Herausforderungen zu meistern. Die Erfahrung und das Know-how von Lamborghini Trattori sind geballt in dieser kleinen Kraft der Natur vereint. Der Spire F Trend liefert absolute Spitzenleistungen, was Produktivität und Vielseitigkeit mit jedem Arbeitsgerät betrifft, und das bei minimalem Verbrauch und minimalem Platzbedarf für das Manövrieren. Zwei Modelle (Spire F70 Trend und Spire F80 Trend), zahlreiche Konfigurationen, Sicherheit und Komfort stets auf höchstem Niveau dank der besten Serienausstattung der Kategorie.

Motor

Die perfekte Kombination aus Leistung und Verbrauch.

FARMotion 35 Stage V-Motoren: maximale Leistungen bei minimalem Verbrauch.

Hightech-Ausführung mit Viscolüfter, Turbolader mit Wastegate-Ventil und Ladeluftkühler sowie die elektronische Steuerung der Common-Rail-Einspritzung (bis 2000 bar) garantieren jederzeit maximale Leistungen und minimalen Verbrauch.

Dank des Hightech-Konzepts erfüllt der FARMotion 35-Motor die Vorgaben für Stage V nur durch die Anwendung eines externen Abgasrückführungssystems, eines Dieseloxydationskatalysators und eines passiven Dieselpartikelfilters, der völlig wartungsfrei ist und keine zusätzlichen Dieseleinspritzungen zur Regeneration benötigt; auch Zusatzflüssigkeiten wie z. B. AdBlue sind nicht erforderlich. Genau wie bei den größeren Traktoren von Lamborghini Trattori beträgt die maximale Leerlaufdrehzahl des Motors nur 2200 U/min.

Der FARMotion 35-Motor ist mit einem neuen Vorwärmssystem ausgestattet, das auch bei kalter Witterung einen zuverlässigen und schnellen Motorstart garantiert. Die hydraulischen Ventilstößel minimieren den Wartungsaufwand deutlich.



Getriebe

perfekt ausgewogenes Verhältnis zwischen Leistung und Wirkungsgrad.

Umfangreiche Getriebeoptionen: Von einem Basis-Schaltgetriebe mit 4 Gängen und zwei Fahrbereichen mit insgesamt 8 + 8 Vorwärts-/Rückwärtsgängen; über eine komplettere Version mit 5 Gängen und zwei Fahrbereichen mit insgesamt 10 + 10 Vorwärts-/Rückwärtsgängen bis hin zu einer Ausführung mit 5 Gängen, 3 Fahrbereichen mit Kriechgang mit insgesamt 15 + 15 Vorwärts-/Rückwärtsgängen bis schließlich zur leistungsstärksten Ausführung mit 5 Gängen, 3 Fahrbereichen sowie Kriech- und Superkriechgang (mit dem 230m/Stunde möglich sind) mit insgesamt 30 Vorwärts- und 15 Rückwärtsgängen. Alle Versionen sind mit einem mechanischen Wendegetriebe und

einer Trockenkupplung ausgestattet, die großzügig bemessen ist, um optimale Haltbarkeit auch bei Heavy-Duty-Bedingungen zu garantieren. Der Spire F Trend wählen Sie ein Getriebepaket, das in seiner Kategorie seinesgleichen sucht und Ihnen eine zügige Straßenfahrt (40 km/h) und völlige Sicherheit beim Bremsen ermöglicht, dank der Bremscheiben an allen 4 Rädern.





Hydraulikanlage

Perfekt ausgewogenes Verhältnis zwischen Kraft und Zuverlässigkeit

Eine Hydraulikanlage, die sich jeder Aufgabe perfekt anpasst, um maximale Produktivität zu erzielen. Die Kraft und Dynamik, die Sie benötigen, um heckseitig jedes Arbeitsgerät zu bedienen und dabei die Leistungen zu optimieren: Zu verdanken ist dies der Hydraulikanlage mit Open-Center-System mit einer Pumpe zu 42 l/min oder 50 l/min (optional). Diese gewährt die erforderliche Fördermenge und bietet die Ansprechbereitschaft, die bei der täglichen Arbeit in Obst- und Weingärten benötigt wird. Und wenn Ihnen die 2700 Kilogramm des mechanisch gesteuerten Heckkrafthebers in der COMPACT-Ausführung nicht reichen, wählen Sie die 3050 Kilogramm der STANDARD-Ausführung: Für den Spire F Trend ist keine Aufgabe zu schwierig.



Bremsen und Lenkung

Perfekt ausgewogenes Verhältnis zwischen Wendigkeit und Vielseitigkeit.

Die reaktive Stufenlenkung gewährleistet Fahrpräzision und hohe Wendigkeit sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße. Während die entsprechende Pumpe ausschließlich dem Lenkungssystem Öl zuführt, bietet ein doppelt wirkender Hydraulikzylinder hohe Fahrpräzision und eine außergewöhnliche Wendigkeit sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße.

Der Maximale Lenkeinschlagswinkel von 55° und die Bremsanlage mit Bremsscheiben im Ölbad an allen 4 Rädern repräsentieren zwei Stärken, die eine erhöhte Wendigkeit der Spire F Trend-Modelle garantieren

Darüber hinaus kann der Spire F Trend mit hydraulischen Dual Mode-Anhängerbremsten ausgestattet werden, die die Sicherheit im Einsatz auf der Straße weiter erhöhen.



Stil

Perfekte Ausgewogenheit zwischen Design und Komfort.

Ergonomisch angeordnete Bedienelemente und eine digitale Instrumententafel mit unter allen Bedingungen gut sichtbaren Anzeigen. Die unverwechselbare Eleganz der Lamborghini-Trattori-Gestaltung.

Die Kotflügel des Spire F sind extrem klein bemessen, sodass sie zwar die Hinterräder angemessen schützen, jedoch Pflanzen und Früchte nicht schädigen. Der tief liegende Schwerpunkt und das optimale Gewichts-Leistungsverhältnis sorgen zudem dafür, dass der Antrieb auch bei schwierigstem Gelände auf maximalem Niveau arbeitet. Der Spire F Trend wurde konzipiert, um

Ihren Komfort zu verbessern: Die hängenden Pedale, der niedrige Tunnel, die ergonomischen Bedienelemente, die digitale Instrumententafel und die bei allen Lichtverhältnissen stets gut sichtbaren Symbole sind nicht nur einfach stilistische Details, sondern clevere Lösungen, die Ihre Arbeit erleichtern – egal welcher Art.

TECHNISCHE DATEN		Spire F Trend	
		70	80
MOTOR			
Typ		FARMotion 35	
Emissionswerte		Stage V	
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler	
Einspritzung @ Druck		Common Rail bei 2.000 bar	
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2.887	
Max. Leistung bei 2.000 U/min	kW/PS	48.9/66	55.8/76
Nennleistung bei 2.200 U/min	kW/PS	48/65	55.2/75
Max. Drehmoment @ 1600 U/min	Nm	297	341
Kraftstofftank	l	65	
GETRIEBE			
Mechanisches Wendegetriebe		■	■
Höchstgeschwindigkeit		40 km/h	
4-GANG-GETRIEBE			
Anzahl Gänge		8+8	
5-GANG-GETRIEBE			
Anzahl Gänge		10+10 oder 15+15 mit Kriechgang oder 30+15 mit Kriechgang und mechanischer Splitgruppe	
ZAPFWELLE			
Mechanische Schaltung		■	■
PTO-Drehzahlen		540/540E	
Wegzapfwelle		□	□
KRAFTHEBER			
Heckkraftheber mechanisch		■	■
Hubkraft des Heckkrafthebers - Standard	kg	3050	
Hubkraft des Heckkrafthebers - Kompakt	kg	2700	
Kategorie Heckkrafthebergestänge	Kat.	I oder II	I oder II
HYDRAULIKANLAGE			
Pumpendurchfluss	l/min	42 bzw. 50	42 bzw. 50
Hintere Steuerventile	Anz.	2/3	2/3
BREMSEN			
Allradbremsung		■	■
Mechanische Feststellbremse		■	■
Hydraulische Dual-Mode-Anhängerbremse		□	□
VORDERACHSE			
Mechanische Zuschaltung der Differentialsperre		■	■
Mechanische Zuschaltung des Allradantriebs		■	■
Unabhängige Lenkpumpe		■	■
ÜBERROLLBÜGEL			
Abklappbarer ROPS mit 2 Holmen		■	■
Digitale Instrumententafel		■	■
Arbeitsscheinwerfer hinten		■	■
Seitliche Schalthebel		■	■
ABMESSUNGEN			
Radstand	mm	1996	
Breite (min.-max.)	mm	1450 - 1640	
Maximale Höhe (ROPS heruntergeklappt)	mm	1430	
Gewicht - ROPS	kg	2535	

SERIENMÄSSIG ■ OPT □ Nicht verfügbar -