



STRIKE C

115

Stage V



MOTOR		
Modell		FARMotion 45
Abgasstufe		Stage V
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	4/3849
Turbolader mit Ladeluftkühlung		■
Viskolüfter		■
Einspritzung @ Druck	Typ/bar	Common Rail bei 2.000
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	80,6/110
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	2000
Höchst-drehzahl (Nennwert)	U/min	2200
max. Drehmoment	Nm	472
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1400
Luftfilter mit Staubauswerfer		■
Tankinhalt (Diesel)	l	130
Kapazität des AdBlue-Tanks	l	11
Ölwechselintervall	Stunden	600
GETRIEBE		
Modell		CT4150
WENDEGETRIEBE		
Mechanisch synchronisiertes Wendegetriebe		■
MECHANISCHES SCHALTGETRIEBE MIT 4 GÄNGEN		
Gangzahl mit Kriechgang gesamt	Anz.	12+12
Min.-Max. Geschwindigkeit mit Superkriechgang	km/h	0,43-11,76
Drehzahlbereiche mit OverDrive	Anz.	16+16
Geschwindigkeit (min./max.) mit OverDrive	km/h	1,24-11,76
HYDRAULIK UND HUBWERK		
Pumpendurchfluss (STD)	l/min	50+25
Art der Steuergeräte	Typ	Mechanisch
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (STD)	Anz	3
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (OPT)	Anz	5
Hubkraft Heckhubwerk	Kg	3170
Heckhubwerk Kategorie		II
Ölwechselintervall	Stunden	1200
PTO		
Heckzapfwelle 540/540ECO		■
Heckzapfwelle 540/1000		□
BREMSEN UND LENKUNG		
Seitl. Mehrscheiben-Lenkupplungen im Ölbad		■
Lenkbandbremsen im Ölbad		■
Betriebsbremse mit Pedalbedienung		■
ELEKTRISCHE ANLAGE		
Spannung in Volt	V	12
Standardbatterie	V/Ah	12/77
Generator	V/A	12/120
Anlassermotor	V/kW	12/3,5
Externe 12-V-Steckdose		■
FAHRPOSITION		
Plattform mit flachem Boden		■
Silentblock-Aufhängung		■
Fester Überrollbügel mit 4 Holmen		■
Sonnendach		□
Schalthebel seitlich angeordnet		■
Fahrersitz mit mechanischer Federung		■
Fahrersitz mit pneumatischer Federung		□
Vorrüstung für nachrüstbare Kabine		□
2+2 Halogenarbeitsscheinwerfer auf dem Dach		□
2+2 LED-Arbeitsscheinwerfer auf dem Dach		□
RAUPENKETTE		
Trockenlaufende Gleisketten		■
Geschmierte Gleisketten		□
Laufpolster aus Blech		■
Guss-Laufpolster		□
Laufwerke und Kettenspannräder im Ölbad		■
Stützräder/-rollen pro Raupenkette	Anz.	6
Glieder pro Raupenkette	Anz.	40
Breite Raupenplatten	mm	450

TECHNISCHE DATEN**STRIKE C****115**

ABMESSUNGEN UND GEWICHT		
Max. Länge mit Unterlenkern	mm	3550
Breite	mm	1800
Spurweite	mm	1350
Max. Höhe am Überrollbügel	mm	2390
Radstand	mm	1850
Gewicht ohne Ballast	Kg	5350
Gewicht mit maximalen Ballastgewichten	Kg	6425

SERIENMÄSSIG OPT Nicht verfügbar -

Highlights

Der Strike C 115 ist das optimale Raupenfahrzeug für die Arbeit auf freiem Feld und Anwendungen mit hoher Zugbeanspruchung. Seine hohe Lauffläche sowie das optimale Leergewicht und die sechs Laufwerke sorgen für die perfekte Mischung, um hohe Zugleistung unter sämtlichen Arbeitsbedingungen auch bei hügeligem Gelände zu gewährleisten. Der Fahrerstand mit flachem Boden ohne mittigen Tunnel erhöht den Fahrerkomfort erheblich. Das neue Layout der Lenkhebel reduziert den Kraftaufwand für die Betätigung um 20 %. Werkseitig sind mehrere optionale Ausrüstungen erhältlich, um das Raupenfahrzeug auf Ihre Bedürfnisse auszulegen – von optionalen Ballastgewichten bis hin zu Sonnenschutz oder LED-Arbeitsscheinwerfern.

MOTOR

Strike C 115 ist mit einem zuverlässigen bewährten FARMotion-45-Motor ausgestattet. Der Motor bietet eine maximale Leistung von 116 PS und ein Mindestdrehmoment von 472 Nm. Wie alle anderen FARMotion-Motoren ist auch der Motor des Strike C 115 eigens für die Nutzung in der Landwirtschaft konzipiert und sorgt unter allen Arbeitsbedingungen stets für optimale Leistung und optimales Drehmoment. Die Vorgaben für die Abgasstufe V werden mit dem vollständigen Paket an EAT-Lösungen (DOC, SCR und DPF) erfüllt, ohne die Gestaltung der Motorhaube zu beeinträchtigen, deren geschwungene und sich verjüngende Form beibehalten wird. Der großzügig bemessene 130-l-Kraftstofftank erlaubt lange Arbeitstage, ohne auftanken zu müssen.

GETRIEBE UND ZAPFWELLE

Die Traktoren Strike C 115 sind mit einem 4-Gang-Getriebe ausgestattet, das in zwei Varianten erhältlich ist. Die OverDrive-Variante besitzt 16 + 16 Drehzahlbereiche mit einer Mindestgeschwindigkeit von 1,24 km/h und einer Höchstgeschwindigkeit von 11,76 km/h. Optional erhältlich ist eine Ausführung mit Kriechgang, die 12 + 12 Drehzahlbereiche und eine Mindestfahrgeschwindigkeit von 0,43 km/h bei maximaler Motordrehzahl aufweist. Dank der optimalen Untersetzungsverhältnisse besteht stets die Möglichkeit, die richtige Geschwindigkeit für alle Bedingungen zu regeln, was optimale Zugleistungen und höchste Produktivität gewährleistet. Die Zapfwelle ist mit den Drehzahlen 540/540ECO oder 540/1000 erhältlich. Standardmäßig erfolgt die Zuschaltung der Zapfwelle elektrohydraulisch per Knopfdruck.



www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori ist eine Marke von  SDF

HYDRAULIK

Die Hydraulikanlage des Modells Strike C 115 besitzt zwei Pumpen: eine mit einem Durchsatz von 50 l/min für den Heckkraftheber und die Zusatzsteuerventile, die andere für das Lenkungssystem (25 l/min). Verfügbar sind bis zu 5 hintere mechanisch gesteuerte Zusatzsteuerventile, wodurch Strike C 115 mit jedem beliebigen Arbeitsgerät gekoppelt werden kann. Die Auslegung mit 5 hinteren mechanischen Zusatzsteuerventilen umfasst auch einen Strömungsregler und einen drucklosen Rücklauf, was bei der Arbeit mit Arbeitsgeräten, die mit hydraulischen Motoren arbeiten, nützlich ist. Der Heckkraftheber besitzt eine Hubkraft von 3170 Kg. Die Dreipunktaufnahme ist standardmäßig mit fixem Ende mit automatischen Kupplungen erhältlich.

RAUPENFAHRZEUG

Die Strike-C-115-Modelle besitzen ein Fahrwerk mit sechs Laufwerken, das außerordentliche Stabilität und Traktion bietet. Der lange Radstand und die durch eine Spurbreite von 40 Platten mit 450 mm Breite gewährleistete Lauffläche erlauben die einheitliche Verteilung des Gewichts auf den Boden und garantieren optimale Zugleistungen unter allen Bedingungen. Die Dreipunktaufnahme ist wahlweise mit Kugelenden oder mit automatischen Fanghaken erhältlich.

FAHRPOSITION

Der Fahrerstand des Modells Strike C 115 ist etwas Einzigartiges auf dem Markt der Raupenfahrzeuge. Die Plattform mit flachem Boden ist in der Standardausstattung enthalten und garantiert höchsten Komfort für den Fahrer. Das neue Armaturenbrett mit einer neuen digital-analogen Instrumententafel zeigt dem Fahrer stets den richtigen Betriebsparameter an. Ebenfalls neu sind die Lenkhebel, die nun mit einem innovativen Layout erhältlich sind, wodurch der Kraftaufwand beim Lenken um bis zu 20 % reduziert wird. Der Überrollbügel mit 4 Holmen kann mit einem Sonnendach und 4 Arbeitsscheinwerfern ergänzt werden, die sowohl in der Halogen- als auch der LED-Ausführung erhältlich sind. Zusätzlich zu all diesen Features ist optional ein pneumatisch gefederter Fahrersitz verfügbar.

