



Strike

95 | 100 | 105 | 115 | 125



Stil und Vielseitigkeit

Die neue Lamborghini Strike Stage V Baureihe setzt einen neuen Maßstab für das Segment der Kompakttraktoren.

Das modulare Konzept, das dem Strike Baureihe zugrunde liegt, ermöglichte es den Ingenieuren von Lamborghini Trattori, eine Traktorbaureihe mit außergewöhnlichen Ausstattungsmöglichkeiten zu schaffen. Die ohnehin schon hervorragende Vielseitigkeit, wofür diese Traktoren seit jeher bekannt sind, wurde auf ein neues Niveau gebracht.

Nicht nur in Bezug auf Leistung, Sicherheit und Qualität hebt sich die neue Strike Baureihe von der Konkurrenz in dieser Klasse ab, sondern auch durch ihre niedrigen Betriebskosten.

Die neue Serie besteht aus fünf Modellen mit verschiedenen Leistungsstufen von 95 bis 126 PS. Diese sind in zwei Varianten, mit mechanischem Wendegetriebe oder mit PowerShuttle und verschiedener Anzahl an Lastschaltstufen, erhältlich; eine große Auswahl an Optionen stehen zur Verfügung. Diese herausragenden Konfigurationsmöglichkeiten macht die Strike Traktoren zum perfekten Partner für jeden Einsatz und damit zur bestmöglichen Wahl im Segment der Allround-Traktoren.

Strike Traktoren sind vielseitige, komfortable und zuverlässige Maschinen, auf die Sie sich immer und in jeder Situation verlassen können.

2

Stil

Das einzigartige Charisma einer zeitlosen Legende.

Mit den unverwechselbaren Merkmalen wie der topaktuellen Motorhaube mit ihrem konischen, abgeschrägten Design, die von den Ingenieuren von Lamborghini Trattori entwickelt wurde. Die neue Strike Baureihe strahlt exklusive und kompromisslose Raffinesse aus, jedoch mit dem zusätzlichen „Hauch von Klasse“, der in jeder Situation den gewissen Unterschied macht.

Der Stil der Strike Serie ist ganz einfach makellos: Von der klassischen Eleganz und Raffinesse des schwarz-weißen Farbschemas bis hin zu den aggressiven und schlanken Linien der Motorhaube ist das gesamte Design unverkennbar Lamborghini. Die neue Strike-Serie hat sich bereits als Statussymbol etabliert, perfekt für alle, die sich von der Masse abheben wollen – auch bei der Arbeit.

Das einzigartige Design, das jeden Lamborghini Traktor auszeichnet.

In jedem Detail kommt die exklusive Persönlichkeit des Strike zum Ausdruck: Die neue TopVision-Kabine wurde für ein einzigartiges Arbeitserlebnis entwickelt. Sie ist luftgefüllt, komfortabel und geräumig und zeichnet sich durch eine Kombination aus hervorragender Ergonomie, elegantem Stil und höchster Verarbeitungsqualität aus.

Die intuitive, benutzerfreundliche Bedienbarkeit mit hervorragender Ergonomie und die nach der bekannten Lamborghini-Farbcodierung angeordneten Bedienelemente sorgen dafür, dass sich jeder Fahrer mit dieser Maschine sofort vertraut und sicher fühlt. Und das bedeutet weniger Stress bei der Arbeit auf dem Feld.





Vielseitigkeit

3

Maßgeschneidert, perfekt in jeder Situation.

Die neue Lamborghini Strike Stage V Baureihe wurde mit dem klaren Ziel entwickelt, dem Kunden eine Auswahl an effizienten Allround-Traktoren zu bieten. Unübertroffene Zuverlässigkeit, höchste Leistung und bester Fahrkomfort, sowie maximale Sicherheit waren das Ziel.

Die Lamborghini Strike Stage V Traktoren sind echte Allrounder, die nicht nur die vielfältigen Bedürfnisse der landwirtschaftlichen Betriebe bei Arbeitseinsätzen wie Bodenbearbeitung, Aussaat, Pflegearbeiten und Heuernte abdecken, sondern sich auch ideal für den Materialumschlag mittels Frontlader, den Betrieb mit Futtermischwagen und den Straßentransport eignen.

Das von Anfang an angestrebte modulare Konstruktionskonzept ermöglicht es jedem, sich die perfekte Maschine für die eigenen Bedürfnisse zusammenzustellen – wie ein maßgefertigter Anzug von einem Schneidermeister.

Die FARMotion-Motoren und Getriebe – beides wurde speziell für diese Leistungsklasse entwickelt und hergestellt – mit denen diese Traktoren ausgestattet sind, sind perfekt aufeinander abgestimmt. Damit bieten die Strike Traktoren bei jeder Aufgabe eine beeindruckende Leistung und Kraftstoffersparnis und garantieren dabei gleichzeitig einfachste Wartung und hervorragende Wendigkeit.

Um Ihre Arbeit zu vereinfachen und produktiver denn je zu machen, wurden elektronische Systeme implementiert. Diese stellen Ihnen die fortschrittlichsten technischen Funktionen von heute zur Verfügung – und das mit beeindruckender Benutzerfreundlichkeit.



Konzipiert für die Landwirtschaft.

Unter der Motorhaube des Lamborghini Strike arbeitet der unermüdete FARMotion Motor, der mit den besten – heutzutage für Dieselmotoren zur Verfügung stehenden – technologischen Innovationen entwickelt wurde.

Bei einem Traktor der mittleren Leistungsklasse ist die perfekte Abstimmung des Motors auf das Fahrzeug entscheidend für Leistung, Wirtschaftlichkeit, Manövrierbarkeit und Wartungsfreundlichkeit. Die Realisierung dieser einfach erscheinenden, aber in Wirklichkeit äußerst herausfordernden Ziele führte zum Projekt der neuen 3- und 4-Zylinder-Motoren FARMotion 35 und 45. Diese profitieren von der umfangreichen Erfahrung von Lamborghini Trattori in Sachen Entwicklung und Produktion, sowie von der Erfahrung in der Landwirtschaft. Die neue Generation der FARMotion-Motoren erfüllt jetzt die Emissionsvorschriften der Stage V. Diese Motoren zeichnen sich außerdem durch extrem kompakte Außenmaße aus und ermöglichen dadurch eine hervorragende Sicht vom Fahrersitz aus und lassen großzügige Lenkeinschlagswinkel zu.

Als Ergebnis der Motorenentwicklung verfügen die neuen FARMotion 35 und 45 über eine extrem fortschrittliche Brennraumgeometrie. Zusammen mit einem Common-Rail-Einspritzsystem, das mit Einspritzdrücken von bis zu 2.000 bar arbeitet, bieten diese Motoren großzügige Leistung und hohes Drehmoment bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch. Außergewöhnliche Zuverlässigkeit und einfache Wartung ist dabei selbstverständlich.

Das Spitzenmodell der Baureihe – der Strike 125 – hat eine Spitzenleistung von 126 PS und ein Drehmoment von 517 Nm.

Zur weiteren Reduzierung der Betriebskosten tragen außerdem der Visco-Lüfter, der PowerCore-Motorluftfilter sowie das Motorölwechselintervall von 600 Stunden bei; die modulare Konstruktion der Zylinder und Zylinderköpfe steigert die Zuverlässigkeit und vereinfacht außerdem die regelmäßige Motorwartung.



100 % konfigurierbar.

Der Strike lässt Sie wirklich einen Gang höher schalten: Alle Gänge sind perfekt abgestimmt, um auch bei hoher Belastung nahtlos schalten zu können. Das erlaubt es dem Fahrer in allen Lastzuständen das optimale Drehmoment aus dem Motor herauszuholen. Die technische Exzellenz von Lamborghini geht jedoch noch weit über die Mechanik hinaus: Ergonomische Bedienelemente sorgen für präzise und schnelle Schaltvorgänge, egal ob mit dem Hi-Lo-Getriebe oder mit dem 3-stufigen Powershift-Getriebe der Spitzenklasse. Praktisch zu sein steht an erster Stelle!

Die Auswahl der verfügbaren Konfigurationen umfasst ein vollmechanisches, synchronisiertes Basisgetriebe mit 5 Gängen, zwei Gruppen und Wendeschaltung für insgesamt 10 Vorwärts- und Rückwärtsgänge. Die Grundkonfiguration kann durch zwei (Hi-Lo) oder drei (HML) Lastschaltstufen und weitere Optionen wie Kriech- und Superkriechgang erweitert werden. Die Gesamtzahl der verfügbaren Gänge erhöht sich damit und ist besonders für Arbeiten mit niedrigen Geschwindigkeiten nützlich. Kombiniert bieten diese Getriebeoptionen insgesamt 60+60 Gänge und lassen den Traktor – was am wichtigsten ist – auch bei Fahrgeschwindigkeiten von nur 300 m/h bei Nenndrehzahl arbeiten; andererseits sind die 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl erreichbar.

Mit dem 3-stufigen Lastschaltgetriebe ist jetzt auch die APS-Funktion (Automatic Powershift) erhältlich, die je nach

Motorlast automatisch die ideale Lastschaltstufe wählt.

Für jene, die auf nichts verzichten wollen, ist auch ein elektrohydraulisches PowerShuttle mit einstellbarem Ansprechverhalten erhältlich. Dieses ist mit der bekannten „Stop&Go“-Funktion ausgestattet, das die Traktorleistung weiter verbessert. Weiterhin wird auch die Produktivität und Effizienz bei Arbeiten auf engstem Raum maximiert. Mit der „Stop&Go“-Funktion kann der Fahrer äußerst präzise manövrieren und nur mittels Bremspedal anhalten und wieder anfahren, ganz ohne die Kupplung betätigen zu müssen. Eine weitere wichtige Option sind wasserdichte Dichtungen – eine Lösung, die besonders für die Arbeit in Reisfeldern nützlich ist.



Zapfwelle

Gesamteffizienz.

Die Zapfwelle wird über eine im Ölbad laufende Mehrscheibenkupplung gesteuert, die elektrohydraulisch per Knopfdruck betätigt wird und unter allen Bedingungen ein nahtloses und präzises Zuschalten und Trennen gewährleistet. Außerdem ist eine externe Bedienung an den hinteren Kotflügeln möglich, um die Zapfwelle von außen zu bedienen. Um mit jedem Anbaugerät effektiv arbeiten zu können, sind diese Traktoren mit allen heute gebräuchlichen Zapfwelldrehzahlen [540-540E-1.000-1.000E] erhältlich. In den ECO-Modi können niedrigere Motordrehzahlen für Aufgaben mit geringerem Leistungsbedarf verwendet werden. Die Möglichkeit, niedrigere Motordrehzahlen zu nutzen, verringert den spezifischen Kraftstoffverbrauch und steigert die Motoreffizienz, was zu deutlich reduzierten Betriebskosten beiträgt. Durch schnell austauschbare Zapfwellenstummel wird die ohnehin schon herausragende Vielseitigkeit dieser Traktoren – im Hinblick auf die Vielfalt der Arbeitseinsätze – noch weiter gesteigert.

Die Versionen mit elektronisch gesteuertem Heckkraftheber (EHR) verfügen zudem über eine Zapfwellenautomatik. Damit kann die Zapfwelle in Abhängigkeit von der Heckkraftheberposition automatisch ein- und ausgeschaltet

werden.

Für die Arbeit mit Anhängern mit Triebachse steht die Wegzapfwelle mit einer unabhängigen Abtriebswelle zur Verfügung.

Für Aufgaben, die den kombinierten Einsatz von Front- und Heckanbaugeräten erfordern, können diese Traktoren auch mit einer optionalen elektrohydraulisch gesteuerten Frontzapfwelle [1.000 U/min] ausgestattet werden.



Erstklassige Leistung und vielfältige Konfigurationsmöglichkeiten.

Um den Anforderungen jeder Anwendung gerecht zu werden, wird die neue Lamborghini Strike Serie mit zwei verschiedenen Hydraulikanlagen angeboten: eine mit einer Einzelpumpe mit 55 l/min Leistung und eine mit einer 90 l/min-Doppelpumpe. Die Traktoren sind serienmäßig mit 2 (oder optional 3) mechanisch gesteuerten Hydrauliksteuerventilen mit Durchflussregler und drucklosem Rücklauf ausgestattet. Optional ist ein zusätzliches elektronisches Steuerventil, das über einen Kippschalter (schwarz/weiß Steuerung) in der Kabine bedient wird. Insgesamt sind damit bis zu 4 hydraulische Steuerventile erhältlich.

Die beeindruckenden Kraftheber des Lamborghini Strike bieten ebenfalls ein Höchstmaß an Leistung und Effizienz und Präzision. Alternativ zum mechanischen Kraftheber können die Traktoren der neuen Strike Serie auch mit elektronischer Hubwerksregelung ausgestattet werden. Das bietet eine Reihe praktischer Zusatzfunktionen, wie z. B. Begrenzung der maximalen Hubhöhe, Senkgeschwindigkeitsregelung, Schwingungsdämpfung und automatische Zapfwellenzuschaltung.

Der Heckkraftheber der Lamborghini Strike-Familie hat eine maximale Hubkraft von über 5.400 kg und Schnellkuppler. Optional ist auch ein werkseitig montierter Frontkraftheber mit einer maximalen Hubkraft von 2.100 kg erhältlich.



Ein speziell entwickelter Frontlader für den Einsatz mit diesem Traktor.

Es sind zwei unterschiedliche Bausätze ab Werk erhältlich; sie tragen die Bezeichnungen „Light-Kit“ und „Ready-Kit“. Beide Kits verfügen über den gleichen Anbaurahmen aus hochwertigem Stahl, welcher perfekt auf den Traktor abgestimmt ist. Die „Ready-Kit“-Version verfügt zusätzlich über einen ergonomischen Joystick in Fahrernähe sowie über hydraulische und elektrische Leitungen und Anschlüsse.

Ballastgewichte für die Hinterachse sorgen für eine ausgeglichene Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse unter allen Bedingungen. Sie schützen die Vorderachse vor plötzlichen Belastungen durch Lastverschiebung und verhindern übermäßige Beanspruchung bei schnellen Manövern in unwegsamem Gelände.

Neben dem Light-Kit und dem Ready-Kit wird für diese neue Traktorbaureihe auch eine Auswahl an verschiedenen Frontladermodellen angeboten. Zu den wichtigsten Merkmalen dieser Lader gehören eine hohe Hub- und Ladekapazität sowie eine hervorragende Sicht vom Fahrersitz aus nach vorne. Die Hydraulikleitungen sind im Inneren der Frontladerschwinge verlegt, was ausreichend Schutz für die Leitungen bietet und dem Lader ein aufgeräumtes und optisch ansprechendes Erscheinungsbild verleiht.

Für noch mehr Leistungsfähigkeit und Produktivität bei der Arbeit mit Frontladern kann der Lamborghini Strike mit einem hydraulischen PowerShuttle und der bekannten Stop&Go-Funktion ausgestattet werden.

Diese ermöglicht es dem Fahrer alleinig via Bremspedalen anzuhalten und wieder anzufahren, ohne die Kupplung betätigen zu müssen. Der PowerShuttle-Hebel verfügt außerdem über ein Drehrad, mit dem das Ansprechverhalten der Fahrtrichtungswechsel eingestellt werden kann.

Zur Vervollständigung des Frontladerpakets kann eine Doppelpumpe mit 90 l/min mit elektronischer Zuschaltung ausgewählt werden. Die zweite Pumpe kann bei Bedarf elektronisch aktiviert werden. Ein Schnelllenkungssystem SDD sowie ein Freisichtdach, das die Sicht auf den Frontlader verbessert, sind ebenfalls erhältlich.



Luxuriöser Komfort mit sehr praktischen Funktionen.

Die Kabine spielt eine entscheidende Rolle für das Wohlbefinden und die Sicherheit des Fahrers, wenn dieser viele Stunden darin arbeiten muss. Sie muss bequem sein und ein angenehmes Arbeitsumfeld bieten. Ergonomisch angeordnete Bedienelemente und eine gute Sicht auf den gesamten Arbeitsbereich rund um den Traktor sind dabei Grundvoraussetzung. Dies waren die Ziele bei der Entwicklung der neuen TopVision-Kabine. Sie zeichnet sich durch ein fahrerorientiertes Design aus, das in jeder Situation die bestmöglichen Arbeitsbedingungen gewährleistet.

Die TopVision-Kabine bietet dem Fahrer eine angenehme, funktionale und komfortable Arbeitsumgebung. Mit hochwertigen, neuen Hightech-Materialien, hervorragender Rundumsicht und einer ergonomischen Anordnung der Bedienelemente setzt diese Kabine neue Maßstäbe in dieser Traktorklasse. Die benutzerfreundlichen Bedienelemente mit der Farblogik der Funktionsgruppen sorgen dafür, dass sich der Fahrer in der Kabine wie zuhause fühlt und sofort produktiv mit der Maschine arbeiten kann.

Die Kabine hat eine 4-Pfostenhülle. Dabei sind die Kabinenpfosten selbst schlank und konisch, um eine hervorragende Rundumsicht zu gewährleisten. Der





flache Boden ist ein integraler Bestandteil der Kabine; er ist gut gedämmt aufgebaut. Die innovative Silentblock-Kabinenfederung garantiert höchsten Komfort; sie ist bei allen Lamborghini Strike Stage V Modellen serienmäßig.

Für absoluten Komfort wird die Lamborghini Strike Serie mit einer Auswahl an verschiedenen Fahrersitzen angeboten - mechanisch gefedert oder mit pneumatischer Federung. Optional ist auch ein komfortabler klappbarer Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt erhältlich.

Weitere Optionen umfassen eine werkseitig montierte Monitorhalterung, ein DAB-Radiosystem, zahlreiche Steckdosen (einschließlich USB-Anschlüssen) sowie einen praktischen Smartphonehalter.

Das neue Dach kann mit bis zu 12 LED-Arbeitscheinwerfern (6 vorne und 6 hinten) ausgestattet werden.

Die zu öffnenden Front- und Heckscheibe bieten in Kombination mit dem Freisichtdach beste Sicht. Die leistungsstarke Klimaanlage garantiert unter allen Bedingungen ein angenehmes Kabinenklima. Insgesamt 10 einstellbare Belüftungsdüsen und zwei zusätzliche Lüftungsschlitze für schnelles Freiwerden der Frontscheibe sorgen für eine effektive Luftverteilung in der gesamten Kabine.





Lamborghini

Strike 125

		95	100	105	115	125
MOTOR						
Typ		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugung		Turbolader und Ladeluftkühlung				
Einspritzsystem	Typ	Common Rail bei 2.000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz. / cm ³	4 / 3.849	3 / 2.887	4 / 3.849		
Max. Leistung bei 2.000 U/min	kW/PS	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116	93 / 126
Nennleistung bei 2.200 U/min	kW/PS	66,4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80,6 / 110	88,2 / 120
Max. Drehmoment bei 1.400 U/min	Nm	389	417	433	472	517
Drehmomentanstieg	%	35	35	35	35	35
Kraftstofftank / AdBlue	l	135 / 8			145 / 10	
GETRIEBE						
Mechanisches Wendegetriebe		■	■	■	■	■
PowerShuttle mit Stop&Go		□	□	□	□	□
Höchstgeschwindigkeit		40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl				
MECHANISCHES GETRIEBE						
Anzahl Gänge	Anz.	10 + 10 oder 20 + 20 mit Kriechganggetriebe und Untersetzung				
HI-LO-GETRIEBE						
Anzahl Gänge	Anz.	20 + 20 oder 40 + 40 mit Kriechganggetriebe und Untersetzung				
POWERSHIFT-GETRIEBE MIT 3 LASTSCHALTSTUFEN (HML)						
Anzahl Gänge	Anz.	30 + 30 oder 60 + 60 mit Kriechganggetriebe und Untersetzung				
Zapfwelle						
Mit elektrohydraulischer Schaltung		■	■	■	■	■
Zapfwelldrehzahlen		540/540E/1.000/1.000E	540/540E/1.000/1.000E	540/540E/1.000/1.000E	540/540E/1.000/1.000E	540/540E/1.000/1.000E
Wegzapfwelle		□	□	□	□	□
Frontzapfwelle 1.000		□	□	□	□	□
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber mechanisch (MHR)		■	■	■	■	■
Heckkraftheber elektronisch (EHR)		□	□	□	□	□
Hubkraft Heckkraftheber (STD / OPT)	kg	3.600 / 4.525	3.600 / 4.525	3.600 / 4.525	3.600 / 4.855	4.855 / 5.410
Kategorie Heckkraftheber	Kat.	II	II	II	II	II
Hubkraft Frontkraftheber (2.100 kg)		□	□	□	□	□
HYDRAULIKANLAGE						
Hydraulikanlage mit Einzelpumpe (STD)	l/min	55	55	55	55	55
Hydraulikanlage mit Doppelpumpe mit elektronischer Zuschaltung (OPT)	l/min	90	90	90	90	90
Hydr. Steuerventile im Heck	Anz.	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4
BREMSEN						
4-Radbremse		■	■	■	■	■
Mechanische Feststellbremse		■	■	■	■	■
Hydraulische Parkbremse (HPB)		-	-	-	□	□
Hydraulische Anhängerbremse		□	□	□	□	□
Pneumatische Anhängerbremse		□	□	□	□	□
VORDERACHSE						
Lenkschlagwinkel	°	50	50	50	55	55
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allrad und Differentialsperre		■	■	■	■	■
Separate Lenkungspumpe		■	■	■	■	■
Schnellenkung (SDD)		□	□	□	□	□
KABINE						
Freisichtdach		□	□	□	□	□
Manuelle Klimaanlage		□	□	□	□	□
Aktivkohle-Kabinenfilter		□	□	□	□	□
Luftfederter Fahrersitz		□	□	□	□	□
Beifahrersitz		□	□	□	□	□
Ausstellbare Frontscheibe		□	□	□	□	□
LED-Arbeitsscheinwerfer		□	□	□	□	□
DAB-Radio mit Bluetooth und USB		□	□	□	□	□
Halterung für externen Monitor		□	□	□	□	□
Externe Bedienung an hinteren Kotflügeln (Heckkraftheber und Zapfwelle)		□	□	□	□	□
SPEZIALREIFEN AB WERK (zusätzlich zu den serienmäßigen Ackerschlepperreifen)						
Pflegebereifung	Größe	230/95 R32" vorne 270/95 R44" hinten			270/95 R32" vorne 270/95 R46" hinten	
Spurweite hinten mit Pflegebereifung (min. / max.)		1.498 / 1.898			1.496 / 2.008	
Kommunalbereifung	Größe	-			400/80 R24" vorne 480/80 R34" hinten	
ABMESSUNGEN						
Radstand	mm	2.400	2.350	2.400		
Max. Länge	mm	4.407	4.357	4.407	4.436	
Mitte Hinterachse - Kabinendach	mm	1.932			1.967	
Breite	mm	2.060 (mit 420/85 R34")			2.209 (mit 480/70 R34")	
Leergewicht	kg	3.950	3.800	3.950	4.250	4.350
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	6.500			7.000	7.500

www.lamborghini-tractors.com



LAMBORGHINI TRATTORI ist eine Marke von  SDF



Die technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. Lamborghini Trattori behält sich vor, zu jeder Zeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen. - Herausgegeben von Marketing & Communication - Cod. 308.8901.5.2.0 - 5/21