



Spire Trend

70 | 80 | 90 | 100



Lamborghini Spire Trend: leistungsstark und vielseitig.

Durch die eigens für die Landwirtschaft entwickelten FARMotion 35 Motoren gewährleisten die Lamborghini Spire Trend höchste Performance. Dank der großen Auswahl an Ausstattungen und einem Komfort der Spitzenklasse werden sie allen Ansprüchen gerecht. Die neuen Getriebe ermöglichen eine Geschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl, während die extrem kompakte Bauweise eine hervorragende Wendigkeit gewährleistet. Die Produktivität ist unter allen Bedingungen hervorragend, auch dank der elektrohydraulischen Zuschaltung des Allradantriebs und der Differentialsperre.

Motor

Die Baureihe Lamborghini Spire Trend gliedert sich in 4 Modelle von 66 bis 102 PS, die sich nicht nur durch ihre hohe Effizienz auszeichnen, sondern auch durch den geringen Wartungsbedarf. Die 3-Zylinder-FARMotion 35 Motoren bringen die schon hervorragende Wendigkeit der Spire Trend noch mehr zur Geltung, während der Einsatz von Komponenten wie dem Viskolüfter, dem Turbolader mit Ladeluftkühler und Ladedruckregelventil, sowie einer fortschrittlichen Common-Rail-Einspritzanlage es ermöglichen, Spitzenleistungen zu erreichen und gleichzeitig den Dieselverbrauch auf dem niedrigsten Niveau in dieser Klasse zu halten. Das fortschrittliche Motorenkonzept hält die vorgesehenen Grenzwerte für Schadstoffemissionen der Abgasstufe V ein, wobei lediglich DOC+DPF (Modelle 70-80) oder DOC+DPF+SCR (Modelle 90-100) zum Einsatz kommen. Die neuen FARMotion 35 Motoren beschränken die maximale Drehzahl auf 2.200 U/min und verfügen über hohe Drehmomentreserven. Der Lamborghini Spire Trend 100 erreicht sogar 35 % Drehmomentanstieg. Dank der elektronischen Motorsteuerung können zwei Motordrehzahlen gespeichert werden, die über zwei Tasten nahe dem Handgashebel aktiviert werden können. Werden diese aktiviert, steht sofort die passend eingestellte Motordrehzahl zum Beispiel für den Zapfwellenbetrieb



bereit. Die neue Struktur des Motorraums hat es außerdem ermöglicht, sowohl den DOC-Katalysator als auch den neuen 2-stufigen PowerCore-Luftfilter, der auf Wunsch mit einem Staubabscheider ausgerüstet werden kann, geschützt unter der Motorhaube unterzubringen. Um die regelmäßige Wartung zu vereinfachen, wurden zwei herausnehmbare Schmutzgitter in das Kühlpaket integriert und alle Servicestellen für die regelmäßigen Kontrollen noch leichter zugänglich gemacht.

Getriebe und Zapfwelle

Die serienmäßige Ausstattung der Lamborghini Spire Trend besteht aus einem 5-Gang-Getriebe mit 3 Gruppen. Bei nur 1.800 U/min Motordrehzahl werden schon 40 km/h erreicht (mit Reifen 420/70 R30). Mit der optionalen Untersetzung, die über den Wendeschalthebel neben dem Lenkrad geschaltet wird, erhöht sich die Anzahl der Vorwärtsgänge auf 30 und der Rückwärtsgänge auf 15; im kleinsten Gang (bei Nenndrehzahl) können Arbeiten mit einer Fahrgeschwindigkeit von nur 245 m/h durchgeführt werden. Der Allradantrieb wird in allen Modellen serienmäßig elektrohydraulisch zugeschaltet. Auch die Differentialsperre ist serienmäßig elektrohydraulisch zuschaltbar. Die Zapfwelle wird ab Werk mit 540 U/min und 540 ECO geliefert, kann aber auch auf 1.000 U/min bzw. Wegzapfwelle bei aufgerüstet werden.

Die Vorderachse hat einen maximalen Lenkeinschlagwinkel von 55° mit einer maximal zulässigen Vorderachslast



von 2.300 kg. Für eine unerreichte Sicherheit in dieser Traktorenklasse, sind die Lamborghini Spire Trend mit Bremsscheiben in der Vorderachse ausgestattet.

Hydraulik und Kraftheber



Das macht diese Traktorfamilie noch vielseitiger. Die Hydraulikanlage kann mit einer Pumpe mit 48 oder 56 l/min und mit 2- bis 3-Zusatzsteuerventilen ausgestattet werden.. Alle Varianten verfügen über eine eigene unabhängige Lenkungspumpe, die ausschließlich die Lenkung versorgt. Der leistungsstarke Heckkraftheber bietet an den Unterlenkerenden eine maximale Hubkraft von 2.500 kg. Diese kann optional mit Zusatzhubzylindern auf 3.500 kg angehoben werden. Für die Bedienung des Heckkrafthebers steht jetzt das neue EasyLift-System zur Auswahl, damit lassen sich Anbaugeräte mit einem einzigen Knopfdruck - trotz mechanischer Hubwerksregelung - komfortabel ausheben und absenken.

Frontlader-Vorrüstung



Der Spire Trend kann auch für den Einsatz mit Frontladern ab Werk vorgerüstet werden; Light- oder Ready-Kits sind direkt und vollständig integriert erhältlich. Das Light-Kit umfasst dabei die Anbaukonsolen, wohingegen das Ready-Kit sowohl alle Hydraulikkomponenten, die Elektronik und die Bedienelemente beinhaltet.

Kabine



Die neue Kabine der Lamborghini Spire Trend gewährleistet den Fahrern einen gehobenen Komfort. Die Kabine ist auf speziellen Silentblöcken gelagert, die die Vibrationen vom Antriebsstrang effizient dämpfen. Der bequeme, mechanisch gefederterte Fahrersitz lässt sich auf das Gewicht des Fahrers einstellen. Für noch anspruchsvollere Kunden wird optional ein luftgefederter Sitz angeboten. Das analog und digital kombinierte Display in der Lenksäule folgt der Lenkradeinstellung in der Neigung und gewährleistet so jederzeit einen klaren und sicheren Blick auf die wichtigsten Fahrzeugparameter des Traktors. Für die Lamborghini Spire Trend sind außerdem optional ein Panorama-Freisichtdach und ein FOPS-Dach verfügbar.

TECHNISCHE DATEN		SPIRE Trend			
		70	80	90	100
MDTOR					
Typ		FARMotion 35			
Abgasstufe		Stage V			
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3 / 2.887			
Bohrung / Hub	mm	103 / 115,5			
Ansaugung		Turbo mit Ladeluftkühler			
Einspritzsystem	Typ	Common Rail bei 2.000 bar			
Max. Leistung bei 2.000 U/min	kW/PS	48,9 / 66	55,8 / 76	67 / 91	75 / 102
Nennleistung bei 2.200 U/min	kW/PS	48 / 65	55,2 / 75	63,5 / 86	71,1 / 97
max. Drehmoment	Nm	297 bei 1.500	341 bei 1.500	372 bei 1.400	417 bei 1.400
Drehmomentanstieg	%	16	28	35	35
VISCO-Lüfter		■	■	■	■
Kraftstofftank / AdBlue	l	90 / -		90 / 12	
Abgasnachbehandlung	System	DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
GETRIEBE					
SDF-Getriebe	Typ	T3300			
Schaltgetriebe	Anz.	5 Gänge × 3 Gruppen			
STD-GETRIEBE					
Wendegetriebe	Typ	Mechanisch mit Wendeschaltung links neben dem Lenkrad			
Anzahl Gänge	Anz.	15 + 15			
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40 ECO bei 1.800 U/min			
Minimale Geschwindigkeit	m/h	298			
OPT-GETRIEBE MIT UNTERSETZUNG					
Wendegetriebe	Typ	Mechanisch mit Wendeschaltung links neben dem Lenkrad			
Gang-Untersetzung	Typ	Mechanisch, Untersetzung im Wendeschalthebel integriert			
Anzahl Gänge	Anz.	30 + 15			
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40 ECO bei 1.800 U/min			
Mechanisch, Untersetzung im Wendeschalthebel integriert	m/h	245			
ZAPFWELLE					
Zuschaltung mechanisch		■	■	■	■
540/540ECO		■	■	■	■
540/540ECO/1000		□	□	□	□
540/540ECO + Wegzapfwelle		□	□	□	□
KRAFTHEBER					
Mechanische Hubwerksregelung		■	■	■	■
Mechanische Hubwerksregelung mit EASYLIFT		□	□	□	□
Hubkraft des Heckkrafthebers (STD)	kg	2.500	2.500	2.500	2.500
Hubkraft des Heckkrafthebers (OPT)	kg	3.500	3.500	3.500	3.500
HYDRAULIKANLAGE					
Pumpenleistung (STD)	l/min	48	48	48	48
Pumpenleistung (OPT)	l/min	56	56	56	56
Zusatzsteuerventile im Heck	Anz.	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
BREMSEN					
Allradbremse		■	■	■	■
Mechanische Feststellbremse		■	■	■	■
Hydraulische Dual-Mode-Anhängerbremse MR		□	□	□	□
VORDERACHSE					
SDF Vorderachsentyt	Größe	1	1	1	1
Lenkeinschlagwinkel	°	55	55	55	55
Allrad elektrohydraulisch zuschaltbar		■	■	■	■
Differentialsperre elektrohydraulisch zuschaltbar		■	■	■	■
KABINE					
Einstellbare Lenksäule		■	■	■	■
Front- und Heckscheibe ausstellbar		■	■	■	■
Pneumatisch gefederter Fahrersitz		□	□	□	□
Manuelle Klimaanlage		□	□	□	□
Freisichtdach		□	□	□	□
FOPS-Dach		□	□	□	□
ABMESSUNGEN					
Mit Hinterreifen	Größe	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Radstand	mm	2.100	2.100	2.100	2.100
Max. Länge	mm	3.890	3.890	3.890	3.890
Mitte Hinterachse - Kabinendach	mm	1.820	1.820	1.820	1.820
Gesamthöhe	mm	2.520	2.520	2.520	2.520
Breite	mm	1.882	1.882	1.882	1.882
Leergewicht	kg	3.250	3.250	3.350	3.350
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5.200	5.200	5.200	5.200

STD ■ OPT □ Nicht verfügbar -

www.lamborghini-tractors.com

LAMBORGHINI TRATTORI ist eine Marke von  SDF

