



**RF. Trend**

70 | 80 | 80.4



# Bestes Preis-Leistungs- Verhältnis

## Exzellentes Design und herausragende Leistung bei jedem Einsatz.

Weinberge, Baumschulen, Obstgärten: Drei Modelle, um auf dem Feld die anspruchsvollsten Herausforderungen zu meistern.

Die Erfahrung und das Know-how von Lamborghini Trattori sind geballt in dieser Maschine vereint. Der RF. Trend liefert absolute Spitzenleistungen, was Produktivität und Vielseitigkeit mit jedem Anbaugerät betrifft. Hinzu kommt minimaler Kraftstoffverbrauch und minimaler Platzbedarf für Wendevorgänge. Drei Modelle



### **HYDRAULIK: Perfekte Kombination zwischen Kraft und Zuverlässigkeit**

Eine Hydraulikanlage, die jeder Aufgabe gewachsen und ein Garant für maximale Produktivität ist. Die Kraft und Dynamik, die Sie benötigen, um heckseitig jedes Arbeitsgerät zu bedienen und dabei die Leistung optimieren zu können: Zu verdanken ist dies der Hydraulikanlage mit Open-Center-System und einer Pumpenleistung von 42 l/min oder 50 l/min (optional). Diese gewährleistet die erforderliche Fördermenge und bietet ein Ansprechverhalten, wie es bei der täglichen Arbeit in Obst- und Weingärten benötigt wird. Und wenn Ihnen die 2.700 kg Hubkraft des mechanischen Heckkrafthebers in der COMPACT-Ausführung nicht reichen, wählen Sie die 3.050 kg der STANDARD-Ausführung.

**Heckkraftheber.** Die mechanische Hubwerksregelung bietet eine präzise Regelung aller Anbaugeräte und garantiert eine geringe Beanspruchung der Steuerhebel sowie flüssige Bewegungsabläufe.

### **LENKUNG UND BREMSEN: Perfekte Kombination aus Wendigkeit und Vielseitigkeit.**

Die leichtgängige Lenkung gewährleistet hohe Wendigkeit sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße. Während die unabhängige Zahnradpumpe (18 l/min) ausschließlich den Lenkkreislauf bedient, bietet ein doppelwirkender Hydraulikzylinder eine außergewöhnliche Wendigkeit.



(RF. Trend 70, 80, 80.4), zahlreiche Konfigurationen, Sicherheit und Komfort bietet der RF. Trend dank der besten Serienausstattung der Kategorie.

**MOTOR: Mehr Leistung – weniger Verbrauch** FARMotion-Motoren Abgasstufe III B: Die HAusführung mit Viskolüfter, Turbolader mit Wastegate-Ventil und Ladeluftkühler sowie die elektronische Steuerung der Common-Rail-Einspritzung (bis 2000 bar) garantieren jederzeit maximale Leistung und minimalen Verbrauch. Dank des Hightech-Konzepts erfüllt der FARMotion die Abgasstufe III B durch

die alleinige Anwendung des DOC-Katalysators, der völlig wartungsfrei ist. Die Nennrehzahl beträgt 2200 U/min. Der RF. Trend 80 bietet einen Drehmomentanstieg von 42 %, in der Ausführung 80.4 wird dagegen ein maximales Drehmoment von 353 Nm bei 1600 U/min erreicht.

**GETRIEBE: Perfekte Kombination von Leistung und Wirkungsgrad.**

Umfangreiche Getriebeoptionen: Das Angebot reicht von einem Basis-Schaltgetriebe mit 4 Gängen und 2 Gruppen mit insgesamt 8 + 8 Vorwärts-/Rückwärtsgängen, einer

erweiterten Version mit 5 Gängen und zwei Gruppen mit insgesamt 10 + 10 Vorwärts-/Rückwärtsgängen bis zu einer Ausführung mit 5 Gängen, 3 Gruppen mit Kriechganggetriebe und insgesamt 15 + 15 Vorwärts-/Rückwärtsgängen. Die leistungsstärkste Ausführung ist ein Getriebe mit 5 Gängen, 3 Gruppen sowie Kriechganggetriebe mit Untersetzung mit insgesamt 30 Vorwärts- und 15 Rückwärtsgängen. Alle Versionen sind mit einer mechanischen Wendeschaltung und einer Trockenkupplung ausgestattet, die äußerst robust und langlebig sind. Beim Model RF. Trend wählen Sie je nach Anspruch ein Getriebepaket für alle Einsatzbereiche mit optimaler Gangabstufung. Für eine optimale Sicherheit während der Fahrt sorgt das Vierradbremssystem.



**HECKKRAFTHEBER MIT MECHANISCHER HUBWERKSREGELUNG.**

Die Bremsanlage mit Bremsscheiben im Ölbad an allen vier Rädern und der maximale Lenkeinschlagwinkel von 55° repräsentieren zwei Stärken, die eine erhöhte Wendigkeit des Modells RF. Trend garantieren .

Die Kotflügel der Traktoren RF. Trend sind extrem klein bemessen, sodass sie zwar die Hinterräder angemessen schützen, jedoch Pflanzen und Früchte nicht schädigen. Der tief liegende Schwerpunkt und das optimale Gewichts-Leistungsverhältnis sorgen zudem dafür, dass der Antrieb auch bei schwierigstem Gelände auf maximalem Niveau arbeiten kann.

**FAHRERPLATZ: Modernes Design und dabei höchster Komfort**

EErgonomisch angeordnete Bedienelemente und ein neues Infocenter mit unter allen Bedingungen gut sichtbaren Kontrollleuchten.

Jeder Zentimeter des Modells RF. Trend wurde konzipiert, um Ihren Komfort zu verbessern: Die Pedale, die ergonomisch angeordneten Bedienelemente, das neue Infocenter und die bei allen Lichtverhältnissen stets gut sichtbaren Symbole sind nicht nur einfach stilistische Details, sondern Hightech-Lösungen, die Ihre Arbeit erleichtern. Egal, worin diese besteht.



TECHNISCHE DATEN		RF. TREND		
		70	80	80.4
MOTOR				
Hersteller		SDF	SDF	SDF
Modell		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Stufe IIIB	Stufe IIIB	Stufe IIIB
Zylinder/ Hubraum	Anz./ cm³	3 / 2887	3 / 2887	4 / 3849
Einspritzung		Common-Rail-Einspritzung	Common-Rail-Einspritzung	Common-Rail-Einspritzung
Turbo mit Ladeluftkühler		•	•	•
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	48 / 65	55,4 / 75	55,4 / 75
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	48 / 65	55,4 / 75	55,4 / 75
Nenndrehzahl	U/min	2.200	2.200	2.200
max. Drehmoment	Nm	292	342	353
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1.500	1.500	1.400
Drehmomentanstieg	%	40	42	36
Elektronische Motorregelung		•	•	•
Seitlicher Auspuff		•	•	•
Abgasnachbehandlungssystem		AGR + DOC	AGR + DOC	AGR + DOC
Tankinhalt: Kraftstofftank (Diesel)	Liter	65	65	65
WENDEGETRIEBE				
Mechanisch synchronisiertes Wendegetriebe		•	•	•
MECHANISCHES GETRIEBE				
Synchronisierte Gänge		•	•	•
Gangzahl gesamt	Anz.	8+8	8+8	8+8
Gänge	Anz.	4	4	4
Anzahl Gruppen	Anz.	2	2	2
Gangzahl gesamt	Anz.	10+10	10+10	10+10
Gänge	Anz.	5	5	5
Anzahl Gruppen	Anz.	2	2	2
Gangzahl mit Kriechganggetriebe	Anz.	15+15	15+15	15+15
Gänge	Anz.	5	5	5
Anzahl Gruppen	Anz.	3	3	3
Gangzahl mit Kriechganggetriebe und Untersetzung	Anz.	30+15	30+15	30+15
Gänge	Anz.	5	5	5
Anzahl Gruppen	Anz.	3	3	3
Mindestgeschwindigkeit mit Kriechganggetriebe	m/h	280	280	280
HECKZAPFWELLE				
Trockenkupplung mit mechanischer Schaltung		•	•	•
Zapfwendrehzahl		540 - 540/540ECO	540 - 540/540ECO	540 - 540/540ECO
Wegzapfwelle		◦	◦	◦
VORDER-/HINTERACHSE				
Allradvorderachse		•	•	•
Differentialsperre vorne/hinten 100%		•	•	•
BREMSEN				
Hydrostatische Betätigung		•	•	•
Mechanische Feststellbremse		•	•	•
Hydraulische Anhängerbremse		◦	◦	◦
LENKUNG				
Hydrostatische Lenkung mit unabhängiger Pumpe (18 l/min)		•	•	•
KRAFTHEBER				
Mechanisch gesteuerter Heckkraftheber		•	•	•
Hubkraft Heckkraftheber (STANDARD-Ausführung)	kg	3.050	3.050	3.050
Hubkraft Heckkraftheber (COMPACT-Ausführung)	kg	2.700	2.700	2.700
HYDRAULIKANLAGE				
Hydraulikkreise mit Open-Center-System		•	•	•
Pumpenförderleistung (Std./Opt.)	l/min	42 / 50	42 / 50	42 / 50
Mechanische Bedienung		•	•	•
Hydraulische Steuerventile hinten (Std./Opt.)	Anz.	2 / 3	2 / 3	2 / 3
PLATTFORM				
Abklappbarer Schutzrahmen (ROPS)		•	•	•
ABMESSUNGEN UND GEWICHT				
Vorderräder		280/70 R16	280/70 R16	280/70 R16
Hinterräder		360/70 R24	360/70 R24	360/70 R24
Breite vorne	mm	1.462	1.462	1.462
Breite hinten	mm	1.466	1.466	1.466
Breite zwischen den Kotflügeln	mm	600	600	600
Breite der Kotflügel (ohne Verbreiterung)	mm	1.120	1.120	1.120
Radstand	mm	1.996	1.996	2.126
Länge (mit Unterlenkern)	mm	3.442	3.442	3.573
Spurweite vorn min. / max.	mm	1.166/1.422	1.166/1.422	1.166/1.422
Spurweite hinten min. / max.	mm	1.091/1.491	1.091/1.491	1.091/1.491
Max. Höhe am Überrollbügel	mm	2.189	2.189	2.319
Höhe am Lenkrad	mm	1.430	1.430	1.430
Höhe an den Kotflügeln	mm	1.211	1.211	1.211
Höhe zur Instrumententafel	mm	1.387	1.387	1.387
Leergewicht	kg	2.300	2.300	2.400
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	4.200	4.200	4.350

STD • OPT ◦ nicht verfügbar -