



**Sprint**

50 | 60



# Spitzenmodell im Kompaktsegment.

Nicht nur in Bezug auf die Performance, die Ergonomie und den Bedienkomfort einzigartig, sondern auch dank seinem unverwechselbaren, modernen und ansprechenden Design. Um sich in jeder Situation mit einem Hauch von Klasse, die den Unterschied ausmacht, von den anderen abzuheben.

## Hydraulik und Zapfwelle

### Vielseitigkeit und Leichtgängigkeit.

Die Sprint-Traktoren sind dank ihrer umfangreichen Grundausstattung besonders vielseitig: Dazu zählen eine Hydraulikpumpe mit 30 l/min, die den Heckkraftheber mit 1.200 kg Hubkraft und die Hydraulikanschlüsse, die in der maximalen Ausstattung 6 Anschlüsse im Heck umfassen, versorgt. In der Front sind zwei duplizierte Hydraulikanschlüsse und zwei im Zwischenachsbereich möglich. Eine weitere Pumpe mit 15 l/min Förderleistung für die Lenkung garantiert auch bei niedriger Motordrehzahl und bei Arbeiten mit schweren Lasten eine optimale Wendigkeit. Die Heckzapfwelle bietet 540 U/min, kann aber auch zusätzlich mit 540 ECO oder 1.000 U/min bzw. Wegzapfwelle ausgestattet werden. Auf Wunsch sind eine elektrohydraulisch zugeschaltbare Frontzapfwelle mit 1.000 U/min sowie eine Zwischenachszapfwelle mit 2.000 U/min erhältlich. Darüber hinaus können Lamborghini Sprint-Traktoren optional mit Frontkraftheber mit einer Hubkraft von 600 kg ausgerüstet werden, der auch mit schweren Frontanbaugeräte gut zurechtkommt.



## Getriebe

### Wendigkeit und hohe Leistungen.

Robust, zuverlässig und vollständig synchronisiert: Mit dem Getriebe der Sprint Traktoren können 30 km/h bei reduzierter Motordrehzahl erreicht werden. 12 Gänge für jede Fahrtrichtung serienmäßig, mit dem Kriechgang optional auf 16+16 erweiterbar. Dieser erlaubt es, mit nur 260 Metern pro Stunde bei Nenndrehzahl zu arbeiten. Dank der per Knopfdruck zuschaltbaren 100 % Differentialsperre, garantieren die Sprint-Modelle maximale Zugkraft auch in den anspruchvollsten Situationen.



## Unschlagbare Leistung.

Äußerst kompakt und zuverlässig, liefern die 4-Zylinder-Motoren mit 2.200 cm<sup>3</sup> Hubraum mit Common Rail-Einspritzung 51 bzw. 59 PS bei 2.600 U/min (im Lamborghini Sprint 50 bzw. 60), während das maximale Drehmoment [145 Nm beim Sprint 50 und 170 Nm beim Sprint 60] bereits bei 1.600 U/min zur Verfügung steht. Diese beeindruckenden Zahlen sind ein Beweis für überragende Leistung in allen Aufgaben - von der Landwirtschaft über kommunale Anwendungen bis hin zur Parkpflege. Die Einhaltung der neuesten Abgasvorschriften der Stufe V wird durch einen DOC-Katalysator und einen passiven Dieselpartikelfilter sichergestellt. Beide Komponenten sind wartungsfrei und verursachen keine zusätzlichen Betriebskosten. Das Modell Sprint 60 bietet in seiner Traktorenklasse ein extrem geringes Leistungsgewicht und überzeugt auch dort, wo die Bodenschonung von großer Wichtigkeit ist.

## Fahrersitz

### Geräumige Ausstattungen mit einzigartigem Komfort.

Die neuen Sprint-Modelle sind wahlweise in Plattform-Ausführung mit klappbarem Überrollbügel oder mit einer geräumigen Kabine erhältlich. Die eigens für diese Baureihe entworfene Kabine mit vier Pfosten bietet eine hervorragende Rundumsicht. Der Sprint 50 ist darüber hinaus in einer niedrigen Ausstattungsvariante mit 20"-Hinterreifen erhältlich, die vor allem für die Arbeit in beengten Platzverhältnissen oder unter Baumkronen konzipiert wurde. Der geräumige Fahrerplatz, die durchdachte Innenausstattung und die ergonomisch angeordneten Bedienelemente gewährleisten einen hervorragenden Komfort, der noch zusätzlich bei den Traktoren mit Kabine durch die Klimaanlage gesteigert wird.



### Ein perfektes Zusammenspiel aus Raffinesse und Leistung.

Dank der kompakten Abmessungen, der ausgewogenen Formen und der schrägen Motorhaube verbinden die Lamborghini Sprint Modelle gekonnt ein Maximum an Raffinesse mit hervorragenden Leistungen. Sie bieten ebenso vielseitige wie leistungsstarke Traktoren mit unvergleichlicher Eleganz.

# TECHNISCHE DATEN

## Sprint

		50 BASSO	50	60
<b>MOTOR</b>				
Hersteller		Perkins		
Abgasstufe		Stage V		
Ansaugsystem		Turbolader		
Einspritzung		Common Rail		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm <sup>3</sup>	4/2.216		
Max. Leistung bei 2.600 U/min	kW/PS	38/51	38/51	43,5/59
Max. Drehmoment bei 1.600 U/min	Nm	145	145	170
Kraftstofftank	l	40		
<b>GETRIEBE</b>				
Mechanisches Wendegetriebe		■	■	■
Höchstgeschwindigkeit		30 km/h bei reduzierter Motordrehzahl		
Gangzahl		12+12 bzw. 16+16 mit Kriechgang		
<b>ZAPFWELLE</b>				
Heckzapfwelle mechanisch zuschaltbar		■	■	■
Zapfwellendrehzahlen		540/540E/1.000 U/min		
Wegzapfwelle		■	□	□
Frontzapfwelle 1.000 U/min		□	□	□
Frontzapfwelle elektrohydraulisch zuschaltbar		■	■	■
Zwischenachszapfwelle 2.000 U/min		□	□	□
<b>KRAFTHEBER</b>				
Mechanische Hubwerksregelung		■	■	■
Hubkraft Heckkraftheber	kg	1.200		
Kategorie Heckkraftheber	Kat.	I oder II	I oder II	I oder II
Frontkraftheber mit 600 kg Hubkraft		□	□	□
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>				
Pumpenförderleistung	l/min	30	30	30
Hydraulikanschlüsse im Heck	Anz.	4/6	4/6	4/6
Hydraulikanschlüsse in der Front	Anz.	2	2	2
Hydraulikanschlüsse im Zwischenachsbereich	Anz.	2	2	2
<b>VORDERACHSE</b>				
Differentialsperre elektrohydraulisch zuschaltbar		■	■	■
Allrad mechanisch zuschaltbar		■	■	■
Unabhängige Lenkungspumpe		■	■	■
<b>OFFENE FAHRERPLATTFORM</b>				
Plattform mit Silent-Block-Lagerung		■	■	■
Überrollbügel klappbar		■	■	■
Digitale Instrumententafel		■	■	■
<b>KABINE</b>				
4-Pfosten-Kabine		-	■	■
Klimaanlage		-	□	□
Aktivkohle-Luftfilter		-	□	□
Digitale Instrumententafel		-	■	■
Frontscheibe ausstellbar		-	■	■
Arbeitsscheinwerfer 2 vorne + 2 hinten		-	■	■
Radiovorbereitung mit zwei Lautsprechern		-	■	■
<b>ABMESSUNGEN</b>				
Radstand	mm	1.800		
Breite	mm	1.375 (mit 320/70 R20*)	1.456 (mit 320/70 R24*)	
Maximale Höhe (Überrollbügel eingeklappt)	mm	1.276	1.306	
Maximale Höhe (Kabine)	mm	-	2.283	
Leergewicht -offene Fahrerplattform	kg	1.600		
Leergewicht - Kabine	kg	-	1.850	

SERIENMÄSSIG ■ OPT □ Nicht verfügbar -

Die technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. Lamborghini Trattori behält sich vor, zu jeder Zeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen. \* Herausgegeben von Marketing & Communication - Cod. 308.9002.5.2-0 - 09/21