



Spire F/S/V

90 | 95 | 100 | 105 | 115



Funktion und Stil.

Die neue Serie Lamborghini Spire F/S/V Stage V ist führend bei den Spezialtraktoren für Kunden, die zusätzlich zu Leistung und Funktion nach einem einzigartigen Stil suchen. Lamborghini Trattori steht seit jeher für raffiniertes und funktionales Design bei all seinen Baureihen. Das zeigt sich auch in den neuen Generationen für Obstplantage und Weinberg. Dies ist eine beachtliche Leistung, wenn man die Kompaktheit und Wendigkeit bedenkt, die solche Spezialtraktoren auf beengtem Raum bieten müssen, bei gleichzeitig hoher Leistung und Einhaltung der Emissionsgrenzwerte. Der Lamborghini Spire F/S/V Stage V ist ein Designkonzentrat, das Platz für eine pragmatische Linienführung lässt, die zwangsläufig maximale Sichtweite - vor allem vorne und seitlich - sowie maximale Mobilität zwischen engen Reihen garantieren muss, ohne dass die Karosserie gegen die Pflanzen und Strukturen der Anlage stößt.

Motor

Kraft und maximale Effizienz unter der kompakten Motorhaube.

Die modernen FARMotion 35 [3-Zylinder] und 45 [4-Zylinder] Motoren für die Lamborghini Spire F/S/V Stage V sind elektronisch gesteuerte Turbomotoren mit Ladeluftkühlung und Leistungsklassen von 91 bis 116 PS [67 bis 85 kW]. Der Einsatz der neuesten Lösungen zur Emissionsminderung stellt sicher, dass die Traktoren den strengsten internationalen Bestimmungen entsprechen. Dafür sorgt eine

Vielzahl von Abgasnachbehandlungssystemen wie extern gekühlte AGR, DOC und DPF und das SCR-System auf Basis von AdBlue-Einspritzungen zur Reduzierung der Stickoxide. Die sorgfältige Anordnung all dieser Elemente ermöglichte, ihre Größe zu begrenzen und die Gesamtabmessungen des Traktors nicht zu beeinflussen.



Mechanische oder Powershift-Getriebe für jede Betriebsanforderung.

Zunächst können Sie sich für das neue mechanische 4-Gang-Grundgetriebe entscheiden, das mit dem mechanischen Kriechgetriebe erweitert werden kann, um die Anzahl der Vorwärtsgänge zu verdoppeln. Die Kriechgangfunktion ist auch bei den 30+15 5-Gang-Getrieben verfügbar. Der Kriechgang greift mechanisch über die neue, mit dem Wendegetriebehebel integrierte Steuerung ein und garantiert eine Mindestgeschwindigkeit von nur 240 m/h (210 m/h beim Spire V). Eine weitere mit dem Spire F/S/V Stage V eingeführte Funktion ist das Hi-Lo-Getriebe mit zwei Powershift-Gängen. Die Hi-Lo-Variante ist sowohl bei 4- als auch bei 5-Gang-Getrieben erhältlich. Schließlich gibt es das berühmte 45+45-Getriebe mit 5 Grundgängen und 3 Powershift-Gängen, das unter den Spezialtraktorgetrieben mit seiner Spitzenleistung hervorsticht. Das Powershift

der Spire F/S/V arbeitet sowohl bei Vorwärts- als auch bei Rückwärtsgängen. Es ermöglicht eine präzise Geschwindigkeitskontrolle selbst beim Rangieren am Feldende oder Laden von Paletten mit den heckseitigen Gabeln. Alle 5-Gang-Getriebe, vom 15+15 bis zum 45+45, verfügen über die OverSpeed-Funktion, mit der 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl erreicht werden. Die Spire F/S/Vs mit hydraulischem Wendegetriebe sind mit der exklusiven SenseClutch-Funktion, die eine kraftvolle Reaktion des Wendegetriebes bei Richtungswechseln ermöglicht, sowie dem anzupassenden Stop&Go ausgestattet: Ist die Funktion aktiviert, kann der Fahrer den Traktor einfach durch Treten und Loslassen der Bremspedale stoppen und wieder anfahren, ohne das Kupplungspedal betätigen zu müssen.



Spitzen-Hydraulik und Konfigurationsmöglichkeiten der Zapfwelle.

Die Arbeitsanforderungen für Spezialtraktoren für den Obst- und Weinbau sind sehr verschieden von denen herkömmlicher Traktoren: Moderne Weinbauarbeitsgeräte erfordern hohe hydraulische Kraft und eine große Zahl von Hydraulikanschlüssen am Heck und im Mittelbereich. Am Lamborghini Spire F/S/V Stage V wurde eine Hydraulikanlage auf dem neuesten Stand der Technik installiert. Sie basiert auf einer Einzel- oder Doppeltandempumpe mit Fördermengen von bis zu 68 l/min, um sämtlichen hydraulischen Anforderungen wirksam gerecht zu werden. Auf jeden Fall gibt es stets eine unabhängige Pumpe für die Lenkung mit einer Fördermenge von bis zu 40 l/min für leichtgängiges Lenken unter allen Bedingungen.

Am Heck sind bis zu 3 mechanische, doppelwirkende Steuerventile verfügbar. Im Zwischenachsbereich sind hingegen verschiedene Hydraulikkonfigurationen möglich: 2 bis 5 doppelte Leitungen vom Heck und ein druckloser Rücklauf. Die Steuerventile können durch einzelne Hebel oder den exklusiven Kreuzhebel gesteuert werden, der es dem Bediener ermöglicht, mit nur einer einzigen Steuerung 4 hydraulische Anschlüsse zu steuern.

Die Funktionalität und Arbeitsqualität des Lamborghini Spire F/S/V kommt auch beim Arbeiten mit dem Kraftheber klar zum Ausdruck. Der Heckkraftheber wird elektronisch gesteuert und verfügt über eine Hubkraft von 3.130 kg (2.600 kg am Spire S und V). Diese kann mit zusätzlichen Hilfskolben auf 3.940 kg gesteigert werden. An der Außenseite ermöglicht der praktische Schalter am Maschinenheck, die Heckarbeitsgeräte mit präzisen und schrittweisen Bewegungen der Lenker anzukoppeln, deren Senkgeschwindigkeit über eine Skala angepasst werden kann. Der optionale Frontkraftheber hat eine Hubkraft von bis zu 1.500 kg: Er wurde von Lamborghini speziell für diesen Traktortyp konzipiert und ist daher vollständig in das Frontfahrwerk der Spire F/S/V integriert. Wenn er nicht verwendet wird, lassen sich die unteren Kupplungsarme umklappen, um die Gesamtabmessungen zu verringern.





Zapfwelle: kundenspezifische Installation.

Die Zapfwelle der Spire F/S/V kann entsprechend den verschiedenen Betriebsanforderungen konfiguriert werden: die 540 U/min und 540 ECO sind Standard. Die 1.000 U/min und Wegzapfwelle können auf Anfrage ergänzt werden. Sie können zwischen einer starren oder einer praktischen auswechselbaren Welle wählen. An den Spire F besteht auch die Wahl zwischen mechanischer oder elektrohydraulischer Einschaltung. Im ersten Fall wird die Zapfwelle über den mechanischen Hebel eingerückt, der die Zapfwellenkupplung steuert, sodass der Fahrer die Zapfwelleneinschaltung direkt regeln kann. Dieses System ist hilfreich, wenn Traktoren mit Arbeitsgeräten mit großer Trägheit verwendet werden (Steinerkleinerer oder Gebläse mit großen Ventilatoren). Dagegen ist die Zapfwelle mit elektrohydraulischer Einrückung bei den Spire S/V-Modellen Standard und eine Option am Spire F. Sie kann einfach und bequem über einen speziellen Schalter eingerückt werden. Sie verfügt auch über einen Zapfwellen-Automatikmodus, der je nach Position des an der Dreipunktaufhängung angeschlossenen Arbeitsgeräts die Zapfwelle automatisch ein- und ausrückt. Weitere Optionen für den Spire umfassen eine Frontzapfwelle mit 1.000 U/min.



Komfort, Stabilität und Sicherheit.

Die Vorderachse der Spire F/S/V, die speziell für Spezialtraktoren konzipiert wurde, ist je nach Betriebsanforderungen in verschiedenen Varianten erhältlich. Auf Anfrage kann eine Vorderachse mit Einzelradaufhängung verbaut werden. Diese exklusive Technologie ermöglicht die unabhängige Vertikalbewegung jedes Vorderrads. Dies sorgt für maximale Federung in jeder Situation. Integriert sind die Funktionen der Seitenstabilisierung bei Kurvenfahrten [Anti-Roll] und Anti-Dive zur Erhöhung der Bremssicherheit. Unabhängig von

der Art der Vorderachse - starr oder gefedert - gehören Bremsen an allen vier Rädern zum Standard, ebenso wie die 100 % Differentialsperre. Das SDD-System, das die Anzahl der erforderlichen Lenkradumdrehungen für eine vollständige Wende halbiert, ist auf Anfrage erhältlich. Das gleiche gilt für die automatisch zuschaltbare Allradfunktion, die sich je nach Vorwärtsgeschwindigkeit und Lenkeinschlagwinkel automatisch zu- und abschaltet.



Neue Kabine: der Mitteltunnel verschwindet selbst bei mechanischen und Powershift-Getrieben.

Die brandneue Kabine des Lamborghini Spire F/S/V Stage V wurde vollkommen neu entwickelt, um die Ausstattung, die Funktionalität und den Komfort bei Fahrt und Arbeit zu verbessern. In erster Linie ist sie aber eine sichere Umgebung, in der der Fahrer geschützt und risikofrei arbeiten kann.

Alle Modelle sind standardmäßig mit einem Federungssystem auf 4 Hydro-Silent-Blöcken ausgestattet, das eine wirksame Reduzierung der an den Fahrer übertragenen Schwingungen sicherstellt.

Durch den fehlenden Mitteltunnel hat die Kabine des Spire F/S/V einen komplett flachen Boden.

Dies bietet dem Fahrer selbst mit dem engsten Kabinenrahmen (Spire V) optimale Beinfreiheit. Darüber hinaus ermöglicht das stufenlose Kabineninnere einen extrem einfachen Zugang zum Fahrersitz.

Die Kabine des neuen Lamborghini Spire F/S/V wurde nicht nur für den Bedienkomfort neu konzipiert, sondern vor allem für die Sicherheit an Bord. Das als Option erhältliche Kat. 4-Filterssystem wirkt sowohl auf die Luftfilterung als auch auf den Kabinendruck und gewährleistet den Schutz des Fahrers, wenn Pflanzenschutzbehandlungen ausgeführt werden.



Präzision ist die Grundvoraussetzung für Produktivität.

Die Traktoren der neuen Spire F/S/V-Familie bieten klassenbeste Technologie, damit Sie Ihre Arbeit mit noch intelligenteren Lösungen fortsetzen können. Die Traktoren können optional mit den modernsten und anspruchsvollsten Telemetriesystemen ausgestattet werden. Die von Lamborghini Trattori angebotenen Konnektivitätslösungen machen die Interaktion zwischen dem Büro und den Maschinen noch einfacher. Mit der neuen SDF Fleet Management Suite hat der Anwender die volle Kontrolle über den neuen Spire F/S/V. Mit der Anwendung kann der Besitzer die Position des Traktors in Echtzeit verfolgen, egal wo er sich befindet. SDF Fleet Management kann auch als effektives Werkzeug für die Planung von Wartungsarbeiten verwendet werden, indem die Benachrichtigungsfunktionen genutzt werden, und um Daten über Leistung und Kraftstoffverbrauch abzurufen. Mit der SDF Fleet Management- Anwendung können die Händler den Fahrern bei eventuell auftretenden Problemen jederzeit helfen. Dadurch werden Ausfallzeiten reduziert und die Betriebssicherheit der Kundenmaschine erhöht.

SDF Fleet Management

Mit der neuen Anwendung „SDF Fleet Management“ bietet SDF anpassbare Lösungen für die Echtzeit-Verwaltung von Schlüsseldaten zum Betrieb der Maschine. Unsere Kunden profitieren erheblich davon, dass sie die volle Kontrolle über ihre Maschinen haben und eine Vielzahl wichtiger Daten, wie z. B. Tracking-Daten zu Aktivitäten, verwalten können. Die Anwendungssuite SDF Fleet Management ist die zentrale Steuerungsschnittstelle für die Analyse der Telemetriedaten von Lamborghini Trattori Maschinen. Die Traktordaten werden in Echtzeit über eine mobile Internetverbindung an die Anwendung übertragen, die es dem Benutzer ermöglicht, die Nutzung seiner Maschinen zu analysieren, zu überwachen und sogar zu optimieren. Die „Karten“- Ansicht zeigt den Standort und Status von Maschinen oder einer ganzen Flotte an; auch Verlaufsdaten kann sie anzeigen. Sie können sogar virtuelle Begrenzungen eingeben und erhalten dann eine Warnmeldung, wenn die Maschine den umgrenzten Bereich verlässt. Fehlermeldungen können an das technische Supportteam des Händlers weitergeleitet und zur Vorhersage von Ausfällen und zur Reduzierung unnötiger Maschinenstillstandszeiten verwendet werden.

		90	95	100	105	115
MOTOR						
Typ		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail bei 2.000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Max. Drehmoment bei 1.400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
XL-Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Tankinhalt (AdBlue)	l	13	13	13	13	13
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE						
Gangzahl gesamt - 4-Gang-Getriebe		12+12 oder 24+12 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 24+24 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 4-Gang-Getriebe	km/h	40				
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+15 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 30+30 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
GETRIEBE - POWERSHUTTLE						
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+30 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
ZAPFWELLE						
PTO-Drehzahlen		540/540E oder 540/540E/1000				
Wegzapfwelle		□	□	□	□	□
Frontzapfwelle 1000		□	□	□	□	□
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber elektronisch		■	■	■	■	■
Hubkraft Heckkraftheber (STD./DPT.)	kg	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		□	□	□	□	□
Frontkraftheber (1.500 kg)		□	□	□	□	□
HYDRAULIKANLAGE						
Open-Center Hydraulikanlage (STD)	l/min	56	56	56	56	56
Open-Center-Hydrauliksystem mit Doppelpumpe (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Hintere Zusatzsteuerventile (STD/DPT)	Anz.	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Durchflussregler		□	□	□	□	□
Druckloser Rücklauf hinten		■	■	■	■	■
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse - vom Heck doppelt vorhanden (OPT)	Anz.	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Druckloser Rücklauf Zwischenachse		□	□	□	□	□
BREMSEN						
Allradbremsung		■	■	■	■	■
Hydraulische Anhängerbremse		□	□	□	□	□
VORDERACHSE						
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differentialsperre		■	■	■	■	■
Automatische Allradzuschaltung		□	□	□	□	□
Unabhängige Lenkpumpe		■	■	■	■	■
Steering Double Displacement (SDD)		□	□	□	□	□
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT)						
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		■	■	■	■	■
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen		■	■	■	■	■
Differential-Traktionskontrolle (DTC)		■	■	■	■	■
KABINE						
Flacher Boden		■	■	■	■	■
Verstellbare Lenksäule		□	□	□	□	□
Aufhängung mit Hydro Silent-Block		■	■	■	■	■
Kat. 4-Filtersystem		□	□	□	□	□
Hinten anhebbares Dach		□	□	□	□	□
Bis zu 6 LED-Arbeitscheinwerfer		□	□	□	□	□
Bluetooth-Radio		□	□	□	□	□
CTM		□	□	□	□	□
ABMESSUNGEN						
Mit Vorderreifen	Größe	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Mit Hinterreifen	Größe	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Radstand	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Max. Länge	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Gesamthöhe - KABINE	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Höhe an der Motorhaube	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Breite	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Gewicht - Kabine	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Zulässige Gesamtlast	kg	5200	5200	5200	5200	5200

* Motordrehzahl bei Höchstgeschwindigkeit je nach Größe des Hinterreifens

SERIENMÄSSIG ■ OPT ■ Nicht verfügbar -

MOTOR		90	95	100	105	115
Typ		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail bei 2.000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Max. Drehmoment bei 1.400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
XL-Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Tankinhalt (AdBlue)	l	13	13	13	13	13
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE						
Gangzahl gesamt - 4-Gang-Getriebe		12+12 oder 24+12 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 24+24 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 4-Gang-Getriebe	km/h	40				
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+15 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 30+30 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO				
GETRIEBE - POWERSHUTTLE						
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+30 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
ZAPFWELLE						
PTO-Drehzahlen		540/540E oder 540/540E/1000				
Wegzapfwelle		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontzapfwelle 1000		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber elektronisch		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hubkraft Heckkraftheber (STD)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontkraftheber (1.500 kg)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HYDRAULIKANLAGE						
Open-Center Hydraulikanlage (STD)	l/min	56	56	56	56	56
Open-Center-Hydrauliksystem mit Doppelpumpe (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Hinterer Zusatzsteuerventile (STD/OPT)	Anz.	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Durchflussregler		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Druckloser Rücklauf hinten		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse - vom Heck doppelt vorhanden (OPT)	Anz.	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Druckloser Rücklauf Zwischenachse		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BREMSSEN						
Allradbremsung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hydraulische Anhängerbremse		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
VORDERACHSE						
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differentialsperre		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Automatische Allradzuschaltung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unabhängige Lenkpumpe		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Steering Double Displacement (SDD)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT)						
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Differential-Traktionskontrolle (DTC)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
KABINE						
Flacher Boden		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Verstellbare Lenksäule		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aufhängung mit Hydro Silent-Block		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kat. 4-Filtersystem		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hinten anhebbares Dach		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bis zu 6 LED-Arbeitscheinwerfer		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bluetooth-Radio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CTM		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ABMESSUNGEN						
Mit Vorderreifen	Größe	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18
Mit Hinterreifen	Größe	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Radstand	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Max. Länge	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Gesamthöhe - KABINE	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Höhe an der Motorhaube	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Breite	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Gewicht - Kabine	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Zulässige Gesamtlast	kg	5000	5000	5000	5000	5000

* Motordrehzahl bei Höchstgeschwindigkeit je nach Größe des Hinterreifens

SERIENMÄSSIG OPT Nicht verfügbar -

Technische Daten		SPIRE V				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Typ		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail bei 2.000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Max. Drehmoment bei 1.400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
XL-Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Tankinhalt (AdBlue)	l	13	13	13	13	13
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE						
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+15 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 30+30 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40				
GETRIEBE - POWERSHUTTLE						
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+30 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40				
ZAPFWELLE						
PTO-Drehzahlen		540/540E oder 540/540E/1000				
Wegzapfwelle		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontzapfwelle 1000		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber elektronisch		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hubkraft Heckkraftheber (STD)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontkraftheber (1.500 kg)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HYDRAULIKANLAGE						
Open-Center Hydraulikanlage (STD)	l/min	56	56	56	56	56
Open-Center-Hydrauliksystem mit Doppelpumpe (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Hintere Zusatzsteuerventile (STD/OPT)	Anz.	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Durchflussregler		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Druckloser Rücklauf hinten		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse - vom Heck doppelt vorhanden (OPT)	Anz.	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Druckloser Rücklauf Zwischenachse		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BREMSEN						
Allradbremsung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hydraulische Anhängerbremse		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
VORDERACHSE						
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differentialsperre		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Automatische Allradzuschaltung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unabhängige Lenkpumpe		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Steering Double Displacement (SDD)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG (OPT)						
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Differential-Traktionskontrolle (DTC)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
KABINE						
Flacher Boden		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Verstellbare Lenksäule		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aufhängung mit Hydro Silent-Block		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kat. 4-Filtersystem		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hinten anhebbares Dach		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bis zu 6 LED-Arbeitsscheinwerfer		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bluetooth-Radio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CTM		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ABMESSUNGEN						
Mit Vorderreifen	Größe	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16
Mit Hinterreifen	Größe	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24
Radstand	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Max. Länge	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Gesamthöhe - KABINE	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Höhe an der Motorhaube	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Breite	mm	1166	1166	1166	1166	1166
Gewicht - Kabine	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Zulässige Gesamtlast	kg	5000	5000	5000	5000	5000

* Motordrehzahl bei Höchstgeschwindigkeit je nach Größe des Hinterreifens

SERIENMÄSSIG OPT Nicht verfügbar -

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori ist eine Marke von  SDF



Die technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. Lamborghini Trattori behält sich vor, zu jeder Zeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen. · Herausgegeben von Marketing & Communication - Cod. 308.69075.2-0 - 05/22