



Sprint

50 | 60



El mejor de la clase en la categoría de los compactos.

No solo por las prestaciones, por el nivel ergonómico y por el confort a bordo, sino también por el diseño único, moderno, inconfundible y atractivo. Para distinguirse en cualquier situación con ese toque de clase que marca la diferencia.

Sistema hidráulico y TDF

Versatilidad y fluidez.

La gran versatilidad de los Sprint se garantiza con un completo equipamiento básico, que incluye una bomba hidráulica de 30 l/min que suministra aceite al elevador trasero de 1320 kg de capacidad y las tomas hidráulicas (que, en la configuración más completa, tienen 6 vías traseras más dos duplicadas en la parte delantera y otras tantas centrales). Una bomba adicional de 15 L/min para la dirección hidráulica garantiza la máxima fluidez de maniobra incluso a bajo régimen y con cargas elevadas. La TDF trasera es de 540 rev/min, pero como opción se puede añadir el modo 540 ECO o el de 1000 rev/min, además del sincronizado. Opcionalmente, también hay disponible una TDF frontal de 1000 rev/min con acoplamiento electrohidráulico y una TDF ventral mecánica de 2000 rev/min. Además, los tractores Sprint Lamborghini se pueden equipar opcionalmente con el elevador delantero de 730 kg, que permite trabajar de manera eficaz incluso con aperos delanteros pesados.



Transmisión

Maniobrabilidad y altas prestaciones.

Robusta, fiable y completamente sincronizada. La transmisión de los Sprint permite alcanzar 30 km/h con el motor a un régimen reducido; incluye de serie 12 velocidades en cada sentido de marcha, que se convierten en 16+16 con la superreductora opcional, que, además, permite trabajar con el motor al máximo régimen a solo 260 metros por hora. Gracias al bloqueo de ambos diferenciales al 100 %, que se accionan a la vez con un práctico botón, los Sprint garantizan la máxima tracción incluso en las situaciones más difíciles.



Prestaciones imbatibles.

Extremadamente compactos y fiables, los nuevos motores de 4 cilindros y 2200 cm³ de cilindrada, con sistema de inyección Common Rail con control electrónico, entregan una potencia máxima de 51 y 59 CV a 2600 rev/min (en el Lamborghini Sprint 50 y 60 respectivamente), mientras que el par máximo (145 en el Sprint 50 y 170 Nm en el Sprint 60) está disponible ya a 1600 rev/min. Estas impresionantes cifras garantizan unas prestaciones extraordinarias en cualquier tipo de trabajo, desde las aplicaciones agrícolas y municipales hasta el mantenimiento de parques. El cumplimiento de la última normativa sobre emisiones Fase V está garantizado por un convertidor catalítico DOC y un filtro de partículas diésel DPF pasivo. Ninguno de estos dispositivos requiere mantenimiento y funcionan sin generar costes de explotación adicionales. El modelo Sprint 60 ofrece una relación peso/potencia muy baja para su categoría. Y este factor lo convierte en la mejor opción para todas aquellas aplicaciones donde es vital limitar la compactación del suelo.

Puesto de conducción

Espacioso y con un confort único.

Los nuevos Sprint se ofrecen tanto en la versión de plataforma, caracterizada por un bastidor de protección ROP delantero abatible con dos montantes, como con la espaciosa cabina de alta visibilidad con 4 montantes, diseñada expresamente para esta gama de tractores. El Sprint 50 también está disponible en una versión rebajada especial con neumáticos traseros de 20", para moverse aún con mayor agilidad en los espacios reducidos y en las labores bajo los árboles. El amplio puesto de conducción, el cuidadoso diseño del interior y el alto nivel ergonómico de los mandos garantizan una excelente comodidad, aún mayor en las versiones con cabina que, además, cuentan con un eficiente sistema de climatización.



Simbiosis perfecta de refinamiento y prestaciones.

Gracias a las formas compactas y perfectamente proporcionadas del capó, los Lamborghini Sprint combinan sabiamente el máximo refinamiento con prestaciones excelentes, ofreciendo una gama de máquinas tan versátiles como capaces de expresar unas prestaciones y una elegancia inigualables.

DATOS TÉCNICOS		Sprint		
		50 BASSO	50	60
MOTOR				
Fabricante		Perkins		
Emisiones		Fase V		
Admisión		Turbo		
Inyección		Common rail		
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm³	4/2216		
Potencia máx. a 2600 rpm	kW/CV	38/51	38/51	43,5/59
Par máximo a 1600 rpm	Nm	145	145	170
Depósito de combustible	l	40		
TRANSMISIÓN				
Inversor mecánico		■	■	■
Velocidad máxima		30 km/h con régimen económico del motor		
N.º de marchas		12+12 o 16+16 con superreductora		
TDF				
Acoplamiento mecánico		■	■	■
Velocidades de la TDF		540/540E/1000		
TDF sincronizada		■	□	□
TDF frontal 1000		□	□	□
TDF frontal con acoplamiento electrohidráulico		□	□	□
TDF ventral 2000		□	□	□
ELEVADOR				
Elevador trasero mecánico		■	■	■
Capacidad del elevador trasero	kg	1320		
Categoría del enganche del elevador trasero	Cat.	I o II	I o II	I o II
Elevador delantero (730 kg)		□	□	□
SISTEMA HIDRÁULICO				
Caudal de la bomba	L/min	30	30	30
Tomas hidráulicas traseras	n.º vías	4/6	4/6	4/6
Tomas hidráulicas delanteras	n.º vías	2	2	2
Tomas hidráulicas centrales	n.º vías	2	2	2
EJE DELANTERO				
Bloqueo de los diferenciales con acoplamiento electrohidráulico		■	■	■
Acoplamiento mecánico de la doble tracción		■	■	■
Bomba de la dirección independiente		■	■	■
ROPS				
Plataforma montada sobre casquillos elásticos silentblocks		■	■	■
Bastidor ROPS abatible de 2 montantes		■	■	■
Tablero digital		■	■	■
CABINA				
Cabina con 4 montantes		-	■	■
Aire acondicionado		-	□	□
Filtro de aire de carbón activado		-	□	□
Tablero digital		-	■	■
Ventana delantera abatible		-	■	■
Luces de trabajo 2 delanteras + 2 traseras		-	■	■
Preinstalación de la radio con dos altavoces		-	■	■
DIMENSIONES				
Distancia entre ejes	mm	1800		
Anchura	mm	1375 (con 320/70 R20)	1456 (con 320/70 R24)	
Altura máxima (ROPS plegado)	mm	1276	1306	
Altura máxima (Cabina)	mm	-	2283	
Peso - ROPS	kg	1600		
Peso - CABINA	kg	-	1850	

ESTÁNDAR ■ OPCIONAL □ No disponible-