



# Spire F/S/V 80 Target

Cabina - Plataforma

Fase V



# 100% Lamborghini Trattori.

A primera vista, está claro que el nuevo Lamborghini Spire F/S/V 80 Target está por encima de todos los demás en este segmento, con un sentido único de la elegancia y un diseño llamativo que sigue el estilo de la familia Lamborghini Trattori. Además, son tractores con un contenido tecnológico impresionante, pero muy fáciles de usar y económicos.

## Motor

Para reducir al mínimo los costes de explotación y garantizar la máxima facilidad de uso, los nuevos motores FARMotion 35, Fase V, cumplen la normativa sobre emisiones sin necesidad de utilizar aditivos. El diseño sumamente compacto del motor de 3 cilindros contribuye a la estilizada línea de la nueva familia Lamborghini Spire F/S/V 80 Target, que le confiere una asombrosa agilidad. Con un régimen máximo de tan solo 2200 rpm, 76 CV y 341 Nm de potencia y par máximos, una reserva de par del 28% y, sobre todo, con el 88% del par máximo (300 Nm) ya a tan solo 1100 rpm, este motor ofrece todo el rendimiento que necesitas para trabajar con eficacia y maximizar la productividad con cualquier implemento.

## Ejes y frenos

Los ejes y los frenos han sido desarrollados específicamente para estos modelos, con soluciones de última generación que sitúan al Lamborghini Spire F/S/V 80 Target muy por encima de cualquier otro de esta categoría de tractores especializados. Los frenos en las 4 ruedas garantizan la seguridad de la frenada, mientras que la tracción 4RM con acoplamiento electrohidráulico y el bloqueo del diferencial vienen de serie para maximizar la tracción. En alternativa al tradicional eje delantero oscilante, estos tractores también están disponibles con un nuevo y revolucionario eje suspendido delantero adaptativo. Gracias a la gestión de la amortiguación activa, al sistema autonivelante y al control de tracción, la exclusiva suspensión de ruedas independientes de los tractores F/S/V 80 Target mejora la estabilidad, la adherencia, la tracción, el confort y la seguridad en todas las condiciones del terreno, tanto en el campo como en la carretera. Junto al tamaño compacto de su diseño y a la eficiencia de la gestión integrada de todo el sistema, esta solución también incorpora las funciones de anticabeceo y antibalanceo, que aumentan notablemente la seguridad activa y el confort de marcha, además de la productividad en los trabajos que requieren alta precisión, como el mantenimiento de hileras, setos y paredes vegetales verticales.





Las transmisiones de la familia F/S/V 80 Target son el fruto de la dilatada y profunda experiencia en el sector de los tractores especializados compactos y se caracterizan por su excelente versatilidad y su extraordinaria eficiencia. Todas las versiones se basan en una caja de cambios principal de 5 velocidades que, en la configuración base de la transmisión, se complementa con 3 gamas, un inversor mecánico sincronizado y un divisor que duplica el número de velocidades marcha adelante disponibles. Esta configuración ya ofrece 30+15 velocidades, pero para los clientes que deseen una solución aún más completa, también hay disponible una transmisión Powershift de 3 marchas bajo carga, con un total de 45 velocidades en ambas direcciones. Independientemente del número de relaciones de la transmisión [30+15 o 45+45], todas las versiones pueden equiparse con un inversor electrohidráulico, que también incluye las funciones Stop&Go y ComfortClutch, esta última permite al operador cambiar de marcha con solo pulsar un botón de la palanca de cambios sin utilizar el pedal del embrague. Todas las versiones alcanzan una velocidad máxima en carretera de 40 km/h. Y las variantes F y S lo hacen incluso con el motor en régimen económico. Por otro lado, estos tractores pueden trabajar a velocidades de avance de hasta 205 o 246 metros por hora [según la versión de la transmisión] con el motor a máximo régimen y con la relación más baja de la reductora, incluso estando equipados con los neumáticos más grandes.

## TDF

La TDF incluye de serie las velocidades de 540 rpm + 540ECO y un embrague electrohidráulico con acoplamiento progresivo. Para la TDF se puede elegir entre los clásicos ejes estriados fijos o intercambiables. Opcionalmente se puede instalar la velocidad de 1000 rpm o la TDF con velocidad sincronizada con la transmisión, así como la TDF frontal delantera de 1000 rpm.



## Sistema hidráulico

Los potentes sistemas hidráulicos que equipan los tractores de la familia Spire F/S/V 80 Target se han desarrollado para trabajar eficazmente incluso con los aperos más pesados y ofrecer soluciones a medida de las necesidades específicas del cliente. Todas las versiones están equipadas de serie con dos bombas hidráulicas. La bomba primaria de 54 l/min alimenta el elevador y los distribuidores, mientras que una bomba secundaria de 26 o 45 l/min (según la configuración) suministra aceite al sistema de dirección y a los auxiliares. Además hay disponible una tercera bomba opcional para aumentar el caudal total del elevador y los distribuidores a 64 l/min. Estos tractores están equipados de serie con

3 distribuidores traseros de doble efecto con línea de descarga libre; también se pueden duplicar en posición central hasta 4 acopladores y una línea de descarga libre. Todas las versiones incluyen de serie una válvula reguladora de caudal. El elevador trasero de serie lleva montado un elevador de accionamiento mecánico, mientras que la versión con control electrónico (EHR) es opcional. La capacidad máxima de elevación es de 2800 Kg en el Spire F 80 Target y de 2600 Kg en todas las demás versiones. Otras opciones son las versiones con regulación hidráulica del tirante derecho y los estabilizadores, y un elevador delantero con capacidad de 1500 Kg.



## Puesto de conducción

Fieles a la tradición de Lamborghini Trattori, tanto las versiones con cabina de 4 montantes como las de plataforma hacen alarde de un diseño exclusivo y elegante con un toque de distinción que marca la diferencia. Cada aspecto de la familia Spire F/S/V 80 Target está diseñado prestando una gran atención a los detalles y al estilo. La zona del conductor está configurada de manera inteligente para ofrecer

unos niveles de confort sin precedentes. Todos los mandos están situados al alcance del conductor y diseñados para que se accionen con precisión y de forma positiva. Además, los mandos están situados siguiendo la célebre lógica de colores de la marca Lamborghini Trattori que garantiza un uso increíblemente intuitivo.



<b>MOTOR</b>		
Modelo		FARMotion 35
Normativa de emisiones		Fase V
Admisión		Turbo Intercooler
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar
Cilindro/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	55,8/76
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	55,2/75
Par máximo a 1500 rpm	Nm	341
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	55 (35)
Capacidad de los depósitos de combustible con depósito adicional (con elevador delantero/TDF)	l	95 (75)
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO</b>		
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		30+15 (con divisor mecánico) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE</b>		
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		30+15 (con divisor mecánico) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*
<b>TDF</b>		
Velocidades de la TDF		540/540ECO o 540/540ECO/1000
TDF sincronizada		<input type="checkbox"/>
TDF frontal 1000		<input type="checkbox"/>
<b>ELEVADOR</b>		
Elevador trasero mecánico		<input checked="" type="checkbox"/>
Elevador trasero electrónico		<input type="checkbox"/>
Capacidad del elevador trasero	Kg	2800
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos		<input type="checkbox"/>
Elevador delantero (1500 Kg)		<input type="checkbox"/>
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>		
Sistema hidráulico de centro abierto (EST)	l/min	54
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (OPC)	l/min	64
Distribuidores traseros (EST)	n.º	3
Regulador de caudal		<input checked="" type="checkbox"/>
Descarga libre trasera		<input checked="" type="checkbox"/>
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (OPC)	n.º vías	2/4
Descarga libre central		<input type="checkbox"/>
<b>FRENOS</b>		
Sistema de frenos en las 4 ruedas		<input checked="" type="checkbox"/>
Freno de remolque hidráulico		<input type="checkbox"/>
<b>EJE DELANTERO</b>		
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		<input checked="" type="checkbox"/>
Gestión automática de la DT		<input type="checkbox"/>
Bomba de dirección independiente		<input checked="" type="checkbox"/>
<b>EJE DELANTERO SUSPENDIDO INDEPENDIENTE (OPC)</b>		
Funciones de amortiguación adaptativa/nivelación automática activa		<input checked="" type="checkbox"/>
Funciones anticabeceo y antibalaceo		<input checked="" type="checkbox"/>
Diferencial con control de tracción (DTC)		<input checked="" type="checkbox"/>
<b>CABINA</b>		
Cabina con 4 montantes		<input checked="" type="checkbox"/>
Asiento con suspensión neumática del conductor		<input checked="" type="checkbox"/>
Aire acondicionado		<input type="checkbox"/>
4 faros de trabajo halógenos		<input checked="" type="checkbox"/>
Columna de dirección regulable		<input checked="" type="checkbox"/>
<b>PLATAFORMA</b>		
ROPS abatible con 2 montantes		<input checked="" type="checkbox"/>
Asiento del conductor con suspensión mecánica		<input checked="" type="checkbox"/>
<b>DIMENSIONES</b>		
Con neumáticos delanteros	Medida	300/70 R20
Con neumáticos traseros	Medida	420/70 R28
Batalla	mm	2011
Longitud máx.	mm	3680
Altura total - CABINA	mm	2396
Altura al capó	mm	1453
Anchura	mm	1624
Peso - plataforma	Kg	2730
Peso - CABINA	Kg	2995
Carga total admisible	Kg	5000

\* las revoluciones del motor a máx. velocidad varían en función del tamaño de los neumáticos traseros

ESTÁNDAR  OPCIONAL  No disponible -

<b>MOTOR</b>		
Modelo		FARMotion 35
Normativa de emisiones		Fase V
Admisión		Turbo Intercooler
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar
Cilindro/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	55,8/76
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	55,2/75
Par máximo a 1500 rpm	Nm	341
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	55 (35)
Capacidad de los depósitos de combustible con depósito adicional (con elevador delantero/TDF)	l	85 (65)
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO</b>		
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		30+15 (con divisor mecánico) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE</b>		
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		30+15 (con divisor mecánico) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*
<b>TDF</b>		
Velocidades de la TDF		540/540ECO o 540/540ECO/1000
TDF sincronizada		<input type="checkbox"/>
TDF frontal 1000		<input type="checkbox"/>
<b>ELEVADOR</b>		
Elevador trasero mecánico		<input checked="" type="checkbox"/>
Elevador trasero electrónico		<input type="checkbox"/>
Capacidad del elevador trasero	Kg	2600
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos		<input type="checkbox"/>
Elevador delantero (1500 Kg)		<input type="checkbox"/>
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>		
Sistema hidráulico de centro abierto (EST)	l/min	54
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (OPC)	l/min	64
Distribuidores traseros (EST)	n.º	3
Regulador de caudal		<input checked="" type="checkbox"/>
Descarga libre trasera		<input checked="" type="checkbox"/>
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (OPC)	n.º vías	2/4
Descarga libre central		<input type="checkbox"/>
<b>FRENOS</b>		
Sistema de frenos en las 4 ruedas		<input checked="" type="checkbox"/>
Freno de remolque hidráulico		<input type="checkbox"/>
<b>EJE DELANTERO</b>		
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		<input checked="" type="checkbox"/>
Gestión automática de la DT		<input type="checkbox"/>
Bomba de dirección independiente		<input checked="" type="checkbox"/>
<b>EJE DELANTERO SUSPENDIDO INDEPENDIENTE (OPC)</b>		
Funciones de amortiguación adaptativa/nivelación automática activa		<input checked="" type="checkbox"/>
Funciones anticabeceo y antibalceo		<input checked="" type="checkbox"/>
Diferencial con control de tracción (DTC)		<input checked="" type="checkbox"/>
<b>CABINA</b>		
Cabina con 4 montantes		<input checked="" type="checkbox"/>
Asiento con suspensión neumática del conductor		<input checked="" type="checkbox"/>
Aire acondicionado		<input type="checkbox"/>
4 faros de trabajo halógenos		<input checked="" type="checkbox"/>
Columna de dirección regulable		<input checked="" type="checkbox"/>
<b>PLATAFORMA</b>		
ROPS abatible con 2 montantes		<input checked="" type="checkbox"/>
Asiento del conductor con suspensión mecánica		<input checked="" type="checkbox"/>
<b>DIMENSIONES</b>		
Con neumáticos delanteros	Medida	280/70 R18
Con neumáticos traseros	Medida	380/70 R28
Batalla	mm	2050
Longitud máx.	mm	3695
Altura total - CABINA	mm	2371
Altura al capó	mm	1503
Anchura	mm	1380
Peso - plataforma	Kg	2695
Peso - CABINA	Kg	2850
Carga total admisible	Kg	4600

\* las revoluciones del motor a máx. velocidad varían en función del tamaño de los neumáticos traseros

ESTÁNDAR  OPCIONAL  No disponible -

<b>MOTOR</b>		
Modelo		FARMotion 35
Normativa de emisiones		Fase V
Admisión		Turbo Intercooler
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar
Cilindro/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	55,8/76
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	55,2/75
Par máximo a 1500 rpm	Nm	341
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	55 (35)
Capacidad de los depósitos de combustible con depósito adicional (con elevador delantero/TDF)	l	85 (65)
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO</b>		
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		30+15 (con divisor mecánico) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*
<b>TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE</b>		
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		30+15 (con divisor mecánico) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*
<b>TDF</b>		
Velocidades de la TDF		540/540ECO o 540/540ECO/1000
TDF sincronizada		<input type="checkbox"/>
TDF frontal 1000		<input type="checkbox"/>
<b>ELEVADOR</b>		
Elevador trasero mecánico		<input checked="" type="checkbox"/>
Elevador trasero electrónico		<input type="checkbox"/>
Capacidad del elevador trasero	Kg	2600
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos		<input type="checkbox"/>
Elevador delantero (1500 Kg)		<input type="checkbox"/>
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>		
Sistema hidráulico de centro abierto (EST)	l/min	54
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (OPC)	l/min	64
Distribuidores traseros (EST)	n.º	3
Regulador de caudal		<input checked="" type="checkbox"/>
Descarga libre trasera		<input checked="" type="checkbox"/>
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (OPC)	n.º vías	2/4
Descarga libre central		<input type="checkbox"/>
<b>FRENOS</b>		
Sistema de frenos en las 4 ruedas		<input checked="" type="checkbox"/>
Freno de remolque hidráulico		<input type="checkbox"/>
<b>EJE DELANTERO</b>		
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		<input checked="" type="checkbox"/>
Gestión automática de la DT		<input type="checkbox"/>
Bomba de dirección independiente		<input checked="" type="checkbox"/>
<b>EJE DELANTERO SUSPENDIDO INDEPENDIENTE (OPC)</b>		
Funciones de amortiguación adaptativa/nivelación automática activa		<input checked="" type="checkbox"/>
Funciones anticabeceo y antibalceo		<input checked="" type="checkbox"/>
Diferencial con control de tracción (DTC)		<input checked="" type="checkbox"/>
<b>CABINA</b>		
Cabina con 4 montantes		<input checked="" type="checkbox"/>
Asiento con suspensión neumática del conductor		<input checked="" type="checkbox"/>
Aire acondicionado		<input type="checkbox"/>
4 faros de trabajo halógenos		<input checked="" type="checkbox"/>
Columna de dirección regulable		<input checked="" type="checkbox"/>
<b>PLATAFORMA</b>		
ROPS abatible con 2 montantes		<input checked="" type="checkbox"/>
Asiento del conductor con suspensión mecánica		<input checked="" type="checkbox"/>
<b>DIMENSIONES</b>		
Con neumáticos delanteros	Medida	180/95 R16
Con neumáticos traseros	Medida	280/85 R24
Batalla	mm	2050
Longitud máx.	mm	3695
Altura total - CABINA	mm	2271
Altura al capó	mm	1483
Anchura	mm	1166
Peso - plataforma	Kg	2670
Peso - CABINA	Kg	2830
Carga total admisible	Kg	4600

\* las revoluciones del motor a máx. velocidad varían en función del tamaño de los neumáticos traseros

ESTÁNDAR  OPCIONAL  No disponible -

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)



Lamborghini Trattori es una marca de  SDF

