



Strike TB

105 | 115

Fase V



Máxima elegancia, máxima agilidad.

Los nuevos Strike 105 TB y Strike 115 TB Fase V destacan por su extraordinaria robustez, su magnífica estabilidad, el capó rebajado y la baja altura de los guardabarros, su extrema sencillez de uso y la gran variedad de configuraciones de transmisiones y tomas de fuerza. Gracias a todas estas características son el tractor ideal para cualquier explotación agrícola, aunque, en especial, para los olivicultores, fruticultores y horticultores. Un diseño exclusivo y espectacular, en sintonía con el último lenguaje de estilo de la marca Lamborghini Trattori, que confiere a los modelos de la familia Strike TB un toque inconfundible de clase y elegancia que, sumado a sus extraordinarias prestaciones, sitúa a estos tractores muy por encima de todos sus rivales en esta categoría.

Motor

Los nuevos motores FARMotion 45 de la familia Strike TB están diseñados específicamente para la agricultura. Estos propulsores presentan una serie de novedosas soluciones, como la inyección Common Rail, un turbocompresor con Intercoolery wastegate y un ventilador viscoso, que les permiten desarrollar una potencia máxima de 106 CV en el Strike 105 TB y unos impresionantes 116 CV en el Strike 115 TB. Con un régimen del motor a tan solo 2200 rpm, la máxima potencia disponible a 2200 rpm y una curva de par prácticamente plana en una amplia gama de regímenes, los tractores Strike TB ofrecen un rendimiento superior en cualquier tipo de labor. Estos motores incorporan de serie la gestión electrónica del motor, que también permite al operador configurar, guardar y activar un régimen del motor para simplificar las operaciones en las cabeceras. Los motores están equipados con taqués hidráulicos que reducen el mantenimiento y hacen que el sonido sea más agradable.

Ejes y frenos

El bajo centro de gravedad, la distribución ideal del peso y los frenos de disco en baño de aceite en las 4 ruedas se traducen en una sensación de seguridad superior, estabilidad y control total del vehículo. El robusto eje delantero de alta resistencia combina una extraordinaria capacidad de carga con un generoso ángulo de giro; mientras que el bloqueo electrohidráulico de los diferenciales delantero y trasero, incluido de serie, garantiza la máxima tracción incluso en las condiciones de adherencia más críticas. También está disponible la función de giro rápido SDD (Steering Double Displacement) opcional que, cuando se activa desde un botón específico del cuadro de instrumentos, reduce a la mitad el número de vueltas necesarias para girar el volante de tope a tope para maniobrar con mayor agilidad en espacios reducidos.



La versión básica lleva una caja de cambios mecánica de 5 velocidades, 2 gamas y un inversor sincronizado, y ofrece 10 velocidades tanto hacia delante como hacia atrás que, añadiendo el módulo opcional Hi-Lo (Powershift de 2 marchas bajo carga) o el módulo de la superreductora (Supercreeper), aumentan a 20+20, mientras que configurando la transmisión con ambas opciones dispondrás nada menos que de 40+40 velocidades en total. Otro accesorio opcional es el inversor hidráulico PowerShuttle, que incorpora la función Stop&Go y el pulsador ComfortClutch. Todas estas configuraciones, junto con la amplia variedad de tamaños de neumáticos disponibles (de 24" a 30" para las ruedas traseras) hacen que los tractores equipados con estas transmisiones puedan alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h con el motor a un régimen inferior a las 2000 rpm.



La amplia variedad de configuraciones de la TDF maximiza la productividad, la versatilidad y el consumo de combustible de la familia Strike TB. Todas las tomas de fuerza vienen de serie con un embrague electrohidráulico de acoplamiento progresivo y cuentan con todas las velocidades estándar (540, 540ECO, 1000 y 1000ECO). La TDF sincronizada opcional con eje independiente te permite trabajar eficazmente incluso con remolques dotados de eje motriz. Entre otras opciones caben destacar los ejes estriados intercambiables, para conectarlos a los distintos tipos de ejes de cardán de los diferentes implementos, y una TDF frontal de 1000 rpm para poder utilizar estos tractores en tareas que requieran el uso simultáneo de implementos montados en la parte delantera y trasera.



Sistema hidráulico

El sistema hidráulico que equipa los tractores de la familia Strike TB viene configurado de serie con dos bombas, para garantizar un gran caudal de aceite a los distribuidores y los elevadores sin comprometer la fluidez y seguridad del sistema de la dirección hidráulica, incluso con los distribuidores y elevadores en funcionamiento y a bajo régimen. El elevador trasero tiene una capacidad máxima de 4525 Kg. Los brazos superiores e inferiores del enganche tripuntal se pueden configurar con extremos fijos convencionales o con conectores rápidos. Con el elevador delantero opcional, que tiene una capacidad máxima de 2100 Kg, puedes ampliar aún más el potencial de estos extraordinarios tractores. Los modelos Strike TB incluyen de serie distribuidores de 4 vías con control mecánico, mientras que las configuraciones con hasta 6 distribuidores, provistos de conectores rápidos push-pull y bandeja de recogida de goteo del aceite son opcionales.



El puesto de conducción, de una comodidad y facilidad de uso extraordinarias, presenta los mandos organizados de forma sencilla, intuitiva y sumamente racional, siguiendo el eficaz esquema de codificación por colores de Lamborghini Trattori. El moderno y elegante cuadro de instrumentos, dotado de una práctica pantalla digital-analógica, está dotado de instrumentos de fácil lectura, incluso en condiciones de mucha luz ambiental, que proporcionan al operador información clara e

inmediata sobre el estado operativo y las funciones del tractor. La plataforma montada sobre Silent-Blocks reduce las vibraciones y aumenta el confort a bordo. Para ofrecer una protección eficaz al operador en caso de vuelco, el robusto arco de seguridad trasero de dos montantes está disponible en dos versiones diferentes, con la sección superior abatible parcial o totalmente para poder aparcar el tractor en lugares con poca altura.



| MOTOR | | STRIKE TB | |
|--|----------|---------------------------|----------|
| | | 105 | 115 |
| Modelo | | FARMotion 45 | |
| Normativa de emisiones | | Fase V | |
| Cilindros/Cilindrada | n.º/cm³ | 4/3849 | |
| Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación | | ■ | |
| Ventilador con acoplamiento viscoso | | ■ | |
| Inyección a presión | Tipo/bar | Common Rail a 2.000 | |
| Potencia máxima (ECE R120) | kW/CV | 78/106 | 85/116 |
| Potencia nominal (ECE R120) | kW/CV | 74/101 | 80,6/110 |
| Régimen a máxima potencia | rpm | 2000 | |
| Régimen nominal | rpm | 2200 | |
| Par máx. | Nm | 433 | 472 |
| Régimen al par máximo | rpm | 1400 | |
| Filtro del aire con eyector de polvo | | ■ | |
| Capacidad del depósito de gasoil | l | 85 | |
| Capacidad AdBlue | l | 10 | |
| Frecuencia cambio de aceite | Horas | 600 | |
| TRANSMISIÓN | | | |
| Modelo | | T4330 | |
| Relación de transmisión | | 1,317 | |
| INVERSOR MECÁNICO | | | |
| Caja de cambios | n.º | 5 marchas con 2 o 4 gamas | |
| Nº de velocidades con 2 gamas | n.º | 10+10 | |
| Nº de velocidades con 2 gamas y Powershift 2 marchas bajo carga | n.º | 20+20 | |
| Nº de velocidades con 4 gamas | n.º | 20+20 | |
| Nº de velocidades con 4 gamas y Powershift 2 marchas bajo carga | n.º | 40+40 | |
| Régimen a velocidad máxima 40 km/h ECO | rpm | 1990* | |
| INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE | | | |
| Caja de cambios | n.º | 5 marchas con 4 gamas | |
| Nº de velocidades con 4 gamas | n.º | 20+20 | |
| Nº de velocidades con 4 gamas y Powershift 2 marchas bajo carga | n.º | 40+40 | |
| Stop & Go | | ■ | |
| Régimen a velocidad máxima 40 km/h ECO | rpm | 1990* | |
| SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR | | | |
| Caudal de la bomba (de serie) | l/min | 55 | |
| Bomba de dirección independiente | | ■ | |
| Control de distribuidores | Tipo | Mecánico | |
| Distribuidores hidráulicos auxiliares (de serie) | n.º | 2 | |
| Distribuidores hidráulicos auxiliares (OPT) | n.º | 3 | |
| Capacidad del elevador trasero (de serie) | Kg | 3600 | |
| Capacidad del elevador trasero (OPT) | Kg | 4525 | |
| Categoría del enganche trasero | | II | |
| Mando exterior en los guardabarros traseros | | □ | |
| Elevador delantero | | □ | |
| Capacidad del elevador delantero | Kg | 2100 | |
| Frecuencia cambio de aceite | Horas | 1200 | |
| TDF | | | |
| TDF trasera 540/540ECO | | ■ | |
| TDF trasera 540/540ECO/1000/1000ECO | | □ | |
| TDF sincronizada con eje independiente | | □ | |
| TDF frontal 1000 | | □ | |
| EJES Y FRENSOS | | | |
| Bloqueo electrohidráulico total de los diferenciales | | ■ | |
| Función de giro rápido SDD (Steering Double Displacement) | | □ | |
| Ángulo de giro | grados | 50 | |
| Freno de estacionamiento mecánico | | ■ | |
| Freno de remolque hidráulico con función Dual Mode | | □ | |
| Toma ABS | | □ | |
| SISTEMA ELÉCTRICO | | | |
| Tensión | V | 12 | |
| Batería estándar | V/Ah | 12/88 | |
| Alternador | V/A | 12/65 | |
| Motor de arranque | V/kW | 12/3,5 | |
| Toma externa | | ■ | |
| PUESTO DE CONDUCCIÓN | | | |
| Plataforma con túnel | | ■ | |
| Arco de seguridad abatible de 2 montantes | | ■ | |
| Montado sobre casquillos elásticos (Silent-Block) | | ■ | |
| Asiento del conductor con suspensión mecánica | | ■ | |
| Columna de dirección regulable en altura | | ■ | |
| 2 repetidores/faros de trabajo en el salpicadero | | □ | |
| 1 baliza rotativa LED | | □ | |
| Luces de conducción LED | | □ | |
| Grandes retrovisores instalados delante de la plataforma del conductor | | □ | |

* las revoluciones del motor a máx. velocidad varían en función del tamaño de los neumáticos traseros

DE SERIE ■ OPCIONAL □ No disponible -

| DATOS TÉCNICOS | | STRIKE TB | |
|-------------------------------|--------|------------|-----|
| | | 105 | 115 |
| DIMENSIONES Y PESOS | | | |
| Con neumáticos delanteros | Medida | 300/70 R20 | |
| Con neumáticos traseros | Medida | 420/70 R24 | |
| Batalla | mm | 2400 | |
| Longitud máx. | mm | 4117 | |
| Altura total - ROPS | mm | 2395 | |
| Altura al capó | mm | 1470 | |
| Altura hasta los guardabarros | mm | 1364 | |
| Anchura | mm | 1940 | |
| Peso | Kg | 3400 | |
| Carga total admisible | Kg | 6400 | |

DE SERIE OPCIONAL No disponible -

* Dependiendo del tamaño de los neumáticos traseros.

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori es una marca de  SDF

