



# Spire Trend

70 | 80 | 90 | 100

Fase V



# Lamborghini Spire Trend: eficaz y versátil.

Gracias a los motores FARMotion 35, diseñados expresamente para el sector agrícola, los Lamborghini Spire Trend garantizan altísimas prestaciones y satisfacen cualquier necesidad gracias a la gran variedad de configuraciones y a su excelente confort. Las nuevas transmisiones permiten alcanzar una velocidad de 40 km/h con el motor en modo económico y sus dimensiones compactas garantizan una excelente maniobrabilidad. La productividad es elevada en cualquier situación, gracias, entre otras cosas, a los mecanismos electrohidráulicos de acoplamiento de la tracción delantera y del bloqueo de los diferenciales.

## Motor

La gama Lamborghini Spire Trend se compone de 4 modelos de 66 a 102 CV, que se distinguen no solo por su elevada eficiencia, sino también por sus mínimas necesidades de mantenimiento. Los motores FARMotion 35 de 3 cilindros resaltan las óptimas dotes de manejabilidad de los Spire Trend y el uso de componentes como el ventilador electrónico, el turbocompresor con Intercooler, la válvula de descarga y un avanzado sistema de inyección Common Rail ofrecen unas prestaciones extraordinarias, además del menor consumo de gasoil de su categoría. El avanzado diseño de los motores cumple los límites establecidos por la Fase V en términos de emisiones contaminantes, simplemente utilizando el DOC+DPF (modelos 70-80) o el DOC+DPF+SCR (modelos 90-100). Los nuevos FARMotion 35 mantienen el régimen máximo a menos de 2200 rev/min, con grandes reservas de par, que, en la versión montada en el Lamborghini Spire Trend 100, llega hasta el 35 %. Con la gestión electrónica de la inyección ahora se pueden memorizar dos velocidades de trabajo, que se activan mediante un pulsador específico situado en el asiento del conductor y que, cuando están habilitadas, permiten utilizar los implementos de manera más fluida, incluso con variaciones repentinas de carga.



El nuevo diseño de la parte inferior del capó ha permitido, además, colocar en una zona cubierta y protegida tanto el catalizador DOC como el nuevo filtro de aire PowerCore de doble etapa, que se puede equipar opcionalmente con un eyector de polvo. Para facilitar el mantenimiento, además de incorporar dos prácticas cortinas correderas para proteger los radiadores, se ha facilitado el acceso a todos los puntos de intervención para los controles periódicos.

## Transmisión y TDF

Los modelos Lamborghini Spire Trend están equipados de serie con una combinación basada en 5 marchas con 3 gamas, que permite alcanzar una velocidad de avance de 40 km/h con el motor a tan solo 1800 rpm (con neumáticos 420/70 R30). Con el divisor opcional (que se activa con una práctica palanca situada bajo el volante), las relaciones aumentan a 30 marcha adelante y a 15 marcha atrás; con la relación más corta (y el motor al máximo de revoluciones), podrás trabajar a una velocidad de tan solo 245 m/h. Además, dispone de un cambio Powershift de 2 marchas bajo carga y un inversor PowerShuttle con SenseClutch, Stop&Go y ComfortClutch. El acoplamiento electrohidráulico de la tracción delantera y el bloqueo de los diferenciales delantero y trasero están incluidos de serie. La TDF incluye de serie los modos 540 rev/min y 540ECO. Opcionalmente, se puede añadir el modo de 1000 rev/min o la TDF sincronizada. Las ruedas delanteras tienen un ángulo de giro máximo de 55°, con una carga máxima autorizada de hasta 2300 Kg. Para una seguridad sin igual en su segmento, los Lamborghini Spire Trend montan discos de freno en las ruedas delanteras.





## Sistema hidráulico y elevador

Para hacer esta familia de tractores aún más versátil. El sistema hidráulico puede configurarse con una bomba de 48 o 56 l/min y distribuidores hidráulicos de 2 a 6 vías. Todas las variantes incluyen una bomba de engranajes independiente específica para el sistema de dirección. Por último, el elevador trasero ofrece una capacidad máxima de elevación de 2500 Kg en los extremos del brazo inferior, que opcionalmente, puede incrementarse hasta 3500 Kg. Para el control del elevador trasero, ahora dispones del sistema EasyLift, con el que podrás subir y bajar los implementos con solo pulsar un solo botón de la consola.



## Preparado para el cargador frontal

Además, el Spire Trend puede equiparse de fábrica con los kits Light o Ready y recibirlo con la preinstalación ya hecha para las aplicaciones del cargador frontal.



## Puesto de conducción

La nueva cabina de los Lamborghini Spire Trend garantiza a los conductores un confort de categoría superior, incluidos los casquillos elásticos Silent-Block especiales, que amortiguan las vibraciones procedentes de la transmisión y un cómodo asiento del conductor con suspensión mecánica, muy eficaz y de rigidez regulable. Para los usuarios más exigentes, las configuraciones opcionales incluyen un asiento con suspensión neumática. La nueva disposición de los mandos es racional, fácil de usar y con gran capacidad de respuesta. La pantalla analógica/digital sigue la columna de la dirección para ajustarse correctamente a la inclinación y garantizar una excelente visibilidad de los principales parámetros funcionales de la máquina en todo momento. Los Lamborghini Spire Trend también pueden equiparse opcionalmente con un techo panorámico de alta visibilidad y uno homologado FOPS.

DATOS TÉCNICOS		Spire Trend			
		70	80	90	100
<b>MOTOR</b>					
Modelo		FARMotion 35			
Nivel de emisiones		Fase V			
Cilindros/Cilindrada	nº/cm3	3 / 2.887			
Diámetro/Carrera	mm	103 / 115.5			
Admisión		Turbo Intercooler			
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar			
Potencia máxima a 2000 rpm	kW/CV	48,9/66	55,8/76	67/91	75/102
Potencia Nominal a 2200 rpm	kW/CV	48/65	55,2/75	63,5/86	71,1/97
Par máximo a 1500 rpm	Nm	297	341	372 [a 1400]	417 [a 1400]
Reserva de par	%	16	28	35	35
Ventilador VISCO		■	■	■	■
Depósito de combustible/Adblue	l	90 / -		90 / 12	
Sistemas de postratamiento de gases de escape		DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
<b>TRANSMISIÓN</b>					
Transmisión SDF	Tipo	T3300			
Relación de transmisión	nº	1,383			
<b>INVERSOR MECÁNICO</b>					
Caja de cambios	nº	5 marchas x 3 gamas			
Nº de velocidades	nº	15+15			
Nº de velocidades con divisor mecánico	nº	30+15			
Revoluciones a velocidad máxima 40 km/h ECO	rpm	1800*			
<b>INVERSOR HIDRÁULICO</b>					
Caja de cambios	nº	5 gears x 3 ranges			
Nº de velocidades	nº	15+15			
Nº de velocidades con 2 cambios bajo carga	nº	30+30			
Stop&Go		■			
SenseClutch		■			
ComfortClutch		■			
Revoluciones a velocidad máxima 40 km/h ECO	rpm	1800*			
<b>TDF</b>					
540/540ECO		■	■	■	■
540/540ECO/1000		□	□	□	□
540/540ECO +TDF sincronizada		□	□	□	□
<b>ELEVADORES</b>					
Elevador trasero mecánico		■	■	■	■
Elevador trasero mecánico con "EasyLift"		□	□	□	□
Capacidad de elevación trasera [de serie]	Kg	2500	2500	2500	2500
Capacidad de elevación trasera [OPC]	Kg	3500	3500	3500	3500
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>					
Caudal de la bomba [de serie]	l/min	48	48	48	48
Caudal de la bomba [OPC]	l/min	56	56	56	56
Distribuidores hidráulicos traseros	nº	2/3	2/3	2/3	2/3
<b>FRENOS</b>					
Freno a las 4 ruedas		■	■	■	■
Freno de estacionamiento mecánico		■	■	■	■
Freno de remolque hidráulico Dual Mode		□	□	□	□
<b>EJE FRONTAL 4WD</b>					
Eje frontal	Tipo	1	1	1	1
Ángulo de giro	Grados	55	55	55	55
Conexión electrohidráulica de la doble tracción		■	■	■	■
Conexión electrohidráulica del bloqueo del diferencial		■	■	■	■
<b>CABINA</b>					
Columna de dirección ajustable		■	■	■	■
Ventana frontal y trasera abatibles		■	■	■	■
Suspensión de asiento neumática		□	□	□	□
Aire Acondicionado Manual		□	□	□	□
Techo de alta visibilidad		□	□	□	□
Certificado FOPS		□	□	□	□
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>					
Con rueda trasera	Tamaño	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Batalla	mm	2100	2100	2100	2100
Longitud máxima	mm	3890	3890	3890	3890
Altura desde el centro del eje a la Cabina	mm	1820	1820	1820	1820
Altura total	mm	2520	2520	2520	2520
Anchura	mm	1882	1882	1882	1882
Peso	Kg	3250	3250	3250	3250
Masa Máxima Admisible	Kg	5200	5200	5200	5200

De serie ■ Opcional □ No disponible -

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)

Lamborghini Trattori es una marca de  SDF

