

R3 T

Target

90_105



Motores SDF Serie 1000 TIER III, 4 cilindros, turbo intercooler

15 AD + 15 AT, 20 AD + 20 AT con superreductor

Velocidad máxima 40 KM/H

Freno integral de discos en baño de aceite

Dirección hidrostática con bomba independiente

Disponibilidad en versión de 2RM - DT

DATOS TÉCNICOS

DATOS TÉCNICOS		R3.T TARGET 90		R3.T TARGET 105	
Versiones		2RM	DT	2RM	DT
MOTOR		SDF 1000.4 WTI EC TIER III		SDF 1000.4 WTI EC TIER III	
Cilindros/Cilindrada	nº/cm³	4/4000		4/4000	
Aspiración		Turbo intercooler		Turbo intercooler	
Potencia homologada al régimen nominal (2000/25/CE)	CV/kW	88/65		102/75	
Régimen nominal	rev/min	2300		2300	
Par máximo	N.m	345		376	
Régimen de par máximo	rev/min	1400		1400	
Reserva de par	%	28		21	
Refrigeración		líquido-aceite			
Regulación del motor		electrónica			
Filtro de aire		en seco con doble elemento			
Silenciador debajo del capó		con escape horizontal			
Capacidad de los depósitos de gasóleo	litros	100			
DIMENSIONES Y PESOS (con neumáticos traseros)		420/85R34		420/85R34	
Longitud máx. sin brazos	mm	4065		4075	
Anchura mínima-máxima	mm	1950-2200		2050-2250	
Altura máx. hasta el bastidor de protección	mm	2469		2469	
Despeje	mm	400		400	
Batalla 2RM-DT	mm	2330-2350		2340-2360	
Vía delantera mín.-máx.	mm	1600-2100		1600-2100	
Vía trasera mín.-máx.	mm	1600-2100		1600-2100	
Peso con bastidor de seguridad	kg	3350		3600	
TRANSMISIÓN					
Embrague del cambio		un disco, autoajustables, de control hidráulico			
Cambio mecánico		de 5 marchas sincronizadas por 3 gamas 15 AD + 15 AT			
Cambio mecánico		de 5 marchas sincronizadas por 4 gamas con superreductor 20 AD + 20 AT			
Velocidad máxima	km/h	40			
Inversor		mecánico sincronizado			
Bloqueo del diferencial trasero		mecánico			
Lubricación		forzada			

CAMBIO 15 AD + 15 AT - VELOCIDAD EN KM/H A 2350 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 18,4 R30														
1 L	2 L	3 L	4 L	1 M	5 L	2 M	3 M	4 M	1 V	5 M	2 V	3 V	4 V	5 V
1,19	1,6	2,129	3,033	3,79	4,089	5,097	6,782	9,658	11,474	13,024	15,433	20,533	29,242	39,431

CAMBIO 20 AD + 20 AT - VELOCIDAD EN KM/H A 2350 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 18,4 R30																			
1 R	2 R	3 R	4 R	1 L	5 R	2 L	3 L	4 L	1 M	5 L	2 M	3 M	4 M	1 V	5 M	2 V	3 V	4 V	5 V
0,423	0,569	0,757	1,078	1,19	1,454	1,6	2,129	3,033	3,79	4,089	5,097	6,782	9,658	11,474	13,024	15,43	20,53	29,24	39,43

FRENOS Y DIRECCIÓN			
Frenado		discos en baño de aceite en las 4 ruedas	
Freno de estacionamiento		multidisco en baño de aceite mecánico	
Dirección hidrostática		reactiva con bomba dedicada	
Ángulo de giro		50° (DT) 55° (2RM)	
T.D.F. TRASERA			
Embrague		multidisco en baño de aceite	
Velocidad	rev/min	540-540 ECO-1000-1000 ECO T.d.F. sincronizada	
Mando		electrohidráulico mediante pulsador	
ELEVADOR HIDRÁULICO			
Elevador trasero		mecánico	
Capacidad máx. de elevación	kg	4200	
Caudal de la bomba	l/min.	56	
Distribuidores hidráulicos auxiliares	n° vías	4/6	
Enganche tripuntal (brazos inferiores y tercer punto)		rótulas fijas con acoplamiento automático	
Tirante derecho y tercer punto		con regulación mecánica	
PUESTO DE CONDUCCIÓN			
Piattaforma		túnel suspendido con casquillos elásticos	
Bastidor de seguridad		con cuatro montantes con dos montantes abatible	
Instrumentación		digital	
Asiento del conductor		con regulación mecánica y con cinturón de seguridad	

CONCESIONARIO DE ZONA



SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A.
Viale Cassani, 14 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.samedeutz-fahr.com

SAME DEUTZ-FAHR IBERICA S.A.
Avda. Artesanos, 50 _ 28760 _ Tres Cantos (Madrid) _ España _ Tlf: 901345345 _ www.samedeutz-fahr.com



Las características indicadas anteriormente hacen referencia a la configuración más completa posible. Para conocer las versiones y configuraciones, consultar la tarifa de precios vigente y solicitar información al concesionario de zona.