



SPIRE F/S/V VRT

90 | 100 | 90.4

105 | 115



El tractor especializado más futurista que existe.

Los nuevos Lamborghini Spire F/S/V VRT ofrecen la máxima innovación tecnológica en el sector de los tractores especialistas. Se adaptan perfectamente a cualquier marco de plantación gracias a la gran variedad que ofrecen sus versiones F, S y V. Se distinguen por su diseño, elegante y vanguardista, en línea con la gran tradición de la marca Lamborghini Trattori. Jamás ha habido un tractor especialista tan avanzado, elegante y con tantas soluciones tecnológicas del más alto nivel.



TRANSMISIÓN, EJES Y FRENOS.

La nueva transmisión VRT garantiza la suavidad típica de las transmisiones hidrostáticas y el alto rendimiento de las versiones completamente mecánicas. Además, la velocidad máxima de 40 km/h se alcanza y se mantiene con el motor a bajo régimen, en modo económico. La activación automática de la tracción delantera y del bloqueo integral de los diferenciales, también contribuyen a garantizar la máxima productividad en cualquier condición de trabajo.

La nueva transmisión, gracias a su diseño racional —entre otras cosas—, es muy compacta, manejable y confortable. Ya no hacen falta el embrague, ni el cambio para el manejo del tractor. La gestión del sistema es altamente intuitiva: los mandos principales se pueden accionar con un dedo y mediante un potenciómetro dedicado, el operador puede seleccionar numerosos modos de gestión del motor, entre los que se incluyen el “ECO” (que reduce al mínimo el consumo de gasoil), y el “Power” (que, en cambio, maximiza las prestaciones del tractor). Además, el software de la centralita de control incluye 3 modos operativos distintos: manual, TDF y automática. Otra particularidad de la nueva transmisión con variación continua es que está preparada para montar la TDF sincronizada con la velocidad de avance, una función ideal para conectar remolques dotados de eje motor.

Los Lamborghini Spire F/S/V VRT están disponibles con la innovadora suspensión de brazos independientes. Su estructura hace que las dos ruedas delanteras sean independientes, una con respecto de la otra, para poder efectuar desplazamientos verticales. Esta exclusiva suspensión es una solución técnica de vanguardia, que permite aumentar el nivel de seguridad y la productividad del tractor y los equipos instalados. Gracias a los actuadores específicos, gestionados por una centralita electrónica, el movimiento de cada una de las suspensiones garantiza un comportamiento dinámico excepcional, tanto en

El tractor especializado más innovador que existe.



Los Lamborghini Spire F/S/V VRT, disponibles con motores FARMotion de 3 o 4 cilindros, también se caracterizan por su innovadora transmisión con variación continua y sus innovadoras cabinas, aún más cómodas y exclusivas. Las nuevas versiones F/S/V VRT incluyen, por primera vez, la transmisión con variación continua en los tractores especialistas de la marca Lamborghini Trattori y ofrecen un impresionante equipamiento de serie, que puede

complementarse aún más con las suspensiones delanteras independientes con control activo y varias opciones de altas prestaciones para el sistema hidráulico.

El sofisticado diseño de los Spire F/S/V VRT, en línea con el diseño de la familia Lamborghini, es otro éxito rotundo de nuestra colaboración con el estudio GFG Style, de Giorgetto & Fabrizio Giugiaro: un toque de clase que marca la diferencia.



el campo como en la carretera. Además de aumentar notablemente el confort en cualquier condición de trabajo, se ha mejorado la precisión de las operaciones en los cultivos. La rigidez de la suspensión varía continuamente, independientemente de la carga aplicada en la parte delantera, para aprovechar al máximo la carrera de amortiguación. El innovador software de gestión se activa automáticamente a partir de 3 km/h.

En cualquier caso, la suspensión se puede bloquear con un botón específico desde la cabina: es una función muy útil para las maniobras. El software también incluye de serie las funciones anticabeceo y antibalanceo.

El antibalanceo aumenta la seguridad de frenado porque impide que se hunda el puente y se desplace la carga hacia el eje delantero. Así se obtiene una mejor distribución de la carga en las 4 ruedas, incluso durante las frenadas más duras, y se reducen las distancias de frenado; por su parte, el antibalanceo adapta automáticamente la rigidez del sistema en función del giro y de la velocidad, mejorando la estabilidad y la adherencia, tanto en el campo como en la carretera.

En las curvas, aumenta la rigidez de la rueda exterior con respecto a la rueda interior, para contener el balanceo y aumentar la estabilidad del tractor, mejorando así el nivel de seguridad activa. Además, la función de adaptación automática varía la rigidez de la suspensión en función de la carga del apero conectado a la parte delantera o trasera, pero también mejora la estabilidad del tractor cuando se combina con implementos pesados montados en los laterales.



El tractor especializado más seguro que existe.

DOBLE TRACCIÓN.

La tracción integral con bloqueo de los diferenciales delantero y trasero al 100 % de control electrónico garantiza una excelente tracción en cualquier condición.

DIRECCIÓN.

El excepcional ángulo de giro de los Lamborghini Spire F/S/V VRT les permite maniobrar con suma facilidad, incluso en los cabeceros más estrechos. Gracias al bajo centro de gravedad y a la distribución siempre correcta de los pesos en los ejes, la tracción es excepcional incluso en los terrenos más difíciles. Con el sistema de doble tracción



REPOSABRAZOS MAXCOM.

El sector de la agricultura especializada a menudo requiere el uso de aperos hidráulicos con demandas de caudal de aceite muy elevadas. Por eso, los Lamborghini Spire F/S/V VRT ofrecen una gran versatilidad, garantizada por sistemas hidráulicos de altas prestaciones y una amplia selección de distribuidores en cuanto a número y ubicación. Pero, lo que verdaderamente los distingue de la competencia son los nuevos reposabrazos MaxCom: una sofisticada tecnología concentrada en sólo 20 cm de ancho, para adaptarse a los espacios limitados de un tractor para frutales o viñedos.

Los reposabrazos MaxCom permiten controlar la máquina y los aperos con accionamiento hidráulico de forma mucho más práctica, fácil y rápida. Gracias al nuevo joystick, muy cómodo, simple e intuitivo, el MaxCom permite manejar la transmisión, la gestión automática de las maniobras en los cabeceros y los distribuidores hidráulicos. El reposabrazos está perfectamente integrado en la estructura del asiento y se puede regular longitudinalmente para que el operador pueda acceder a todos los mandos con la punta de los dedos. Al dejar el brazo derecho cómodamente apoyado en el reposabrazos, se evita que el hombro sufra las típicas sacudidas de las consolas laterales. Cada distribuidor está asociado a un solo mando.

Todos los mandos están organizados por función según una lógica de colores, para evitar errores de accionamiento. En la configuración más completa, los 9 distribuidores (5 traseros y 4 delanteros) se pueden

El tractor especializado más avanzado que existe.

automático el operador ya no tiene que preocuparse de activar/desactivar la tracción delantera, ya que se gestiona automáticamente en función de la velocidad de desplazamiento y del ángulo de giro. La gestión del diferencial delantero también está automatizada: gracias a la presencia de dos sensores de velocidad en las ruedas delanteras, se activa y se desactiva de forma gradual, con una mejora significativa del confort, la productividad y la seguridad activa. El estrecho bastidor, el nuevo perfil del capó y el innovador eje delantero de los Lamborghini Spire F/S/V VRT permiten un radio de giro muy reducido,

que se puede reducir aún más con el innovador eje trasero de dirección. El sistema de dirección en las cuatro ruedas, disponible en el Spire F VRT, garantiza la máxima maniobrabilidad y seguridad operativa en pendientes, gracias a la posibilidad de elegir entre diferentes modos de dirección automatizados y a la posibilidad de fijar un ángulo de giro trasero para compensar el deslizamiento del eje hacia atrás. Gracias al sistema de dirección accionado por una bomba de engranajes independiente, la dirección es suave y responde en cualquier condición.

FRENOS.

Los frenos en baño de aceite a las 4 ruedas garantizan un nivel de seguridad excepcional en todas las situaciones, mientras que la opción del diferencial trasero con discos permite un acoplamiento y desacoplamiento suave y progresivo.



accionar de forma independiente mediante los mandos específicos situados en el reposabrazos. ¡Ningún otro tractor especializado ofrece tanto!

El sistema hidráulico también puede adaptarse de forma óptima a los aperos más complejos gracias a la posibilidad de personalizar las funciones hidráulicas, asociando a cada distribuidor un mando diferente, ergonómicamente más adecuado para una determinada aplicación, y a las funciones programables (tiempo, caudal, prioridad).

Con el nuevo reposabrazos MaxCom, se pueden gestionar perfectamente todas las funciones de los equipos acoplados a través de los propios mandos del tractor, sin necesidad de instalar en la cabina complejos grupos de controles adicionales para estos equipos.

El tractor especializado con mejores prestaciones que existe.

SISTEMA HIDRÁULICO.

Para satisfacer las crecientes necesidades de caudal hidráulico, los Spire F/S/V VRT están equipados con una potente bomba Load Sensing de 100 L/min a tan sólo 1.850 rpm dedicada a la alimentación de los elevadores y distribuidores, y otra bomba de 42 L/min para el sistema de la dirección asistida, a fin de garantizar una dirección progresiva y modular, incluso con el motor al ralentí y con independencia de los demás requisitos hidráulicos. Si los aperos utilizados requieren menor caudal hidráulico, los Spire F VRT disponen de un sistema de centro abierto con una bomba de 84 L/min.



CABINA.

La estructura de la cabina, con sólo 4 montantes, garantiza una excelente visibilidad en todas las direcciones. Los nuevos Hydro Silent-Block, montados entre la cabina y el cuerpo del tractor, aumentan aún más su proverbial nivel de confort; El puesto de conducción con plataforma plana (es decir, sin el molesto túnel central) garantiza un alto nivel de confort incluso durante las largas jornadas de trabajo. Un cuidadoso estudio ergonómico ha permitido concentrar, en el limitado espacio de los tractores especializados, la tecnología que suele emplearse en los modelos de gama alta, asegurando al mismo tiempo una increíble facilidad y familiaridad de uso, incluso de las funciones más avanzadas. La cabina está disponible con guardabarros diseñados para montar neumáticos altos (de 28") y bajos (de 20"). Además, todas las versiones pueden equiparse con el parabrisas abatible o con el parabrisas de una sola pieza de alta visibilidad. La cabina también está homologada en la "categoría 4", es decir, garantiza una protección eficaz del operador durante la aplicación de los tratamientos fitosanitarios.

The most attractive specialised tractor in existence

Se pueden instalar hasta 5 distribuidores con control electrohidráulico (10 vías en total) en la parte trasera, mientras que en la delantera se pueden instalar 8, pudiendo añadir 2 distribuidores de alto caudal (uno de doble efecto) duplicados de las vías traseras y dos retornos libres. En cualquier caso, el control electrónico permite programar y los tiempos de los caudales requeridos en las diferentes vías, así como determinar las posibles prioridades de suministro. El elevador trasero es de control electrónico, con una capacidad máxima

de 3.800 kg (2.600 kg para las versiones S/V VRT), mientras que el delantero, opcional, llega hasta 1.500 kg.



TABLERO.

El nuevo tablero central sigue automáticamente el movimiento de la columna de dirección, tanto en inclinación como en longitud, para garantizar siempre la máxima visibilidad de los instrumentos. La información referente a las configuraciones y el funcionamiento de la máquina se muestra de forma clara y comprensible en la pantalla InfoCentrePro y, bajo pedido, en el ordenador de a bordo con pantalla táctil iMonitor 8", que también permite regular los principales parámetros de la máquina, integrando las cámaras y el sistema conducción automática por satélite Agrosky.

TECHO.

En los Lamborghini Spire F/S/V VRT hasta el diseño del techo está estudiado en el mínimo detalle. El perfil ahusado y sin aristas de los Spire F/S/V VRT les permite pasar entre las ramas sin dañarlas. En el interior del techo hay un sistema de climatización mejorado, con un nuevo condensador y una nueva cubierta, que mejoran aún más su eficiencia. La nueva disposición de las salidas orientables, muy numerosas, garantiza una distribución más homogénea y uniforme del aire acondicionado en la cabina. Las operaciones de mantenimiento de los filtros son rápidas y sencillas, gracias a la sencillez con la que se pueden extraer de su alojamiento lateral. En la parte delantera del nuevo techo ahora hay alojados 4 faros de trabajo LED, y los dos situados en los extremos de la cabina se pueden orientar según las necesidades. La parte trasera del techo se puede levantar para aumentar la visibilidad hacia arriba, útil para las aplicaciones con cargador trasero.

El tractor especializado más potente que existe.



MOTOR, TDF.

3 ó 4 cilindros, para maximizar la maniobrabilidad o la capacidad de tiro. En cualquier caso, estamos hablando del FARMotion, un motor de eficacia probada, concebido específicamente para la agricultura, pero que en esta versión se caracteriza por ser muy compacto sin renunciar al par y la potencia, los cuales son óptimos para poder trabajar entre hileras. El FARMotion también destaca por sus reducidos costes de trabajo, con unos valores de consumo específicos de los mejores de su categoría, que consigue gracias al Common Rail de hasta 2.000 bar con control electrónico, el turbocompresor con intercooler, el ventilador viscoestático de refrigeración y el postratamiento de los gases de escape DOC, que no requiere mantenimiento y cumple, por sí solo, la Fase III B en materia de reducción de las emisiones contaminantes. Las prestaciones alcanzan el máximo nivel en este segmento: a solo 2.200 rpm, el Lamborghini Spire F/S/V VRT 115 entrega una potencia de 113 CV.

La TDF, de serie con acoplamiento electrohidráulico modulado, cuenta con 3 modos de funcionamiento distintos (540, 540 ECO y 1000 rev/min). Con la función TDF Auto, la toma de fuerza se acopla y desacopla automáticamente en función de la posición del apero conectado al enganche de 3 puntos, y opcionalmente puede dotarse del modo de funcionamiento sincronizado con el cambio. Opcionalmente, también está disponible la TDF delantera de 1.000 rpm.



SPIRE F VRT		90	100	90.4	105	115
Con neumáticos delanteros		280/70 R16	280/70 R16	280/70 R16	280/70 R16	280/70 R16
Con neumáticos traseros		380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24
Longitud desde el soporte del contrapeso delantero hasta el brazo del elevador trasero	mm	3718	3718	3848	3848	3848
Ancho total (A)	mm	1588	1588	1588	1588	1588
Altura hasta la cabina (B)	mm	2445	2445	2445	2445	2445
Altura desde el centro de la rueda al techo de la cabina	mm	1870	1870	1870	1870	1870
Despeje	mm	247	247	247	247	247
Batalla	mm	2044	2044	2174	2174	2174
Peso en vacío total (mín.-máx.)	kg	3187-3780	3187-3780	3415-4008	3415-4008	3415-4008
Carga máxima autorizada	kg	5200	5200	5200	5200	5200

SPIRE S VRT		90	100	90.4	105	115
Con neumáticos delanteros		240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16
Con neumáticos traseros		360/70 R24	360/70 R24	360/70 R24	360/70 R24	360/70 R24
Longitud desde el soporte del contrapeso delantero hasta el brazo del elevador trasero	mm	3738	3738	3868	3868	3868
Ancho total (A)	mm	1369	1369	1369	1369	1369
Altura hasta la cabina (B)	mm	2420	2420	2420	2420	2420
Altura desde el centro de la rueda al techo de la cabina	mm	1870	1870	1870	1870	1870
Despeje	mm	233	233	233	233	233
Batalla	mm	2086	2086	2216	2216	2216
Peso en vacío total (mín.-máx.)	kg	3165-3768	3165-3768	3218-3821	3218-3821	3218-3821
Carga máxima autorizada	kg	4800	4800	4800	4800	4800

SPIRE V VRT		90	100	90.4	105	115
Con neumáticos delanteros		240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16
Con neumáticos traseros		380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20
Longitud desde el soporte del contrapeso delantero hasta el brazo del elevador trasero	mm	3735	3735	3865	3865	3865
Ancho total (A)	mm	1293	1293	1293	1293	1293
Altura hasta la cabina (B)	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Altura desde el centro de la rueda al techo de la cabina	mm	1870	1870	1870	1870	1870
Despeje	mm	241	241	241	241	241
Batalla	mm	2086	2086	2216	2216	2216
Peso en vacío total (mín.-máx.)	kg	3081-3590	3081-3590	3134-3643	3134-3643	3134-3643
Carga máxima autorizada	kg	4800	4800	4800	4800	4800

Datos técnicos

SPIRE F-S-V VRT		90	100	90.4	105	115
MOTOR						
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n°/cm3	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo intercooler		•	•	•	•	•
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Potencia a régimen nominal (ECE R120)	kW/CV	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Par máximo	Nm	354	369	354	408	435
Régimen de par máximo	rpm	1600	1600	1600	1600	1600
Control electrónico del motor		•	•	•	•	•
Capacidad del depósito de gasóleo	litros	95 (85 S/V)	95 (85 S/V)	95 (85 S/V)	95 (85 S/V)	95 (85 S/V)
Capacidad del depósito de gasoil con elevador frontal + TDF	litros	75 (65 S/V)	75 (65 S/V)	75 (65 S/V)	75 (65 S/V)	75 (65 S/V)

TRANSMISIÓN CON VARIACIÓN CONTINUA						
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modelo		T3500	T3500	T3500	T3500	T3500
Número de gamas	n°	2	2	2	2	2
Velocidad máxima (con ruedas de 28")	km/h	40@1650	40@1650	40@1650	40@1650	40@1650
PowerZero (Parada activa)		•	•	•	•	•
Memorias de control de velocidad	n°	2+2	2+2	2+2	2+2	2+2
Estrategias de conducción (Auto/Manual/TDF)		•	•	•	•	•
Gestión Eco/Power		•	•	•	•	•
Inversor hidráulico		•	•	•	•	•
SenseClutch con 5 niveles de ajuste		•	•	•	•	•

EJES Y FRENSOS						
Doble tracción con control electrohidráulico		•	•	•	•	•
Bloqueo diferenciales con control electrohidráulico		•	•	•	•	•
ASM		•	•	•	•	•
Sistema de frenos en las cuatro ruedas		•	•	•	•	•
Freno de estacionamiento hidráulico (HPB)		•	•	•	•	•
Freno hidráulico del remolque		o	o	o	o	o
Dirección hidrostática con bomba independiente	l/min	42	42	42	42	42
Sistema de dirección rápida (SDD)		•	•	•	•	•
Ángulo de giro del eje delantero	grados	60	60	60	60	60
Sistema de dirección en las cuatro ruedas (Spire F VRT)		-	o	-	-	o
Ángulo de giro del eje trasero	grados	-	18	-	-	18

TDF TRASERA						
Conexión electrohidráulica		•	•	•	•	•
TDF 540/540ECO/1000		•	•	•	•	•
TDF 540/540ECO y TDF sincronizada		o	o	o	o	o

SPIRE F-S-V VRT		90	100	90.4	105	115
TDF DELANTERA						
Conexión electrohidráulica		•	•	•	•	•
TDF 1000		◦	◦	◦	◦	◦
SUSPENSIÓN ACTIVEDRIVE (OPCIONAL)						
Suspensión adaptativa		•	•	•	•	•
Nivelación automática activa		•	•	•	•	•
Anticabeceo		•	•	•	•	•
Antibalanceo		•	•	•	•	•
DTC (Control de Diferencial de Tracción)		•	•	•	•	•
ELEVADOR						
Elevador trasero de control electrónico		•	•	•	•	•
Capacidad del elevador trasero (Spire S VRT y Spire V VRT)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Capacidad elevador trasero (modelo Spire F VRT)	kg	3800	3800	3800	3800	3800
Elevador delantero		◦	◦	◦	◦	◦
Capacidad del elevador delantero	kg	1500	1500	1500	1500	1500
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico de centro cerrado		•	•	•	•	•
Caudal bomba Load Sensing	L/min	100	100	100	100	100
Sistema hidráulico con centro abierto (Spire F VRT)		◦	◦	◦	◦	◦
Caudal de la bomba con centro abierto (Spire F VRT)	L/min	84	84	84	84	84
Joystick electrónico con mando proporcional para el control hidráulico		•	•	•	•	•
Distribuidores electrohidráulicos traseros (estándar)		3	3	3	3	3
Distribuidores electrohidráulicos traseros (estándar) (Spire F VRT)		2	2	2	2	2
Distribuidores electrohidráulicos traseros (opcional)		4/5	4/5	4/5	4/5	4/5
Tomas hidráulicas delanteras, retornos libres incluidos (opcional) (máx.)	vías	13	13	13	13	13
Tomas eléctricas delanteras	nº	2	2	2	2	2
CABINA						
Cabina 4 montantes con perfiles redondeados y piso plano		•	•	•	•	•
InfoCentre ^{Pro} (cuadro de instrumentos de gama alta de 5")		•	•	•	•	•
Comfortip (gestión giros en cabeceras)		•	•	•	•	•
Columna de dirección regulable con pedal		•	•	•	•	•
Suspensión neumática del asiento		•	•	•	•	•
Reposabrazos multifunción MaxCom con diseño ergonómico		•	•	•	•	•
Suspensión de la cabina con Hydro Silent-Block		•	•	•	•	•
Aire acondicionado		•	•	•	•	•
Luces de posición e intermitentes LED estilizados		•	•	•	•	•
Faros de trabajo halógenos		•	•	•	•	•
Faros de trabajo LED (4ª generación)		◦	◦	◦	◦	◦
Sistema de filtrado cat. 4		◦	◦	◦	◦	◦

ESTÁNDAR • OPCIONAL ◦ No disponible -

Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. Lamborghini Trattori se reserva el derecho a aportar actualizaciones en cualquier momento y sin obligación de previo aviso.

CONCESIONARIO

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori es una marca de  SDF

