



Mach VRT

250

Fase V



Aún más potente y con mejores prestaciones: Mach 250 VRT.

El nuevo Mach 250 VRT es la última evolución del buque insignia de Lamborghini, el referente indiscutible de su categoría. Ofrece un confort superior para el operador, mayor autonomía y mayor eficiencia para reducir el consumo de combustible y los costes de funcionamiento. Diseñado para cumplir con las necesidades de los agricultores y contratistas agrícolas que solo se conforman con lo mejor, y equipado con el motor Deutz TCD 6.1 Fase V y la nueva transmisión VRT, el Lamborghini Mach 250 VRT garantiza una excelente productividad, comodidad, fiabilidad y calidad con unas prestaciones extraordinarias tanto en campo como en carretera. Por no hablar de su estilo exclusivo.

2

Motor

Máxima fiabilidad, potencia y eficiencia.

El nuevo Lamborghini Mach 250 VRT monta un motor Deutz TCD de 6 cilindros, conforme a la normativa de emisiones Fase V, que entrega una potencia y un par máximo de 247 CV y 1072 Nm respectivamente. La combustión está optimizada mediante el sistema de inyección common rail, con presiones de inyección de hasta 1.600 bares, el turbocompresor y el intercooler aire-aire. Gracias a soluciones como la bomba de inyección lubricada directamente con aceite de motor, su fiabilidad también es extraordinaria. Para reducir los costes de funcionamiento, el intervalo de sustitución del aceite del motor se ha ampliado a 1000 horas.

El conjunto de soluciones para el postratamiento de los gases de escape (SCR, DOC y DPF pasivo) contribuye a reducir notablemente el consumo de combustible. En combinación con el depósito de combustible de 505 litros de una sola pieza, el resultado es una autonomía impresionante que permite trabajar durante horas sin tener que parar.

El sistema de refrigeración mejora la capacidad de refrigeración y reduce el ruido del ventilador. Se puede abrir y cerrar con una sola mano, facilitando enormemente el mantenimiento. Una solución que marca un nuevo referente. El embrague con control electrónico del ventilador viscoso modula la velocidad del ventilador basándose en una eficiente estrategia de gestión térmica, que favorece el calentamiento del motor y de la transmisión, y aumenta la potencia. El sistema de prelimpieza montado en el filtro de aire evita que la suciedad entre en el elemento filtrante, reduciendo considerablemente el tiempo y los costes de mantenimiento.



Nueva transmisión VRT. Una eficiencia sorprendente.

La nueva transmisión del Mach 250 VRT eleva el listón de las transmisiones de variación continua, tanto en términos de eficiencia como de fiabilidad. Se ha desarrollado junto con la nueva generación del Lamborghini Mach 250 VRT y el ensamblaje final del tractor con la transmisión se realiza en la nueva planta de Lauingen (Alemania), una de las fábricas de tractores más modernas del mundo, donde se garantizan los más altos estándares de calidad.

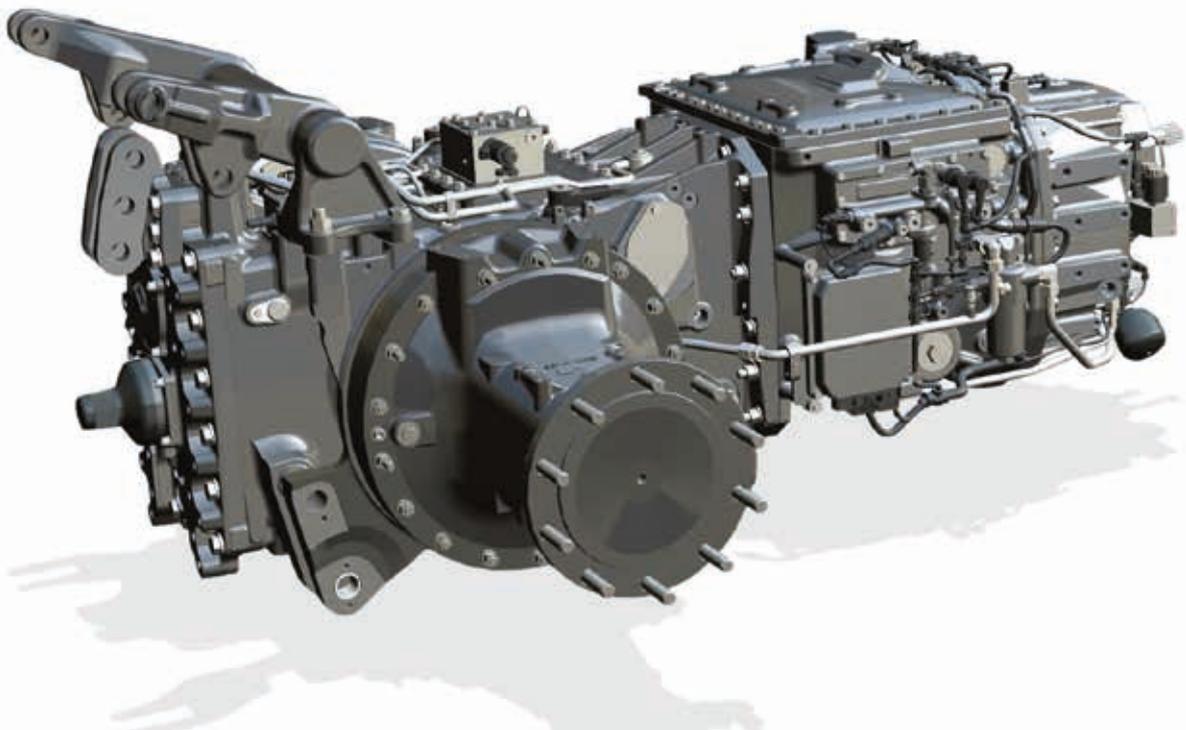
El alma de la transmisión es la caja de cambios planetaria de varias etapas y los embragues con acoplamiento electrohidráulico para cambiar entre dos relaciones de transmisión mecánicas sin interrumpir la entrega de potencia. El engranaje planetario de varias etapas funciona en combinación con dos unidades hidrostáticas de alta presión altamente eficientes para poder variar continuamente la relación de cambio dentro de la gama de velocidades del vehículo de 0 a 60 km/h. La innovadora configuración de esta nueva transmisión VRT gestiona progresivamente el flujo de potencia en cualquier condición y transmite la tracción a las ruedas con una suavidad impecable, sin sacudidas, para un mayor confort del operador, incluso con cambios frecuentes y significativos de la velocidad del vehículo. La entrega de potencia está optimizada por el alto flujo de potencia mecánica de la transmisión garantizando unos niveles extraordinarios de productividad, ahorro de combustible y eficiencia energética. La nueva transmisión VRT confiere al Lamborghini Mach 250 unas prestaciones impresionantes en términos de aceleración, capacidad de tracción y eficiencia.

Otra característica que contribuye al confort y a la seguridad es la función "PowerZero", que mantiene el tractor estacionado de forma temporal. El tractor se encuentra en una posición de parada activa en cuanto el conductor detiene el tractor y levanta el pie del acelerador, sin tener que accionar el pedal de freno. Esta función simplifica enormemente las maniobras, ya que permite reanudar la marcha del tractor con total facilidad y seguridad en los cruces, en malas condiciones del terreno y cuando se circula en pendientes, incluso a plena carga.

Para maximizar la capacidad de tracción, incluso en las condiciones más difíciles, se ha aumentado considerablemente el par transmitido a las ruedas. Además, con la nueva transmisión VRT, estos tractores pueden circular a una velocidad de 60 km/h (donde esté permitido) con el motor a tan solo 1800 rpm, alcanzar los 50 km/h a 1500 rpm y los 40 km/h a tan solo 1200 rpm, lo que supone una notable reducción del consumo y del desgaste y mayor confort.

El célebre PowerShuttle es un inversor hidráulico que permite cambiar de dirección con el tractor en movimiento y bajo carga, sin interrumpir la transmisión del par. Al accionar la práctica palanca situada bajo el volante o los pulsadores de la palanca del MaxCom, se invierte suavemente la dirección, deteniendo el tractor y reanudando la marcha en sentido contrario de forma progresiva y fluida. Puedes elegir entre 5 niveles de respuesta para regular el cambio de dirección.

El confort y la dinámica del nuevo Mach VRT se basan en una estructura robusta, pero más ligera, su mayor suavidad de conducción, su facilidad de acceso para realizar el mantenimiento y su elevada potencia mecánica.



Potencia, eficiencia y modularidad superior.

Para conseguir unas prestaciones superlativas con el menor consumo de combustible es fundamental contar con un sistema hidráulico eficiente y de grandes prestaciones, y una toma de fuerza muy eficaz. Por eso, el sistema hidráulico del tractor está provisto de las soluciones más avanzadas. El circuito hidráulico principal es completamente independiente del circuito de lubricación de la transmisión. Hay dos versiones de bombas disponibles, con caudales de 160 o 210 l/min. Todas son de caudal variable "load sensing", que evita gastos de energía innecesarios cuando no hay demanda de aceite a presión.

El nuevo Lamborghini Mach 250 VRT puede equiparse con hasta 5 distribuidores hidráulicos traseros y 2 distribuidores delanteros (además del distribuidor para un elevador delantero). Todos los distribuidores de la máquina están disponibles con control electrónico proporcional y también hay disponible una conexión Power Beyond con acopladores de cara plana.

El potente elevador trasero tiene una capacidad de 10.000 kg y viene de serie con una posición específica para el transporte por carretera, para minimizar el riesgo de que la barra de tiro interfiera con el implemento al girar.

El elevador trasero utiliza estabilizadores hidráulicos o automáticos. En la parte delantera del tractor también puede montarse un elevador con una impresionante capacidad de elevación de 5.450 kg, dotado de control de posición. Además, puede instalarse una interfaz para conectar implementos con certificación ISOBUS.

La TDF trasera incluye de serie el práctico eje intercambiable y 3 modos de velocidad seleccionables electrónicamente (540 ECO, 1000 y 1000 ECO).

El elevador delantero puede dotarse de una toma de fuerza delantera con velocidad de 1.000 rpm, de 1.000 ECO y la versión DualSpeed, que incluye ambas velocidades. Con la TDF delantera DualSpeed, podrás cambiar las velocidades de la TDF de 1000 a 1000 ECO directamente en el InfoCentre^{Pro}. Los modos ECO pueden utilizarse con las tomas de fuerza traseras y delanteras a la vez para reducir el consumo de combustible y los niveles de ruido en el interior de la cabina.



Seguridad y confort superlativos.

El robusto eje delantero incorpora de serie una suspensión activa con control electrónico que, combinada con la amortiguación neumática de la cabina, garantiza un confort inigualable a bordo, incluso en los terrenos más difíciles.

Para realizar los giros en las cabeceras con mayor rapidez y reducir el esfuerzo del operador, estos tractores pueden equiparse con la función EasySteer que, cuando está activada, reduce a la mitad el número de vueltas del volante necesario para girar las ruedas por completo. La doble tracción electrohidráulica y el bloqueo de los diferenciales están incluidos de serie. Ambas funciones pueden controlarse automáticamente mediante el sistema ASM en función de la velocidad de avance y del ángulo de giro.

El sistema adaptativo de control activo de la suspensión delantera optimiza la estabilidad del vehículo en cualquier condición del terreno e incluye de serie la función anticabeceo, que contrarresta la compresión repentina de la suspensión delantera al frenar, para garantizar siempre una distribución uniforme de la carga en los dos ejes. Esta función reduce significativamente las distancias de frenado y aumenta el confort y la seguridad cuando se conduce el tractor a alta

velocidad por carretera. El servofreno del sistema de frenos y los frenos de disco en seco de alto rendimiento, opcionales en las ruedas delanteras, garantizan una excelente potencia de frenado con solo tocar el pedal de freno. Pero eso no es todo: Para aumentar aún más la seguridad y el confort con el remolque, el sistema de freno neumáticos del remolque incluye la función aTBM (advanced Trailer Brake Management), una solución desarrollada y patentada por SDF, que no solo optimiza el comportamiento de frenado del remolque, también proporciona al conductor información sobre el estado del sistema de freno remolque.



Confort superior envuelto en tecnología de última generación.

El nuevo Lamborghini Mach 250 VRT ofrece un magnífico confort a bordo, incluso en las condiciones más exigentes. Es fundamental que el operador esté cómodo para poder mantenerse concentrado y alerta, incluso después de una larga y agotadora jornada de trabajo.

La cabina MaxiVision 2, con un contenido altamente tecnológico, garantiza un acceso fácil y rápido a los controles, funciones avanzadas y características automatizadas de esta familia de tractores. Con un amplio espacio interior, disposición ergonómica y racional de los controles, suspensión neumática de la cabina, materiales de primera calidad y estilo Lamborghini, todo para crear un entorno de

trabajo sumamente cómodo, donde todo está exactamente donde esperas para que puedas maximizar la productividad y trabajar con total seguridad, incluso en las jornadas más duras.

Jamás ha sido tan fácil sencillo utilizar toda esta tecnología: los mandos, de diseño moderno y funcional, están organizados de forma racional y al alcance de la mano, y la pantalla a color del InfoCenter^{Pro} con tecnología de visualización digital muestra toda la información necesaria sobre las funciones y el estado de funcionamiento de la máquina. Además, con el mini MMI, el conductor puede acceder fácilmente a todas las configuraciones y ajustes del tractor.

Al igual que en las versiones anteriores, la cabina está separada físicamente del capó del tractor para reducir al mínimo el calor, las vibraciones y el ruido en el interior de la misma.



El panel trasero inferior de vidrio es un aislante acústico que contribuye a reducir aún más el ruido y mejora el confort del operador en la cabina. Con el motor a máxima velocidad, los niveles máximos de ruido son de tan solo 69 dB(A). El parabrisas MaxView, junto con las amplias ventanas laterales y el diseño estilizado e inclinado del capó, garantizan una excelente visibilidad en cualquier dirección. Con el paquete de iluminación del Lamborghini Mach 250 VRT, que incluye hasta 23 focos de trabajo LED con una impresionante potencia de iluminación total de 50.000 lúmenes, se hace día hasta la noche más oscura.

El Mach 250 VRT dispone de una selección de exclusivos y lujosos equipamientos y accesorios opcionales para mejorar aún más su magnífico confort. Como, por ejemplo, asientos de cuero cómodos y de gran tamaño para el conductor, con hasta 23º de giro, el reposabrazos multifunción con posición

regulable, el sistema de aire acondicionado automático, las nuevas rejillas de ventilación adicionales, la radio DAB+ con función de manos libres y Bluetooth, el práctico soporte para el teléfono inteligente, el soporte para la tableta con toma RAM y otras muchas opciones.

La escotilla abatible del techo está disponible en tres versiones para aumentar la circulación del aire y disponer de un mejor ángulo de visión: con una pantalla solar opaca, provista de un revestimiento especial que reduce la transmisión de la luz ultravioleta en un 70% o en policarbonato transparente de alta densidad certificado como FOPS (estructura de protección contra la caída de objetos). Soluciones que se ajustan a las necesidades de cada operador.



Versatilidad y sencillez sin igual para las operaciones de mantenimiento.

Lamborghini cuenta con una larga tradición en el diseño y la construcción de tractores que simplifican las tareas de mantenimiento periódico: siempre hemos ido ampliando los intervalos de mantenimiento de nuestros tractores y mejorando la facilidad de acceso a los componentes que se deben revisar con la finalidad de reducir los tiempos de intervención.

Y el nuevo Mach 250 VRT se mantiene fiel a la tradición. Los intervalos de cambio de aceite del motor se han ampliado nada menos que hasta 1.000 horas (o 2 años). La posibilidad de comprobar el nivel de lubricante del motor sin ni siquiera abrir el capó y los niveles de refrigerante, de aceite hidráulico, de aceite de la transmisión y de aceite de la toma de fuerza delantera a través de mirillas, reduce radicalmente el tiempo necesario para revisar la máquina, incluso antes de afrontar una larga y dura jornada de trabajo.

Para limpiar rápidamente la cabina, los filtros y las unidades de refrigeración, y simplificar el mantenimiento rutinario, el Mach 250 VRT incluye una práctica conexión de aire comprimido

bajo la escalera de acceso izquierda. Otras características que facilitan el mantenimiento son el radiador abatible, una batería a la que se accede fácilmente a través de una práctica escotilla y los fusibles que se comprueban directamente en la cabina.

Además, existen dos paquetes de ampliación de la garantía SDF ExtraCare, que ofrecen una cobertura de 3 años (o 3.000 horas) o 5 años (o 5.000 horas), respectivamente.

El nuevo Lamborghini Mach 250 VRT también ofrece unas prestaciones extraordinarias cuando se utiliza en combinación con un cargador frontal. Los kits de preinstalación de los cargadores están disponibles por primera vez en los modelos emblemáticos de Lamborghini. Hay dos opciones disponibles: el "Light kit" y el "Ready kit". Para una mayor comodidad, el mando del cargador frontal está totalmente integrado en el reposabrazos MaxCom e incluye la tercera función, el sistema de amortiguación y la dirección rápida Easy Steer, para simplificar al máximo las tareas rutinarias con el cargador. El nuevo Lamborghini Mach 250 VRT ofrece una versatilidad total en cualquier situación.



La precisión es el requisito fundamental para la productividad.

SDF Smart Farming Solutions combina numerosas soluciones digitales que permiten utilizar los tractores de manera eficiente y cómoda. Estas soluciones incluyen sistemas de autoguiado fiables y de gran precisión, aplicaciones ISOBUS y sistemas de gestión de datos. El iMonitor es el controlador centralizado, fácil de usar, que desempeña un papel fundamental en la mayoría de estas soluciones y aplicaciones.



SDF Guidance

Los sistemas de autoguiado se incluyen cada vez más en el equipamiento de los tractores de muchas explotaciones agrícolas, debido a las evidentes ventajas que ofrecen: ahorro de recursos, mayor conveniencia y productividad, y precisión altamente fiable. Garantiza una fiabilidad impecable, incluso en condiciones de trabajo difíciles, como con niebla o de noche. Cualquiera que haya trabajado alguna vez con un sistema de autoguiado no querrá volver a prescindir de él. Numerosas aplicaciones de agricultura de precisión se basan en la navegación por satélite. Nuestros receptores utilizan señales gratuitas, disponibles internacionalmente, que ofrecen diferentes niveles de precisión dependiendo del servicio de corrección y del modelo del receptor. Puedes elegir el sistema más adecuado para tu trabajo.



SDF Data Management

Cada vez es más importante contar con una gestión de datos eficiente para optimizar los procesos de trabajo. No importa el tipo de datos con los que desees trabajar, pueden ser datos de la máquina o agronómicos: SDF ofrece varias aplicaciones para transferir y comprender de forma fiable datos esenciales. Mediante el uso de formatos de archivo estándar, los clientes pueden disponer siempre de una visión general y los datos se transfieren de forma coordinada. Esta solución garantiza la máxima compatibilidad y permite a nuestros clientes ser los dueños de todas sus decisiones.



SDF Fleet Management

Optimiza las operaciones. Aumenta la eficiencia. La nueva aplicación SDF Fleet Management ofrece soluciones personalizadas para poder gestionar los datos más importantes de las máquinas de un vistazo. Nuestros clientes, se benefician del control total de sus máquinas, ya que pueden acceder a una serie de datos importantes. La aplicación SDF Fleet Management, basada en un navegador web, es la interfaz principal para obtener los datos telemétricos que proporcionan información sobre las máquinas Lamborghini Trattori. Los datos de las máquinas, como el nivel de combustible, la posición o la velocidad, se transfieren en tiempo real a la aplicación, donde los usuarios pueden supervisar, analizar y optimizar el uso de sus máquinas. Los mensajes de error se pueden transmitir al jefe de servicio del concesionario para prevenir posibles problemas e incluso reducir el tiempo de inactividad de la máquina.



Agrirouter

Para un intercambio de datos online y fiable entre diferentes puntos finales, las máquinas Lamborghini Trattori cuentan con una interfaz para Agrirouter. Se trata de una plataforma universal de intercambio de datos que permite a los agricultores y contratistas intercambiar datos, como los límites del campo o las directrices entre la máquina, y cualquier aplicación software agrícola (por ejemplo, un FMIS) de una amplia gama de fabricantes.



ISOBUS

Gracias a la electrónica, la maquinaria agrícola actual es más segura, más potente, más precisa y más eficiente. La conectividad ISOBUS permite al operador utilizar varias aplicaciones para controlar los diferentes aperos de forma individual desde un único monitor. El iMonitor es el controlador central de todas las aplicaciones ISOBUS y permite realizar diferentes tareas con facilidad y de forma muy intuitiva, como la asignación de funciones AUX-N, la generación y manejo de mapas de aplicación y el control automático de hasta 200 secciones diferentes. Un gran número de funciones están disponibles incluso sin activación. TIM automatiza varias funciones entre el tractor y el implemento para aumentar la comodidad, la eficiencia y garantizar un trabajo de máxima calidad. Una amplia gama de modelos de tractores Lamborghini Trattori ya están preparados para TIM y puede activarse con facilidad para obtener el máximo rendimiento de la gestión de los implementos del tractor.

ASPECTOS DESTACADOS

- Aumenta la productividad
- Fácil de usar
- Seguridad de los datos
- Mayor comodidad
- Precisión sin precedentes
- Conectividad avanzada
- Compatibilidad superior
- Máxima rentabilidad
- Gestión más eficaz de las actividades

MOTOR		
Modelo		DEUTZ TCD 6.1 L06
Nivel de emisiones		Fase V
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm3	6 / 6058
Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación		■
Ventilador electrónico con acoplamiento viscoso		■
Inyección a presión	Tipo/bar	Common Rail a 1.600
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	181 / 247
Potencia nominal [ECE R120]	kW/CV	174 / 237
Régimen a máxima potencia	rpm	1.900
Régimen nominal	rpm	2.100
Par máximo	Nm	1072
Régimen al par máximo	rpm	1.500
Filtro del aire con eyector de polvo		■
Capacidad depósito gasoil	l	505
Capacidad AdBlue	l	35
Intervalo cambio de aceite	Horas	1.000
TRANSMISIÓN		
Modelo		Transmisión VRT T7560
Relación de transmisión		1,3584
Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 niveles de ajuste		■
Caja de cambios		VRT - Transmisión continua
Control de crucero	cant.	2 en cada dirección
Modos de conducción		Auto / Auto Avanzada / TDF / Manual
Control de parada activa (PowerZero)		■
Velocidad máxima 40 km/h UltraECO	rpm	1.199
Velocidad máxima 50 km/h SuperECO	rpm	1.499
Velocidad máxima 60 km/h ECO	rpm	1.799
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR		
Caudal de la bomba (EST)	l/min	120 LS
Caudal de la bomba (OPC)	l/min	160 LS / 210 LS
Bomba de dirección independiente (doble)	l/min	58 + 28
Controles distribuidores	Tipo	Electrónico
Distribuidores hidráulicos auxiliares (EST)	n.º	4
Distribuidores hidráulicos auxiliares (OPC)	n.º	5 traseras / 1 o 2 delanteras / 1 para el elevador delantero
Válvulas auxiliares regulables en tiempo y caudal - acoplamiento proporcional		■
Power Beyond (conexión estándar)		□
Power Beyond (acopladores de cara plana)		□
Estabilizadores automáticos mecánicos		■
Estabilizadores automáticos hidráulicos		□
Capacidad del elevador trasero (EST)	kg	10000
Mando exterior en los guardabarros traseros		■
Elevador delantero		□
Capacidad del elevador delantero	kg	5.450
Tercer punto hidráulico		□
Intervalo de cambio de aceite	Horas	2.000
TDF		
TDF trasera 540ECO/1000/1000ECO		■
TDF trasera automática		■
TDF frontal 1000 o 1000 ECO		□
TDF frontal DualSpeed 1000/1000ECO intercambiable en el InfoCentre ^{Pro}		□
TDF delantera automática		□
EJES Y FRENSOS		
Modelo		DANA M60L
Eje delantero suspendido adaptativo		□
Bloqueo electrohidráulico total de los diferenciales		■
Sistema ASM		■
Preinstalación para autoguiado con función EasySteer		□
Ángulo de giro	Grados	52
Servofreno (PowerBrake)		■
Frenos de disco secos externos, delanteros		□
Freno de Estacionamiento Electrónico EPB		■
Freno de remolque neumático (con aTBM)		□
Freno de remolque hidráulico con función DualMode		□
Toma ABS		□
Brake ^{plus}		□

DATOS TÉCNICOS		Mach VRT	
		250	
SISTEMA ELÉCTRICO			
Tensión	V	12	
Batería estándar	V/Ah	12 / 180	
Alternador	V/A	14 / 200	
Motor de arranque	V/kW	12 / 3,1	
Toma externa		■	
Interfaz para implementos 11786 (7 polos)		□	
CABINA MAXIVISION			
Cabina de 5 montantes		MaxiVision II	
Suspensión mecánica de la cabina		■	
Cabina con suspensión neumática		□	
Espejos retrovisores ajustables y telescópicos		■	
Espejos retrovisores calefactados y con regulación electrónica		□	
Aire acondicionado		■	
Techo de alta visibilidad		□	
Techo de alta visibilidad FOPS		□	
Reposabrazos satélite multifunción con joystick MaxCom		■	
iMonitor de 8" o 12"		□	
AutoTurn		□	
XTEND		□	
ISOBUS (con conectores traseros y en cabina)		□	
TIM (Tractor Implement Management)		□	
Control de dosis variable (VRC)		□	
Control de secciones (SC) hasta 200 secciones		□	
Receptor RTK SR20		□	
Módulo de conectividad CTM		■	
Soporte monitor adicional en cabina		□	
Comfortip Professional		□	
Asiento Max-Comfort Plus XL calefactable		■	
Asiento Max-Dynamic Plus DDS XXL con rotación de 23°, calefactable y sistema de amortiguación dinámica		□	
Asiento Max-Dynamic Evo DDS XXL de cuero sintético, con rotación de 23°, sistema de climatización activa y amortiguación dinámica		□	
Asiento del pasajero		■	
Preinstalación de radio con antena y altavoces		■	
Radio de alto nivel DAB+ Radio con Bluetooth		□	
12 faros de trabajo halógenos en el techo de la cabina		■	
Hasta 23 faros de trabajo LED		□	
Hasta 2 girofaros LED		□	
Luces de conducción LED		□	
CARGADOR FRONTAL			
Preinstalación "light kit"		□	
Preinstalación Ready Kit con joystick electrónico (incluido HydroFix)		□	
Modelo cargador frontal		FZ 48-33 FZ 48-42	
Altura de sobrecarga	mm	4590	
Fuerza de arranque 800 mm antes del punto de pivote	daN	4140 4900	
DIMENSIONES Y PESOS			
Neumáticos delanteros (mín.)		420/85 R30"	
Neumáticos traseros (mín.)		520/85 R42"	
Neumáticos delanteros (máx.)		710/55 R30"	
Neumáticos traseros (máx.)		900/60 R38"	
Distancia entre ejes	mm	2.918	
Longitud	mm	4867 - 6271	
Altura (máx.)	mm	3250 - 3300	
Ancho (máx.)	mm	2499 - 2990	
Despeje	mm	510 - 560	
Anchura del eje delantero (de brida a brida)	mm	1940	
Anchura del eje delantero con frenos de disco en seco exteriores (de brida a brida)	mm	2046	
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm	1890	
Peso en vacío, delantero	Kg	3640 - 4385	
Peso en vacío, trasero	Kg	5390 - 5940	
Peso total en vacío	Kg	9.030 - 10.325	
Pesos de las ruedas		□	
Carga máxima admisible en el eje delantero	Kg	6.000	
Carga máxima admisible en el eje trasero	Kg	11.000	
Peso máximo autorizado a 60 km/h	Kg	15.500	

ESTÁNDAR ■ OPCIONAL □ No disponible -

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori es una marca  SDF

