



## SPARK

145.4 | 155.4 | 165.4 | 175.4  
155 | 165 | 175 | 185 | 205 | 215

Fase V

## SPARK VRT

155.4 | 165.4 | 175.4 | 155 | 165 | 175 | 185

Fase V



# Repleto de tecnología.

Los Lamborghini Spark 145.4-215 tienen un estilo único e inconfundible, que combinan con la máxima expresión tecnológica aplicada a los tractores agrícolas. Las elegantes formas de sus inimitables líneas confieren a la familia Spark un diseño exclusivo y sofisticado. Una fantástica tarjeta de visita, para llegar a lo más alto de la categoría, ofreciendo al mismo tiempo la máxima productividad. Disponible en 17 modelos con motores de 4 y de 6 cilindros y potencias de 144 a 226 CV, la serie Spark está desarrollada para ofrecer máquinas únicas, que se distinguen en su segmento por su excelente calidad, su fiabilidad, su nivel tecnológico sin igual y sus innumerables opciones de configuración. Los tractores Spark 145.4-215 ofrecen diferentes batallas, tres variantes de transmisión, distintas configuraciones de la cabina y un sinfín de opciones para que puedas personalizarlos y crear una solución a medida para todas las necesidades posibles de tu negocio.

2

## Motor

### Fiabilidad, potencia y eficiencia sin igual.

La familia Spark 145.4-215 monta los motores Deutz TCD, Fase V, de 4 y 6 cilindros, que son más reactivos que los de la generación anterior, tienen mayor reserva de par y consumen menos combustible.

Los motores TCD se caracterizan por ser muy robustos, incluso a nivel estructural, para que estos tractores puedan soportar cargas muy elevadas. También desde el punto de vista del equipamiento tecnológico, estos motores se distinguen de los de la competencia sobre todo por el sistema de inyección DCR (Deutz Common Rail) con control electrónico y presiones de

hasta 1600 bares, caracterizado por su gran fiabilidad gracias a las dos bombas de inyección lubricadas directamente por el aceite del motor. La geometría de la cámara de combustión también se ha mejorado, el turbocompresor está dotado de válvula de descarga y, en las versiones VRT, la refrigeración incorpora un ventilador electrónico de junta viscosa.

Gracias a estas excelentes características técnicas, el motor entrega la máxima potencia a 1.900 r.p.m. y el par máximo se desarrolla a 1.400 o 1.500 r.p.m. [dependiendo del modelo]. Como lo confirman las curvas características de potencia y par, el Deutz TCD es un motor sumamente elástico y generoso, caracterizado por un amplio intervalo de funcionamiento con un par casi constante.



Las soluciones adoptadas para la reducción de emisiones de gases contaminantes constan de la recirculación exterior refrigerada y modulada electrónicamente de los gases de escape (EGR), combinada con un catalizador de oxidación (DOC), un filtro de partículas de tipo pasivo (DPF) que no requiere inyecciones suplementarias de gasoil para su regeneración y un SCR, el dispositivo para la reducción catalítica selectiva de los óxidos de nitrógeno con AdBlue para eliminar las emisiones de NOx. Se trata de un formidable cúmulo de dispositivos de alta tecnología que no requieren mantenimiento y están optimizados (incluso por su ubicación en el tractor) para garantizar la máxima eficiencia global y los mínimos costes operativos.

Los Lamborghini Spark también suponen un importante avance en términos de respeto del medio ambiente.

Algunos modelos VRT de 6 cilindros pueden equiparse con el nuevo freno motor con accionamiento de pedal, fácil de usar y fiable, que permite reducir la velocidad en las bajadas llevando un remolque o cargas pesadas, sin usar los frenos de servicio

y sin sobrecalentar el aceite de la transmisión. Una solución que ofrece grandes ventajas en términos de seguridad y, además, reduce los costes de mantenimiento.

El grupo de radiadores presenta un diseño moderno y muy práctico. Además de disipar mejor el calor, el mantenimiento ordinario es mucho más sencillo gracias a la apertura de compás de todos los elementos radiantes, construidos totalmente en aluminio. En la posición de trabajo, el grupo de radiadores es muy compacto, para poder conferir una línea especialmente achatada a la parte delantera del capó y garantizar la mejor visibilidad.

Encima de los radiadores hay un prefiltro, que efectúa una limpieza previa del aire mediante una serie de tubos ciclónicos dispuestos en espiral, para conducir el polvo y los pequeños residuos hacia la parte exterior del alojamiento, donde un eyector los expulsa. La depuración del aire en la siguiente fase de admisión se efectúa mediante el probado filtro PowerCore.



## Alta tecnología y máximas posibilidades de configuración.

El Spark 145.4-215 ofrece una elección inmejorable en cuanto a la configuración de la transmisión, con una serie de soluciones tecnológicas de vanguardia que garantizan la máxima la eficiencia. Los Lamborghini Spark ofrecen la transmisión perfecta para cualquier tarea, precisamente gracias a sus amplias posibilidades de configuración, disponibles tanto en versiones con 6 relaciones bajo carga como con variación continua VRT.

La transmisión Powershift se basa en 6 relaciones engranables bajo carga en la marcha adelante y 3 marcha atrás, y está disponible con hasta 5 gamas de acoplamiento manual, con un total de 30+15 marchas (que, con la reductora, aumentan hasta 54+27). Todos los modelos cuentan con inversor hidráulico, ComfortClutch con botón (que permite cambiar de relación sin usar el pedal del embrague), y las funciones Stop&Go y SpeedMatching. Además, gracias al uso de las válvulas de proporcionales, la sensación de conducción es similar a la de las versiones dotadas de transmisiones VRT, pero con la eficiencia típica de los cambios bajo carga mecánicos.



En los modelos RCshift, la transmisión está completamente automatizada, gracias a la gestión robotizada de las 5 gamas mediante un software exclusivo de Lamborghini Trattori, que permite trabajar tanto en modo semiautomático como en modo manual.

La transmisión RCshift ofrece 3 estrategias de conducción:

1. Manual: el conductor selecciona la gama y la marcha deseada en Powershift
2. Semiautomática: se selecciona solo la gama y luego la centralita electrónica acopla automáticamente la marcha de Powershift más indicada para las condiciones de trabajo
3. Automática: El sistema selecciona automáticamente la gama de marchas y las relaciones de cambio de marchas del Powershift para los trabajos de arrastre en el campo y para el transporte por carretera.

Ambas transmisiones están diseñadas para garantizar la máxima velocidad con el motor a bajo régimen. ¡El tractor puede circular a 40 km/h con el motor a menos de 1200 rpm! Gracias a esta gestión "inteligente" de la transmisión, en los Spark, ahora, es el tractor el que se adapta al conductor, y no al contrario.

La transmisión con variación continua [VRT] también está diseñada para permitir que el tractor se desplace a una velocidad de hasta 50 km/h con el motor en régimen económico. Provista de gamas mecánicas automáticas, resulta muy eficiente y cómoda de usar y permite a los Spark desplazarse con total fluidez desde los 0 metros por hora hasta la velocidad máxima. Además, la potencia entregada se optimiza constantemente gracias al "diálogo" continuo entre las centralitas del motor y de la transmisión, para garantizar la mejor selección en función de la carga real y la velocidad deseada. La versión VRT está equipada con la función Trailer-stretch, que aumenta la seguridad de conducción cuando se lleva un remolque enganchado.

DATOS DE TRANSMISIÓN	SPARK		
	Powershift	RCshift	VRT
Tipo de cambio	Powershift	Robotizada	Variación continua
Configuración del cambio	5 gamas manuales 6 marchas bajo carga Powershift	5 gamas semiautomáticas 6 marchas bajo carga Powershift	Transmisión de variación continua con selección automática de las gamas
N.º de velocidades	30+15/54+27 con superreductora	54+27 con superreductora	Velocidad infinitamente variable (de 0 a 50 km/h)
Selección de gamas	Palanca mecánica + embrague de botón/pedal	Joystick + botón de habilitación (en los modos "manual/semiautomático"); Automático (en modo "Automático")	Automático
Cambio Powershift con electroválvulas proporcionales	Sí	Sí	-
Automatic Powershift (APS)	No	Sí	-
Adecuación automática de la marcha Powershift durante los cambios de gama (SpeedMatching)	Sí	Sí	-
Superreductora	palanca mecánica	palanca mecánica	variación continua



### Un sistema estudiado para garantizar siempre el máximo, sin concesiones.

El sistema hidráulico de los Lamborghini Spark 145.4-215 ofrece amplias posibilidades de configuración, como, por ejemplo, la posibilidad de montar distribuidores de accionamiento mecánico o electrónico y o el número de tomas hidráulicas [hasta 10 vías traseras más 4 delanteras]. En todas las configuraciones, el circuito de dirección está alimentado por una bomba hidráulica específica.

La bomba de servicio del sistema principal está disponible en varias opciones: en los modelos 155, 165 y 175 con transmisión Powershift o RCshift, va instalado de serie un sistema de centro abierto con bomba de 84 l/min, pero, opcionalmente, se puede disponer de una bomba de caudal variable Load Sensing de 120 o 160 l/min. Y viceversa, en los modelos 185, 205 y 215 con transmisión Powershift o RCshift y en todos los modelos VRT, el sistema Load Sensing con bomba de 120 l/min es de serie, y como alternativa está disponible la de 160 l/min [o de hasta 170 l/min para los modelos 155, 165, 175 y 185 VRT]. Las versiones con sistema de centro abierto llevan, en la parte trasera, con hasta 4 distribuidores (8 vías), mientras que las versiones con bombas Load Sensing están disponibles con hasta 10 vías con control electrónico. Los modelos VRT llevan un depósito de aceite hidráulico independiente del sistema de aceite de la transmisión, que evita la contaminación del aceite hidráulico con virutas y residuos, y amplía notablemente los intervalos de mantenimiento programados.

En los modelos Spark, el elevador trasero de serie tiene una capacidad máxima hasta 9.700 kg.

El sistema de control electrónico EHR permite gestionar la regulación del esfuerzo, de la posición, el uso del modo mixto o flotante, así como el control del deslizamiento, si está montado el radar [opcional] para la detección de la velocidad efectiva de avance. Otras funciones integradas de serie en el sistema EHR son: enganche rápido en el suelo, control de conducción para el transporte de implementos, bloqueo predefinido de la posición del elevador, limitador de la altura de elevación de los implementos y control de la velocidad de caída.

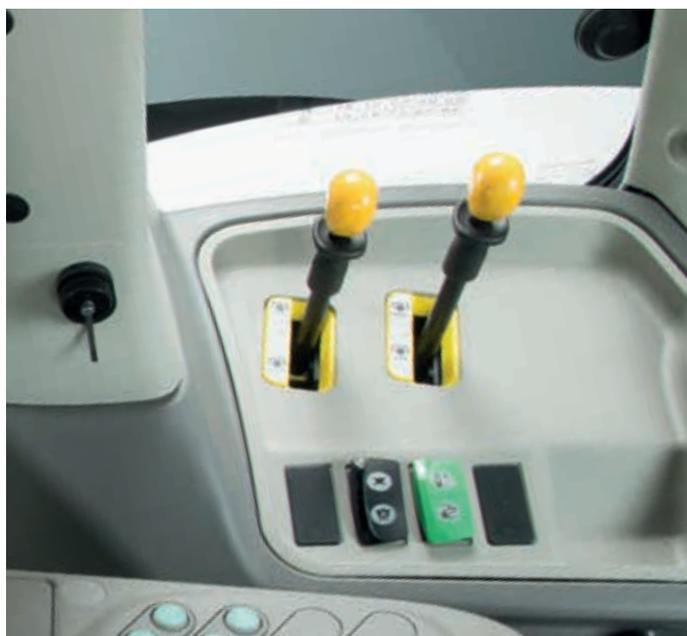
El sistema hidráulico de los tractores Lamborghini Spark 145.4-215 también permite instalar un nuevo elevador delantero de 5.450 kg de capacidad máxima con función de control de la posición y un soporte específicamente diseñado para trabajar en combinación con las suspensiones del eje delantero. Además de ser robusto y compacto, el nuevo soporte incluye dos distribuidores hidráulicos dedicados y un terminal ISOBUS integrado. Y, gracias a su diseño rebajado, maximiza la capacidad de giro.

Todos los distribuidores pueden bloquearse, si es necesario, y configurarse para funcionar en el modo de simple efecto o doble efecto. Naturalmente, para todos los distribuidores de control electrónico, se incluye tanto la posibilidad de regulación de los tiempos como la de los flujos. Para simplificar al máximo el uso de tanta tecnología, todas las palancas de mando utilizan la ya conocida lógica de colores, que permite combinarlas de forma fácil e intuitiva con las correspondientes tomas hidráulicas.



Para lograr la máxima eficiencia del tractor en cualquier condición de trabajo, los Spark 145.4-215 incluyen de serie las 4 velocidades de TDF más comunes del mercado [540, 540ECO, 1000 y 1000ECO] con acoplamiento electrohidráulico modulado para que los implementos siempre empiecen a funcionar de manera suave y progresiva. Todas las versiones cuentan con la función TDF Automática que permite automatizar la parada y la posterior reactivación de la TDF en función de la posición de subida o bajada del elevador trasero. Los tractores con elevador delantero también equiparse opcionalmente con la TDF frontal, con velocidad estándar de 1000 rev/min y modo 1000ECO.

En los Lamborghini Spark, la gestión de las tomas de fuerza es muy sencilla y racional: los mandos de tipo electrohidráulico están duplicados, situados tanto en el puesto de conducción como en los guardabarros traseros, y las prácticas pantallas indican al conductor el régimen de giro efectivo de la TDF.



**El máximo nivel de confort y facilidad de uso.**

La cabina MaxiVision ofrece un equipamiento tecnológico y un confort del máximo nivel. El estudio de la ergonomía de los mandos, su distribución lógica y racional y la clara indicación de toda la información a bordo aumentan la facilidad de conducción y la sensación de familiaridad de la máquina.

La cabina MaxiVision está disponible en 3 versiones con diferentes niveles de equipamiento, en función de los diversos tipos de transmisión y distribuidores hidráulicos.

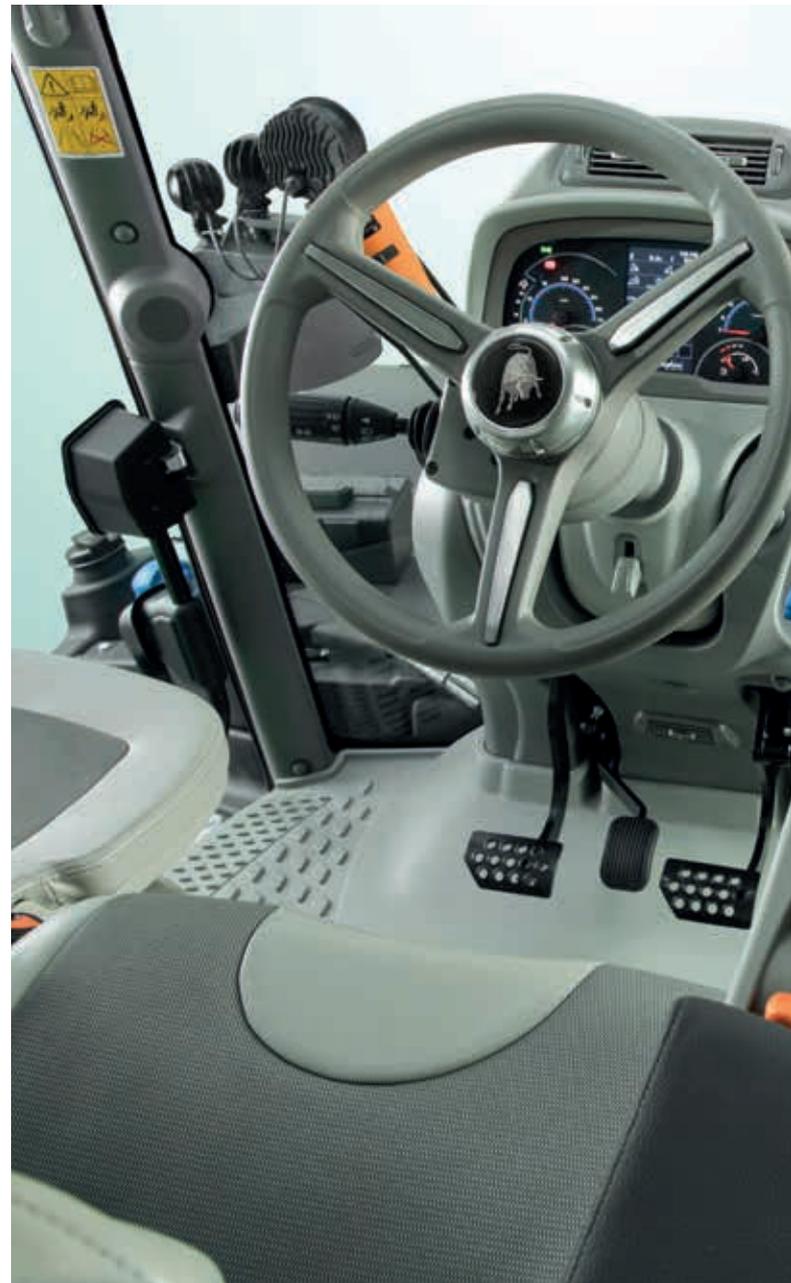
En los modelos tope de gama, en las versiones RCshift y VRT, la cabina cuenta con un reposabrazos multifunción integrado en el asiento del conductor, que incorpora todos los mandos para manejar la máquina y los implementos. Estos controles están claramente identificados para un uso sencillo e intuitivo. Además, los mandos para la gestión de los faros de trabajo y de carretera están agrupados en un panel de control general de las luces.



Por último, el confort de la cabina está garantizado por el climatizador automático de control electrónico y el paquete antivibración, con diversas opciones, entre las que se encuentran las suspensiones mecánicas o neumáticas de la cabina.

Las innovaciones de la cabina llegan hasta el asiento del conductor, equipado de serie con suspensión neumática autonivelante de última generación. Para mejorar aún más el confort, los tractores Spark 145.4-215 pueden equiparse con un asiento del conductor con suspensión activa y un asiento para el pasajero acolchado, muy amplio y cómodo.

El estado de funcionamiento de la máquina se controla constantemente mediante dos dispositivos multimedia: el InfoCentre<sup>Pro</sup>, situado en el salpicadero, que indica el estado de los varios sistemas y dispositivos; el iMonitor, la innovadora interfaz multimedia (compatible con ISOBUS), que permite configurar todos los parámetros operativos.



En concreto, el iMonitor permite dialogar con la máquina con un simple toque de la pantalla o mediante el práctico panel de control del reposabrazos. Para incrementar aún más la productividad, el iMonitor puede utilizarse en combinación con los sistemas de guiado por satélite SDF Smart Farming Solutions.

Hay diversas novedades también para la iluminación exterior, que ahora cuenta de serie con faros halógenos de 360° de tipo H9 de 1700 lúmenes; como alternativa, el tractor puede equiparse con luces LED de hasta 2500 lúmenes, para obtener niveles de luminosidad prácticamente “diurnos”, incluso en condiciones de total oscuridad.

## Tecnología: el futuro ya está aquí.

El extraordinario nivel de automatización de los Lamborghini Spark 145.4-215 puede aumentarse todavía más con una serie de equipamientos opcionales como los sistemas de ayuda para la conducción automática, que ofrecen una precisión de hasta  $\pm 2$  cm.

Además, son totalmente compatibles con la norma ISOBUS 11783 gracias a una interfaz optimizada, que permite conectar rápidamente y de manera muy intuitiva los implementos, y ya no es necesario instalar a bordo incómodas y complicadas centralitas específicas. Con el ISOBUS, solo tienes que conectar el implemento para empezar a trabajar, ya que con un único monitor se sustituyen todos los terminales específicos de cada implemento acoplable al tractor.



## Una seguridad sin igual.

El nuevo soporte delantero, de diseño rebajado para integrarlo a la perfección con el resto del tractor, permite un ángulo de giro de hasta 55° y un recorrido de la suspensión de hasta 120 mm.

El sistema de suspensión del eje delantero, que cuenta con gestión electrónica, acumuladores de nitrógeno y un recorrido de  $\pm 10^\circ$ , dispone de varias funciones, como:

- el control adaptativo de la rigidez en función de las condiciones del terreno;
- la autonivelación en función de la carga;
- los sistemas anticabeceo y antibalaneo, que endurecen la suspensión durante la frenada y la aceleración para reducir las transferencias de carga a la parte delantera y aumentar el confort de marcha;
- el anticabeceo, que regula de forma continua los parámetros

de funcionamiento, para reducir el cabeceo durante el transporte por carretera, que se realiza especialmente con aperos pesados suspendidos en voladizo.

El eje trasero, de tipo "heavy duty", incorpora un nuevo sistema de frenos de discos múltiples en baño de aceite más potente, equipado de serie con Powerbrake, un moderno servofreno de tipo automovilístico que, además de reducir el esfuerzo ejercido en el pedal, permite efectuar hasta 10 frenadas de emergencia incluso después de la parada del motor. Todos los modelos Spark pueden estar equipados con frenos de remolque hidráulicos dual mode, neumáticos o una combinación de ambos. En el caso de que los tractores VRT estén equipados con frenos neumáticos de remolque, el tractor también está equipado con el sistema patentado aTBM, un sistema avanzado de frenos de remolque, que aumenta la seguridad y el confort durante la conducción con un implemento remolcado.



## La precisión es el requisito fundamental para la productividad.

Las SDF Smart Farming Solutions combinan numerosas soluciones digitales que permiten utilizar los tractores de manera eficiente y cómoda. Estas soluciones incluyen sistemas de autoguiado fiables y de gran precisión, aplicaciones ISOBUS y una serie de sistemas de gestión de datos. El iMonitor es un controlador centralizado, fácil de usar, que desempeña un papel fundamental en la mayoría de estas soluciones y aplicaciones.



### SDF Guidance

Los sistemas de autoguiado se incluyen cada vez más en el equipamiento de serie de los tractores de muchas explotaciones agrícolas, debido a las evidentes ventajas que ofrecen: ahorro de recursos, mayor conveniencia y productividad, y precisión altamente fiable. Garantiza una fiabilidad impecable, incluso en condiciones de trabajo difíciles, como con niebla o de noche. Cualquiera que haya trabajado alguna vez con un sistema de autoguiado no querrá volver a prescindir de él. Numerosas aplicaciones de agricultura de precisión se basan en la navegación por satélite. Nuestros receptores utilizan señales gratuitas, disponibles internacionalmente, que ofrecen diferentes niveles de precisión dependiendo del servicio de corrección y del modelo del receptor. Nuestros clientes pueden elegir el sistema más adecuado para su trabajo.



### SDF Data Management

Cada vez es más importante contar con una gestión de datos eficiente para optimizar los procesos de trabajo. No importa el tipo de datos con los que desees trabajar, pueden ser datos de la máquina o agronómicos: el SDF ofrece varias aplicaciones para transferir y comprender de forma fiable datos esenciales. Mediante el uso de formatos de archivo estándar, los clientes pueden disponer siempre de una visión general y los datos se transfieren de forma coordinada. Esta solución garantiza la máxima compatibilidad y permite a nuestros clientes ser los dueños de todas sus decisiones.



### SDF Fleet Management

Optimiza las operaciones. Aumenta la eficiencia. La nueva aplicación SDF Fleet Management ofrece soluciones personalizadas para poder gestionar los datos más importantes de las máquinas de un vistazo. Nuestros clientes, como son los agricultores, los contratistas o cualquier otro usuario pueden acceder a una serie de datos importantes y beneficiarse de tener el control total de sus máquinas. La aplicación SDF Fleet Management, basada en un navegador, es la interfaz principal para obtener los datos telemétricos que proporcionan información sobre las máquinas Lamborghini Trattori. Los datos de las máquinas, como el nivel de combustible, la posición o la velocidad, se transfieren en tiempo real a la aplicación, donde los usuarios pueden supervisar, analizar y optimizar el uso de su maquinaria. Los mensajes de error se pueden transmitir al jefe de servicio del concesionario para prevenir posibles problemas e incluso reducir el tiempo de inactividad de la máquina.



### Agrirouter

Para un intercambio de datos online fiable entre diferentes puntos finales, las máquinas Lamborghini Trattori cuentan con una interfaz para el Agrirouter. Se trata de una plataforma universal de intercambio de datos que permite a los agricultores y contratistas intercambiar ciertos datos, como los límites del campo o las directrices entre la máquina, y cualquier aplicación software agrícola (por ejemplo, un FMIS) de una amplia gama de fabricantes.

### ISOBUS

Gracias a la electrónica, la maquinaria agrícola actual es más segura, más potente, más precisa y más eficiente. La conectividad ISOBUS permite al operador utilizar varias aplicaciones para controlar los diferentes aperos desde un único monitor. El iMonitor es el controlador central de todas las aplicaciones ISOBUS y permite realizar diferentes tareas con facilidad y de forma muy intuitiva, como la asignación de funciones AUX-N, la generación y el uso de mapas de aplicación y el control automático de hasta 200 secciones diferentes. Un gran número de funciones están disponibles incluso sin activación. TIM automatiza varias funciones entre el tractor y el implemento para aumentar la comodidad, la eficiencia y garantizar un trabajo de máxima calidad. Una amplia gama de modelos de tractores Lamborghini Trattori ya están preparados para TIM, que puede activarse fácilmente para gestionar los implementos del tractor con el máximo rendimiento.



## ASPECTOS DESTACADOS

- Aumenta la productividad
- Fácil de usar
- Seguridad de los datos
- Mayor comodidad
- Precisión sin precedentes
- Conectividad avanzada
- Compatibilidad superior
- Máxima rentabilidad
- Gestión más eficaz de las actividades

		145.4	155.4	165.4	175.4
<b>MOTOR</b>					
Modelo		Deutz TCD 4.1			
Emisiones	Fase	V			
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm3	4 / 4038			
Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación		■			
Ventilador viscoso		■			
Presión de inyección (Deutz Common Rail)	bar	1600			
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	105,9/144 <sup>1)</sup>	114,8/156	120,8/164	125,7/171
Potencia máxima con gestión [ECE R120]	kW/CV	-	-	125,7/171	-
Potencia a régimen nominal [con gestión en kW] [ECE R120]	kW/CV	101,1/137 <sup>1)</sup>	109,5/149	[119,9] 115,1/157	119,9/163
Régimen a potencia máxima	rpm	1900			
Régimen nominal	rpm	2100			
Par máximo	Nm	663		699	
Régimen al par máximo	rpm	1500			
Filtro del aire con eyector de polvo		■			
Capacidad del depósito de combustible	l	225			
Capacidad AdBlue	l	28			
Intervalo de cambio de aceite	Horas	500			
<b>TRANSMISIÓN</b>					
Modelo		Powershift/RCshift			
Relación de transmisión		1,3436			
Número de marchas	cant.	30 + 15			
Número de marchas con superreductora	cant.	54 + 27			
Número de marchas bajo carga [hacia delante/hacia atrás]	cant.	6/3			
Velocidad mínima con superreductora	km/h	0,37			
Velocidad máxima 50 km/h	rpm	1969 ECO / 1530 SuperECO			
Velocidad máxima 40 km/h	rpm	1575 SuperECO / 1224 UltraECO			
Estrategias de conducción [Automático/Semiautomático/Manual]		■			
SpeedMatching/SenseShift/ComfortClutch		■			
Embrague multidisco con control electrohidráulico en baño de aceite		■			
Inversor hidráulico PowerShuttle con SenseClutch [5 niveles de ajuste]		■			
<b>SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR</b>					
Caudal constante de la bomba [de serie]	l/min	84			
Capacidad de la bomba con caudal variable LoadSensing [opcional]	l/min	120/160			
Cantidad máxima de aceite extraíble	l	40			
Bomba de dirección independiente	l/min	42			
Distribuidores auxiliares mecánicos [de serie]	cant.	2			
Distribuidores auxiliares mecánicos [opcional]	cant.	4			
Distribuidores auxiliares electrohidráulicos traseros [opcional]	cant.	2/4/5			
Distribuidores auxiliares electrohidráulicos delanteros ComfortPack [opcional]	cant.	1/2			
Distribuidores auxiliares regulables en tiempo y caudal - acoplamiento proporcional		■			
Power Beyond		□			
Radar		□			
Capacidad del elevador trasero [de serie]	kg	6200			
Capacidad del elevador trasero [opcional]	kg	9700			
Mando exterior en los guardabarros traseros		■			
Elevador delantero		□			
Capacidad del elevador delantero	kg	4110			
Mando exterior en el elevador delantero		□			
Brazos superiores hidráulicos		□			
<b>TDF</b>					
TDF trasera 540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO		■			
TDF frontal 1000 o 1000 ECO		□			
TDF Automática		■			
<b>EJES Y FRENOS</b>					
Modelo eje delantero		Carraro 20.29			
Eje delantero suspendido		□			
Frenos del eje delantero		□			
Bloqueo electrohidráulico total de los diferenciales		■			
Sistema ASM		■			
Preparado para dirección de altas prestaciones con función EasySteer		□			
Ángulo de giro	grado	52			
Servofreno [PowerBrake]		■			
Park brake mecánico		■			
Freno de remolque neumático		□			
Freno de remolque hidráulico		□			
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>					
Tensión	V	12			
Batería [de serie]	V / Ah	12 / 143			
Batería [opcional]	V / Ah	12 / 180			
Alternador	V / A	14 / 200			
Toma exterior, 30 A		■			
Interfaz para implementos 11786 [7 polos]		□			

Datos técnicos	SPARK			
	145.4	155.4	165.4	175.4
<b>CABINA</b>				
MaxiVision/MaxiVision 2 dependiendo del equipamiento			■	
Cabina con suspensión mecánica			□	
Cabina con suspensión neumática			□	
Espejos retrovisores con luces LED de cortesía			■	
Espejos retrovisores eléctricos y calefactados con LED			□	
Aire acondicionado			■	
Climatizador automático			□	
Escotilla de techo			■	
Techo de alta visibilidad			□	
Techo de alta visibilidad FOPS			□	
Joystick MaxCom (solo Rcshift)			■	
iMonitor de 12" o 8"			□	
AutoTurn			□	
XTEND			□	
ISOBUS (con conectores delanteros, traseros y en cabina)			□	
VRC (Variable Rate Control)			□	
SC (Section Control) hasta 200 secciones			□	
MMI con 3 teclas de acceso directo programables			□	
Receptor RTK SR20			□	
Módulo de conectividad CTM			□	
Guía de fijación con conector			□	
Control de luces [WOLP] con función "coming home"			■	
Comfortip profesional (solo con iMonitor)			□	
Asiento Max-Comfort Plus XL calefactable			□	
Asiento Max-Dynamic Plus DDS XXL con calefacción y sistema de amortiguación dinámica			□	
Asiento Max-Dynamic Evo DDS XXL de cuero sintético, sistema de climatización activa y amortiguación dinámica			□	
Asiento del pasajero			■	
Preinstalación de radio con antena y 4 altavoces			■	
Radio DAB+ de gama alta con Bluetooth y función manos libres			□	
Faros de trabajo halógenos			■	
Faros de trabajo LED			□	
Faro rotativo LED			□	
Luces de conducción LED			□	
Función iLock			■	
<b>CARGADOR FRONTAL</b>				
Preinstalación "light kit"			□	
Preinstalación "ready kit" (incluido HydroFix)			□	
Modelo cargador frontal			ProfiLine FZ 45.1 / ProfiLine FZ 50.1	
Altura de sobrecarga	mm		hasta 4050	
Fuerza de arranque 900 mm antes del punto de pivote	daN		hasta 3510	
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>				
Neumáticos delanteros (mín.)			230/95 R32	
Neumáticos traseros (mín.)			270/95 R44	
Neumáticos delanteros (máx.)			600/60 R28	
Neumáticos traseros (máx.)			710/60 R38	
Batalla	mm		2543	
Longitud	mm		4193 - 5255	
Altura	mm		2920 - 3020	
Anchura	mm		2360 - 2720	
Despeje	mm		390 - 490	
Anchura del eje delantero (de brida a brida)	mm		1850	
Anchura del eje delantero con frenos (de brida a brida)	mm		1890	
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm		1720	
Peso en vacío, delantero	kg		2700 - 3140	
Peso en vacío, trasero	kg		4340 - 4380	
Peso total en vacío	kg		7080 - 7480	
Pesos de las ruedas			□	
Carga máxima admisible en el eje delantero	kg		4700 a 50 km/h	
Carga máxima admisible en el eje trasero	kg		8400 a 50 km/h	
Peso máximo admisible	kg		11 500 a 50 km/h	

ESTÁNDAR ■ OPCIONAL □ No disponible -

Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. Los intervalos de cambio de aceite también están vinculados a ciclos anuales. Lamborghini Trattori se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.

1) El valor es conforme a la norma ECE R24. La potencia homologada a velocidad nominal según la norma ECE R120 es de 109,5 kW/149 CV. Este valor está indicado en la documentación de registro.

MOTOR		SPARK VRT		
		155.4 VRT	165.4 VRT	175.4 VRT
Modelo		Deutz TCD 4.1		
Emisiones	Fase	V		
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm3	4 / 4038		
Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación		■		
Ventilador electrónico viscoso		■		
Presión de inyección (Deutz Common Rail)	bar	1600		
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	114,8/156	120,8/164	125,7/171
Potencia máxima con gestión (ECE R120)	kW/CV	-	125,7/171	-
Potencia a régimen nominal [con gestión en kW] (ECE R120)	kW/CV	109,5/149	[119,9] 115,1/157	119,9/163
Régimen a máxima potencia	rpm	1900		
Régimen nominal	rpm	2100		
Par máximo.	Nm	663	699	
Régimen al par máximo	rpm	1500		
Filtro del aire con eyector de polvo		■		
Capacidad del depósito de combustible	l	225		
Capacidad AdBlue	l	28		
Frecuencia cambio de aceite	Horas	500		
TRANSMISIÓN				
Modelo		VRT		
Relación de transmisión		1,3294		
Velocidad máxima 50 km/h	rpm	1831 ECO		1773 SuperECO / 2051 ECO
Velocidad máxima 40 km/h	rpm	1464 SuperECO		1418 / 1641 SuperECO
Control activo de parada (PowerZero)		■		
Control de crucero		2+2		
Estrategias de conducción (Automático/TDF/Manual)		■		
Inversor hidráulico PowerShuttle con SenseClutch (5 etapas de control)		■		
ECO/Gestión de la potencia		■		
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR				
Capacidad de la bomba con caudal variable LoadSensing (de serie)	l/min	120		
Capacidad de la bomba con caudal variable LoadSensing (opcional)	l/min	170		
Sistema hidráulico CleanDil (circuito hidráulico separado)		■		
Cantidad máxima de aceite extraíble	l	40		
Bomba de dirección independiente	l/min	52		
Distribuidores auxiliares electrohidráulicos traseros (de serie)	cant.	4		
Distribuidores auxiliares electrohidráulicos traseros (opcional)	cant.	5		
Distribuidores auxiliares electrohidráulicos delanteros ComfortPack (opcional)	cant.	1/2		
Distribuidores auxiliares regulables en tiempo y caudal - acoplamiento proporcional		■		
Power Beyond		□		
Radar		□		
Capacidad del elevador trasero	kg	9200		
Mando exterior en los guardabarros traseros		■		
Elevador delantero con control de posición		□		
Capacidad del elevador delantero	kg	4110		
Mando exterior en el elevador delantero		□		
Brazos superiores hidráulicos		□		
TDF				
TDF trasera 540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO		■		
TDF frontal 1000 o 1000 ECO		□		
TDF Automática		■		
EJES Y FRENOS				
Modelo eje delantero		Carraro 20.29		
Eje delantero suspendido		□		
Frenos del eje delantero		□		
Bloqueo electrohidráulico total del diferencial		■		
Sistema ASM		■		
Preparado para dirección de altas prestaciones con función EasySteer		□		
Ángulo de giro	grado	55		
Servofreno (PowerBrake)		■		
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)		■		
Freno de remolque neumático		□		
Freno de remolque hidráulico		□		
SISTEMA ELÉCTRICO				
Tensión	V	12		
Batería (de serie)	V / Ah	12 / 143		
Batería (opcional)	V / Ah	12 / 180		
Alternador	V / A	14 / 200		
Toma exterior, 30 A		■		
Interfaz para implementos 11786 (7 polos)		□		

Datos técnicos		SPARK VRT		
		155.4 VRT	165.4 VRT	175.4 VRT
<b>CABINA</b>				
Maxivision			■	
Cabina con suspensión mecánica			■	
Cabina con suspensión neumática			□	
Espejos retrovisores con luces LED de cortesía			■	
Espejos retrovisores eléctricos y calefactados con LED			□	
Aire acondicionado			■	
Climatizador automático			□	
Escotilla de techo			■	
Techo de alta visibilidad			□	
Techo de alta visibilidad FOPS			□	
Reposabrazos multifunción con joystick MaxCom			■	
iMonitor de 12" o 8"			□	
AutoTurn			□	
XTEND			□	
ISOBUS (con conectores delanteros, traseros y en cabina)			□	
TIM (Tractor Implement Management)			□	
VRC (Variable Rate Control)			□	
SC (Section Control) 200 secciones			□	
MMI con 3 teclas de acceso directo programables			□	
Receptor RTK SR20			□	
Módulo de conectividad CTM			■	
Guía de fijación con conector			□	
Control de luces (WOLP) con función "coming home"			■	
Comfortip profesional (solo con iMonitor)			□	
Asiento Max-Comfort Plus XL calefactable			■	
Asiento Max-Dynamic Plus DDS XXL con rotación de 23°, calefactable y sistema de amortiguación dinámica			□	
Asiento Max-Dynamic Evo DDS XXL de cuero sintético, con rotación de 23°, sistema de climatización activa y amortiguación dinámica			□	
Asiento del pasajero			■	
Preinstalación de radio con antena y 4 altavoces			■	
Radio DAB+ de gama alta con Bluetooth y función manos libres			□	
Faros de trabajo halógenos			■	
Faros de trabajo LED			□	
Faro rotativo LED			□	
Luces de conducción LED			□	
Función iLock			■	
<b>CARGADOR FRONTAL</b>				
Preinstalación "light kit"			□	
Preinstalación "ready kit" (incluido HydroFix)			□	
Modelo cargador frontal			ProfiLine FZ 45.1 / ProfiLine FZ 50.1	
Altura de sobrecarga	mm		hasta 4050	
Fuerza de arranque 900 mm antes del punto de pivote	daN		hasta 3510	
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>				
Neumáticos delanteros (mín.)			230 / 95 R32	
Neumáticos traseros (mín.)			270 / 95 R44	
Neumáticos delanteros (máx.)			600 / 60 R28	
Neumáticos traseros (máx.)			710 / 60 R38	
Batalla	mm		2543	
Longitud	mm		4193 - 5255	
Altura	mm		2920 - 3020	
Anchura	mm		2405 - 2750	
Despeje	mm		390 - 490	
Anchura del eje delantero (de brida a brida)	mm		1850	
Anchura del eje delantero con frenos (de brida a brida)	mm		1890	
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm		1876	
Peso en vacío, delantero	kg		2700 - 3140	
Peso en vacío, trasero	kg		4340 - 4380	
Peso total en vacío	kg		7540 - 7940	
Pesos de las ruedas			■	
Carga máxima admisible en el eje delantero	kg		4700 a 50 km/h	
Carga máxima admisible en el eje trasero	kg		8400 a 50 km/h	
Peso máximo admisible	kg		11 500 a 50 km/h	

ESTÁNDAR ■ OPCIONAL □ No disponible -

		SPARK					
		155	165	175	185	205	215
<b>MOTOR</b>							
Modelo		Deutz TCD 6.1					
Emisiones	Fase	V					
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm³	6 / 6057					
Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación		■					
Ventilador viscoso		■					
Presión de inyección (Deutz Common Rail)	bar	1600					
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	114,8/156	120,8/164	129,5/176	138,5/188	152,3/207	156,2/212
Potencia máxima con gestión [ECE R120]	kW/CV	-	125,7/171	-	-	-	166,1/226
Potencia a régimen nominal [con gestiones kW] [ECE R120]	kW/CV	109,9/150	120/157	124,4/169	133/181	144,5/197	147,6/201
Régimen máxima potencia	rpm	1900					
Régimen nominal	rpm	2100					
Par máximo	Nm	663	699	738	818	849	889
Velocidad al par máximo	rpm	1400		1500			
Filtro del aire con inyector de polvo		■					
Freno motor de escape		□				-	
Capacidad del depósito de combustible	l	280					
Capacidad AdBlue	l	35					
Frecuencia cambio de aceite	Horas	500					
<b>TRANSMISIÓN</b>							
Modelo		Powershift/RCshift					
Relación de transmisión		1,3436		1,3409		1,3395	
Número de marchas	cant.	30 +15					
Número de marchas con superreductora	cant.	54 + 27					
Número de marchas bajo carga [hacia delante/hacia atrás]	cant.	6/3					
Velocidad mínima con superreductora	km/h	0,37		0,39			
Velocidad máxima 50 km/h	rpm	1969 ECO / 1530 SuperECO		1863 ECO / 1447 SuperECO			
Velocidad máxima 40 km/h	rpm	1575 SuperECO / 1224 UltraECO		1490 SuperECO / 1158 UltraECO			
Estrategias de conducción [Automático/Semiautomático/Manual]		■					
SpeedMatching/SenseShift/ComfortClutch		■					
Embrague multidisco con control electrohidráulico en baño de aceite		■					
Inversor hidráulico PowerShuttle con SenseClutch [5 niveles de ajuste]		■					
<b>SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR</b>							
Caudal de la bomba de serie	l/min	84 DC			120 LS		
Capacidad de la bomba con caudal variable LoadSensing [opcional]	l/min	120/160			160		
Cantidad máxima de aceite extraíble	l	40					
Bomba de dirección independiente	l/min	42					
Distribuidores auxiliares mecánicos [de serie]	cant.	2					
Distribuidores auxiliares mecánicos [opcional]	cant.	4					
Distribuidores auxiliares electrohidráulicos traseros [opcional]	cant.	2/4/5					
Distribuidores auxiliares electrohidráulicos delanteros ComfortPack [opcional]	cant.	1/2					
Distribuidores auxiliares regulables en tiempo y caudal - acoplamiento proporcional		■					
Power Beyond		□					
Radar		□					
Capacidad del elevador trasero [de serie]	kg	6200			9700		
Capacidad del elevador trasero [opcional]	kg	9700			-		
Mando exterior en los guardabarros traseros		■					
Elevador delantero		□					
Capacidad del elevador delantero	kg	4110			5450		
Mando exterior en el elevador delantero		□					
Brazos superiores hidráulicos		□					
<b>TDF</b>							
TDF trasera 540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO		■					
TDF frontal 1000 o 1000 ECO		□					
TDF frontal DualSpeed 1000 / 1000 ECO intercambiable en el InfoCentre <sup>Pro</sup>		□					
TDF Automática		■					
<b>EJES Y FRENSOS</b>							
Modelo eje delantero		Carraro 20.29			Dana M50	Dana M50/ M60L	Dana M60L
Eje delantero suspendido		□					
Frenos del eje delantero		□					
Frenos de disco secos externos, delanteros		-				□	
Bloqueo electrohidráulico total de los diferenciales		■					
Sistema ASM		■					
Preparado para dirección de altas prestaciones con función EasySteer		□					
Ángulo de giro	grado	52					
Servofreno [PowerBrake]		■					
Park brake mecánico		■					
Freno de remolque neumático		□					
Freno de remolque hidráulico		□					
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>							
Tensión	V	12					
Batería [de serie]	V / Ah	12 / 143					
Batería [opcional]	V / Ah	12 / 180					
Alternador	V / A	14 / 200					
Toma exterior, 30 A		■					
Interfaz para implementos 11786 [7 polos]		□					

Datos técnicos	SPARK					
	155	165	175	185	205	215
<b>CABINA</b>						
MaxiVision/MaxiVision 2 dependiendo del equipamiento				■		
Cabina con suspensión mecánica				□		
Cabina con suspensión neumática				□		
Espejos retrovisores con luces LED de cortesía				■		
Espejos retrovisores eléctricos y calefactados con LED				□		
Aire acondicionado				■		
Climatizador automático				□		
Escotilla de techo				■		
Techo de alta visibilidad "LowE"				□		
Techo de alta visibilidad FOPS				□		
Joystick MaxCom (solo Rcshift)				■		
iMonitor de 12" o 8"				□		
AutoTurn				□		
XTEND				□		
ISOBUS (con conectores delanteros, traseros y en cabina)				□		
VRC (Variable Rate Control)				□		
SC (Section Control) 200 secciones				□		
MMI con 3 teclas de acceso directo programables				□		
Receptor RTK SR20				□		
Módulo de conectividad CTM				□		
Guía de fijación con conector				□		
Control de luces (WOLP) con función "coming home"				■		
Comfortip profesional (solo con iMonitor)				□		
Asiento Max-Comfort Plus XL calefactable				□		
Asiento Max-Dynamic Plus DDS XXL con calefacción y sistema de amortiguación dinámica				□		
Asiento Max-Dynamic Evo DDS XXL de cuero sintético, sistema de climatización activa y amortiguación dinámica				□		
Asiento del pasajero				■		
Preinstalación de radio con antena y 4 altavoces				■		
Radio DAB+ de gama alta con Bluetooth y función manos libres				□		
Faros de trabajo halógenos				■		
Faros de trabajo LED				□		
Girofaro LED				□		
Luces de conducción LED				□		
Función iLock				■		
<b>CARGADOR FRONTAL</b>						
Preinstalación "light kit"			□			-
Preinstalación "ready kit" (incluido HydroFix)			□			-
Modelo cargador frontal		ProfiLine FZ 50.1 / ProfiLine FZ 60.1		ProfiLine FZ 60.1		ProfiLine FZ 80.1
Altura de sobrecarga	mm	hasta 4050 - 4250		hasta 4250		hasta 4550
Fuerza de arranque 900 mm antes del punto de pivote	daN	hasta 3490 - 3510		hasta 3490		hasta 3770
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>						
Neumáticos delanteros (mín.)		230/95 R32		270/95 R36		
Neumáticos traseros (mín.)		270/95 R44		380/90R46		
Neumáticos delanteros (máx.)		600/60 R28		600/60 R30		
Neumáticos traseros (máx.)		710/60 R38		710/60 R42		
Batalla	mm	2767			2848	
Longitud	mm	4347 - 5712		4397 - 5712	4478 - 5793	
Altura	mm	2932 - 3032		3032 - 3082		
Anchura	mm	2360 - 2760		2482-2762	2482-2720	
Despeje	mm	365 - 465		465-515		
Anchura del eje delantero (de brida a brida)	mm	1850		1780	1780/1940	1940
Anchura del eje delantero con frenos (de brida a brida)	mm	1890		1780	-	
Anchura del eje delantero con frenos de disco en seco exteriores (de brida a brida)			-		-/2046	2046
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm	1720		1890		
Peso en vacío, delantero	kg	2690 - 3130			3150 - 3590	
Peso en vacío, trasero	kg	4470 - 4510			4740-4780	
Peso total en vacío	kg	7200 - 7600			7930-8330	
Pesos de las ruedas				□		
Carga máxima admisible en el eje delantero	kg	4700 a 50 km/h			5200 a 50 km/h	
Carga máxima admisible en el eje trasero	kg	8400 a 50 km/h		9200 a 50 km/h		
Peso máximo admisible	kg	11 500 a 50 km/h		12 500 a 50 km/h + 6205/6215: 13 500 kg a 40 km/h		

ESTÁNDAR ■ OPCIONAL □ No disponible -

		SPARK VRT			
		155 VRT	165 VRT	175 VRT	185 VRT
<b>MOTOR</b>					
Modelo		Deutz TCD 6.1			
Emisiones	Fase	V			
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm³	6 / 6057			
Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación		■			
Ventilador electrónico viscoso		■			
Presión de inyección (Deutz Common Rail)	bar	1600			
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	114,8/156	120,8/164	129,5/176	134,3/183
Potencia máxima con gestión [ECE R120]	kW/CV	-	125,7/171	-	138,5/188
Potencia a régimen nominal [con gestión en kW] [ECE R120]	kW/CV	109,9/150	[120] 115,1/157	124,4/169	[133] 129/176
Régimen a máxima potencia	rpm	1900			
Régimen nominal	rpm	2100			
Par máximo	Nm	663	699	738	818
Velocidad al par máximo	rpm	1400		1500	
Filtro del aire con eyector de polvo		■			
Freno motor de escape		□			
Capacidad del depósito de combustible	l	280			
Capacidad AdBlue	l	28			
Frecuencia cambio de aceite	Horas	500			
<b>TRANSMISIÓN</b>					
Modelo		VRT			
Relación de transmisión		1,3294		1,3255	1,3241
Velocidad máxima 50 km/h	rpm	1831 SuperECO		1773 SuperECO / 2051 ECO	
Velocidad máxima 40 km/h	rpm	1464 SuperECO		1418 / 1641 SuperECO	
Control activo de parada (PowerZero)		■			
Control de cruce		2+2			
Estrategias de conducción (Automático/TDF/Manual)		■			
Inversor hidráulico PowerShuttle con SenseClutch (5 niveles de ajuste)		■			
ECO/Gestión de la potencia		■			
<b>SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR</b>					
Capacidad de la bomba con caudal variable LoadSensing (de serie)	l/min	120			
Capacidad de la bomba con caudal variable LoadSensing (opcional)	l/min	170			
Sistema hidráulico CleanOil (circuito hidráulico separado)		■			
Cantidad máxima de aceite extraíble	l	40			
Bomba de dirección independiente	l/min	52			
Distribuidores auxiliares electrohidráulicos traseros (de serie)	cant.	4			
Distribuidores auxiliares electrohidráulicos traseros (opcional)	cant.	5			
Distribuidores auxiliares electrohidráulicos delanteros ComfortPack (opcional)	cant.	1/2			
Distribuidores auxiliares regulables en tiempo y caudal - acoplamiento proporcional		■			
Power Beyond		□			
Radar		□			
Capacidad del elevador trasero	kg	9200			
Mando exterior en los guardabarros traseros		■			
Elevador delantero con control de posición		□			
Capacidad del elevador delantero	kg	4110		5450	
Mando exterior en el elevador delantero		□			
Brazos superiores hidráulicos		□			
<b>TDF</b>					
TDF trasera 540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO		■			
TDF frontal 1000 o 1000 ECO		□			
TDF frontal DualSpeed 1000 / 1000 ECO intercambiable en el InfoCentre <sup>Pro</sup>		□			
TDF Automática		■			
<b>EJES Y FRENSOS</b>					
Modelo eje delantero		Carraro 20.29		Dana M50	
Eje delantero suspendido		□			
Frenos del eje delantero		□			
Bloqueo electrohidráulico total de los diferenciales		■			
Sistema ASM		■			
Preparado para dirección de altas prestaciones con función EasySteer		□			
Ángulo de giro	grado	52			
Servofreno (PowerBrake)		■			
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)		■			
Freno de remolque neumático		■			
Freno de remolque hidráulico		□			
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>					
Tensión	V	12			
Batería (de serie)	V / Ah	12 / 143			
Batería (opcional)	V / Ah	12 / 180			
Alternador	V / A	14 / 200			
Toma exterior, 30 A		■			
Interfaz para implementos 11786 (7 polos)		□			

Datos técnicos		SPARK VRT			
		155 VRT	165 VRT	175 VRT	185 VRT
<b>CABINA</b>					
Maxivision					■
Cabina con suspensión mecánica					□
Cabina con suspensión neumática					□
Espejos retrovisores con luces LED de cortesía					■
Espejos retrovisores eléctricos y calefactados con LED					□
Aire acondicionado					■
Climatizador automático					□
Escotilla de techo					■
Techo de alta visibilidad "LowE"					□
Techo de alta visibilidad FOPS					□
Reposabrazos multifunción con joystick MaxCom					■
iMonitor de 12" o 8"					□
AutoTurn					□
XTEND					□
ISOBUS (con conectores delanteros, traseros y en cabina)					□
TIM (Tractor Implement Management)					□
VRC (Variable Rate Control)					□
SC (Section Control) 200 secciones					□
MMI con 3 teclas de acceso directo programables					□
Receptor RTK SR20					□
Módulo de conectividad CTM					■
Guía de fijación con conector					□
Control de luces (WOLP) con función "coming home"					■
Comfortip profesional (solo con iMonitor)					□
Asiento Max-Comfort Plus XL calefactable					■
Asiento Max-Dynamic Plus DDS XXL con rotación de 23°, calefactable y sistema de amortiguación dinámica					□
Asiento Max-Dynamic Evo DDS XXL de cuero sintético, con rotación de 23°, sistema de climatización activa y amortiguación dinámica					□
Asiento del pasajero					■
Preinstalación de radio con antena y 4 altavoces					■
Radio DAB+ de gama alta con Bluetooth y función manos libres					□
Faros de trabajo halógenos					■
Faros de trabajo LED					□
Faro rotativo LED					□
Luces de conducción LED					□
Función iLock					■
<b>CARGADOR FRONTAL</b>					
Preinstalación "light kit"					□
Preinstalación "ready kit" (incluido HydroFix)					□
Modelo cargador frontal		ProfiLine FZ 50.1 / ProfiLine FZ 60.1		ProfiLine FZ 60.1	
Altura de sobrecarga	mm	hasta 4050 - 4250		hasta 4250	
Fuerza de arranque 900 mm antes del punto de pivote	daN	hasta 3490 - 3510		hasta 3490	
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>					
Neumáticos delanteros [mín.]		230/95 R32		270/95 R36	
Neumáticos traseros [mín.]		270/95 R44		380/90R46	
Neumáticos delanteros [máx.]		600/60 R28		600/60 R30	
Neumáticos traseros [máx.]		710/60 R38		710/60 R42	
Batalla	mm	2767			
Longitud	mm	4347 - 5712		4397 - 5712	
Altura	mm	2932 - 3032		3032 - 3082	
Anchura	mm	2360 - 2760		2482-2762	
Despeje	mm	365 - 465		465-515	
Anchura del eje delantero [de brida a brida]	mm	1850		1780	
Anchura del eje delantero con frenos [de brida a brida]	mm	1890		1780	
Anchura del eje trasero [de brida a brida]	mm	1876		1876	
Peso en vacío, delantero	kg	2890 - 3330		2940 - 3330	3060 - 3500
Peso en vacío, trasero	kg	4900 - 4940		5000 - 5040	5100 - 5140
Peso total en vacío	kg	7830 - 8230		7980 - 8380	8200 - 8600
Pesos de las ruedas		■			
Carga máxima admisible en el eje delantero	kg	4700 a 50 km/h			5200 a 50 km/h
Carga máxima admisible en el eje trasero	kg	8400 a 50 km/h		9000 a 50 km/h	
Peso máximo admisible	kg	11 500 a 50 km/h		12 500 a 50 km/h	

ESTÁNDAR ■ OPCIONAL □ No disponible -

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)



Lamborghini Trattori es una marca de  SDF

