



MACH VRT

230 | 250



Potencia, productividad, y estilo sin igual.

El nuevo Lamborghini Mach VRT se ha concebido específicamente para proporcionar un rendimiento y una fiabilidad sin igual, combinados con las tecnologías más avanzadas disponibles en el sector y, por supuesto, ¡con el icónico estilo Lamborghini!



ELEMENTOS DESTACABLES:

- **Nuevo motor:** prestaciones aún mayores y consumo aún más reducido.
- **Nuevo grupo de radiadores:** disipación del calor más eficiente y mantenimiento simplificado.
- **Nuevo diseño:** capó del motor separado de la cabina, para mejorar aún más la comodidad del conductor.
- **Nueva transmisión:** diseñada para alcanzar en carretera una velocidad máxima de 60 km/h (donde esté permitido) a un régimen económico del motor.
- **Nuevo eje delantero suspendido:** mayor confort frente a las vibraciones y mayor capacidad de carga máxima (compruebe las cargas máximas autorizadas).
- **Nueva cabina MaxiVision 2:** tecnología de vanguardia y un confort superior gracias a una cabina diseñada a la medida del conductor.
- **Más opciones de neumáticos:** se aportan así nuevas capacidades de tracción ya impresionantes en estos tractores.
- **Nuevo elevador delantero:** con una capacidad de elevación aún mayor, permite trabajar incluso con los aperos más pesados.
- **Nuevas características en agricultura de precisión.**



Los tractores Mach VRT cuentan con motores de última generación que se asocian con la avanzadísima transmisión infinitamente variable para garantizar una eficiencia y un rendimiento extraordinarios en cualquier condición de trabajo. La tecnología utilizada tanto para los ejes delantero y trasero como para el sistema de frenado, garantiza una comodidad y una seguridad del conductor óptimas.

Los tractores Lamborghini Mach VRT están preparados para el futuro, con soluciones avanzadas para la agricultura de precisión y características como la preinstalación de sistemas de guiado por satélite y la conectividad ISOBUS de tercera generación de serie. Los tractores Mach VRT son también extraordinariamente ágiles y versátiles, capaces de afrontar cualquier tarea, tanto en campo

como en carretera, con total confianza.

Con un diseño inconfundible desarrollado en colaboración con Italdesign Giugiaro y materiales de primera calidad en todos sus componentes, estos tractores son tan elegantes como fáciles de usar, características esenciales de los tractores Lamborghini.



VENTAJAS:

- **Diseño exclusivo desarrollado junto a Italdesign Giugiaro.**
- **Menos ruido y menos calor transmitidos a la cabina al estar separados físicamente el compartimento del motor y el puesto de conducción.**
- **Nueva pantalla Infocenter^{PRO} integrada en el salpicadero.**
- **Nuevo grupo de radiadores extremadamente compacto con un mantenimiento más sencillo. Lo mejor del mercado.**
- **Paquete de luces led con hasta 40 000 lúmenes de potencia luminosa.**

ESTILO - Único e inconfundible con una línea muy atractiva.

El diseño único de la familia Lamborghini Mach VRT expresa un carácter atractivo y una extraordinaria elegancia. Desarrollado en estrecha colaboración con Italdesign Giugiaro, el estilo de estos tractores provoca una gran impresión en cualquier situación. La nueva cabina MaxiVision 2 establece una nueva referencia en materia de ergonomía y confort. Le sorprenderá descubrir lo fácil que resulta manejar toda esta tecnología en una cabina desarrollada teniendo en cuenta principalmente las necesidades del conductor. Cada detalle se ha concebido específicamente para facilitar el trabajo del conductor y para ofrecer una productividad inigualable, incluso cuando se trabaja sin cesar durante muchas horas. El climatizador automático, sumamente silencioso y con numerosas salidas de aire, crea un entorno de trabajo ideal en la cabina y garantiza el máximo confort.

El atractivo código de colores, el uso de

materiales de última generación y los numerosos detalles, aportan un aire de elegancia único a la cabina y transmiten una agradable sensación de tranquilidad. La cabina y el capó del motor están separados físicamente, de modo que se protege al conductor del ruido, la vibración y el calor del motor.

La nueva consola hace que la conducción de estos tractores resulte más cómoda e intuitiva que nunca, con un ergonómico mando para controlar la velocidad de avance, el sentido de marcha y los elevadores delantero y trasero. La intuitiva función ComfortTip para el control en cabeceros, permite que el conductor realice secuencias repetidas de forma automática e inmediata sin tan siquiera quitar la mano del mando multifunción. Con los tractores Mach VRT, el conductor tiene el control total de la situación, para trabajar de manera cómoda con la máxima productividad, incluso durante largas jornadas de trabajo.

El nuevo salpicadero InfoCenter^{PRO} ahora cuenta con una práctica pantalla a color de 5" que proporciona toda la información necesaria para que el conductor mantenga bajo control todas las funciones del tractor.

La cabina también puede equiparse con un paquete de iluminación led de hasta 40 000 lúmenes.

Motor.

Tecnología alemana de última generación.

Para cumplir la normativa de emisiones de la Fase IV, los motores Deutz TCD 6.1 que instala la familia Mach VRT de Lamborghini utilizan un sistema de postratamiento de gases de escape que combina la reducción catalítica selectiva (SCR) con un filtro de partículas pasivo (DPF) que no requiere de regeneraciones mediante inyección de combustible. Además, están equipados con un turbocompresor de una etapa para aumentar la presión del aire que alimenta los cilindros. El resultado de estas soluciones es una potencia y un par aún mayores, una respuesta más rápida y una reducción del consumo de AdBlue y de combustible de hasta el 5 % respecto a la generación



El objetivo principal para el desarrollo de la transmisión montada en los tractores Mach VRT ha sido ofrecer una comodidad y una productividad sin igual con la mínima absorción de potencia. La transmisión infinitamente variable VRT montada en estos tractores cuenta con una parte mecánica y otra hidráulica, de control completamente electrónico y con 4 puntos de eficiencia 100 % mecánica, lo que representa la tecnología más avanzada en transmisiones continuas para tractores de gran potencia.

La transmisión se basa en un concepto ampliamente probado y perfeccionado a lo largo de los años, pero ahora se combina con un nuevo software más eficiente desarrollado por los ingenieros de Lamborghini Trattori para proporcionar unas prestaciones aún mayores.

La velocidad máxima de 40 km/h (50 km/h o 60 km/h, según la legislación local) se alcanza a régimen reducido del motor, para permitir el máximo ahorro de combustible. Con 4 gamas automáticas, la transmisión ofrece un intervalo de velocidades progresivo desde 0,2 hasta 60 km/h. Para lograr una productividad y una eficiencia sin igual, los sistemas de gestión electrónica del motor y de la transmisión están totalmente integrados. El software de control permite que el conductor guarde y active posteriormente 4 regímenes del motor para realizar las tareas repetitivas de forma más sencilla y eficaz.

Transmisión.

Comodidad y productividad extraordinarias.

anterior.

Con un filtro DPF extremadamente compacto situado bajo del capó, y el catalizador SCR ubicado junto al montante delantero derecho de la cabina, los componentes para el tratamiento de gases de escape no afectan en absoluto a la excelente visibilidad de 360 grados.

En los Mach 250 VRT, el nuevo motor entrega la friolera de 246 CV de potencia máxima, con excelentes soluciones, como el sistema de inyección Common Rail con presiones de hasta 1600 bar, 4 válvulas por cilindro, un ventilador viscoestático controlado electrónicamente,

un turbocompresor con válvula de descarga y un sistema de recirculación de gases de escape (EGR) externo y refrigerado gestionado electrónicamente.

Para lograr una alta productividad, los tractores Mach también disfrutan de amplios intervalos de mantenimiento, con cambios de aceite del motor que ahora se realizan cada 500 horas.

El voluminoso depósito de combustible tiene una capacidad de 380 litros. El depósito de AdBlue, por su parte, tiene una capacidad de 50 litros.

VENTAJAS:

- **4 válvulas por cilindro.**
- **Inyección Common Rail con presiones de hasta 1600 bar.**
- **Respuesta más rápida que nunca, con un gran par a regímenes reducidos del motor y mayores reservas de par.**
- **Ahorro de hasta el 5% en el consumo de combustible y AdBlue.**
- **Ventilador viscoestático controlado electrónicamente.**
- **Sistema de postratamiento de los gases de escape que no requiere mantenimiento.**



La función "Trailer-Stretch" aumenta la seguridad en caso de transporte con remolque, mientras que la función de parada activa "PowerZero" permite que el conductor detenga y mantenga el tractor en su posición (incluso en pendientes y con remolque) simplemente soltando el pedal del acelerador, sin usar los pedales de freno, la palanca del inversor o el pedal del embrague.

El inversor hidráulico también puede regularse en 5 niveles de respuesta distintos mediante una tecla en la palanca. El sistema de control electrónico de la transmisión permite elegir entre tres modos de trabajo: manual, automático y TDF.

El último mantiene una velocidad constante de la TDF ajustando la velocidad de avance dentro de un intervalo. El modo automático, en cambio, optimiza el régimen del motor según las necesidades.

VENTAJAS:

- **Comodidad y productividad sin igual, tanto en el campo como en la carretera.**
- **Funciones "Trailer-Stretch" y Power-zero para mejorar notablemente la seguridad de conducción.**
- **4 puntos de eficiencia 100% mecánica para ofrecer un rendimiento superior en cualquier condición.**
- **El único tractor de su categoría capaz de alcanzar una velocidad de 60 km/h (donde esté permitido).**
- **Velocidad máxima en carretera de 40 km/h a régimen económico del motor.**

Ejes y frenos.

Comodidad, extraordinaria capacidad de carga y seguridad de primer nivel.

El nuevo sistema de frenos y el nuevo eje delantero suspendido para aplicaciones severas son características únicas en esta categoría de tractores. Un sistema de control inteligente ajusta automáticamente la suspensión según las condiciones de carga, para ofrecer una estabilidad sin igual en cualquier situación. Con la innovadora función anticabeceo se absorben los esfuerzos durante el transporte aumentando la seguridad, mientras que también se maximizan



Los nuevos tractores Mach VRT se ofrecen con hasta cinco distribuidores hidráulicos traseros y dos delanteros, todos con control proporcional electrónico. Estos tractores también están disponibles con un elevador delantero opcional con control de profundidad y una capacidad de carga máxima de 5480 kg.

El sistema hidráulico de centro cerrado está equipado con una bomba Load Sensing de 120 l/min de serie y, como opción, hay disponible una bomba de 160 l/min de capacidad. En ambos casos, la dirección se alimenta mediante una bomba independiente para garantizar que no afecte de ninguna forma al rendimiento de las funciones hidráulicas del tractor. El elevador trasero ofrece una impresionante capacidad de carga máxima de 10 000 kg. Con tres velocidades disponibles para la TDF trasera (540ECO, 1000 y 1000ECO) y dos velocidades para la TDF delantera (1000 o 1000ECO), es posible realizar cualquier tarea con una extraordinaria eficiencia. La función para regular la caída

de vueltas del motor garantiza un uso más eficaz en el modo TDF, reduciendo notablemente el consumo de combustible.

Todas las funciones hidráulicas y de la TDF pueden configurarse y manejarse de manera sencilla desde el reposabrazos multifunción situado a la derecha del asiento del conductor.

Sistema hidráulico, elevador y TDF.

Capacidad de carga de primer nivel.

VENTAJAS:

- **Control proporcional de todos los distribuidores hidráulicos.**
- **Nuevo elevador delantero más integrado en la estructura del tractor.**
- **Elevador delantero con control de profundidad.**
- **Conexión ISOBus también para el elevador delantero.**

Tecnología

**Inteligente,
preparado**

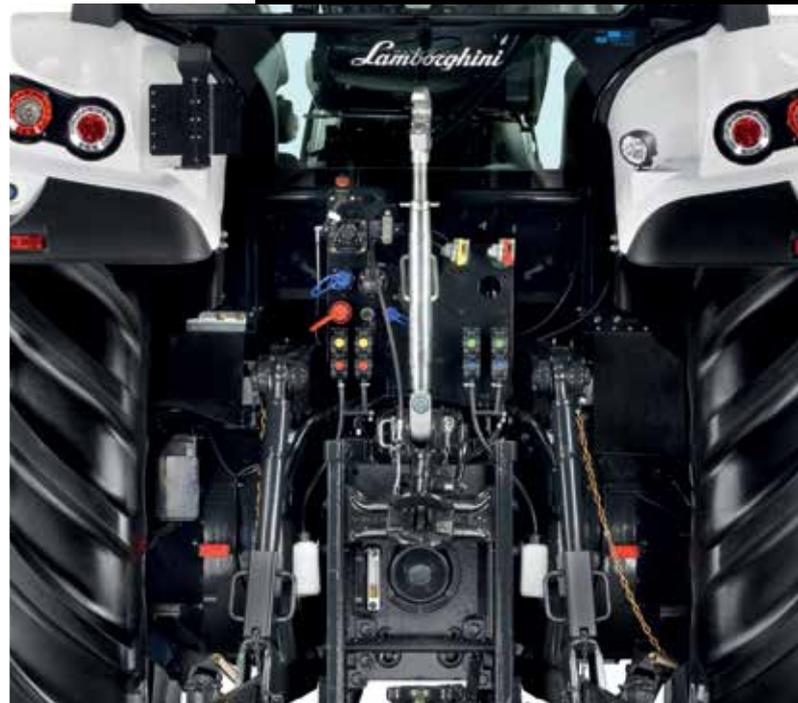
las prestaciones en terrenos irregulares.

Los tractores Mach VRT son los únicos de su categoría equipados con frenos de disco delanteros de serie, con un sistema servoasistido que garantiza una gran potencia de frenado con el mínimo esfuerzo en los pedales. El resultado es un sistema de frenado que ofrece características inalcanzables para cualquier otro tractor de esta

envergadura, especialmente a alta velocidad. Con una capacidad de carga máxima de 14 500 kg (versión de 40 km/h), estos tractores pueden trabajar cómodamente incluso con los aperos más pesados. El eje extensible opcional permite ajustar el ancho de vía trasero de manera rápida y sencilla hasta 215 mm en cada lado.

VENTAJAS:

- Frenos servoasistidos.
- Eje delantero para aplicaciones severas con suspensión controlada electrónicamente.
- Extraordinaria capacidad de carga, incluso con aperos pesados.
- Frenos de disco externos.
- Contrapesos de 820, 1340 y 1840 kg para las ruedas traseras.
- Eje trasero extensible opcional.



Los tractores Mach VRT ofrecen soluciones con la última tecnología para la agricultura de precisión. El control centralizado del iMonitor2 y la unidad de control cuentan con diversas funciones y características de primer nivel, entre las que se incluye la impresionante pantalla de 12 pulgadas. Todo se controla desde una única y clara interfaz de usuario, desde las funciones del propio tractor hasta las aplicaciones ISOBUS, pasando por el sistema de dirección automática, la adquisición de datos o las funciones de gestión. El tractor también puede equiparse con dos cámaras independientes opcionales.

La nueva familia Mach VRT también es compatible con TIM (Tractor Implement Management), de modo que el tractor responde automáticamente a la solicitud del apero y se mejora así la precisión y la comodidad.

Otra opción ofrecida es el VT4, un sistema que permite que el conductor controle los aperos directamente desde los mandos del tractor, de modo que no es necesario instalar unidades de control o monitores específicos adicionales en la cabina para los aperos usados. También se incluyen funciones para controlar las secciones de un pulverizador y para gestionar el caudal de esparcidores de estiércol o sembradoras.

Hay otras características disponibles de manera opcional, como la conectividad a distancia o soluciones para la transmisión inalámbrica de datos y la gestión los mismos.

ogía.

sencillo y
ado para el
futuro.

VENTAJAS:

- Numerosas opciones para agricultura de precisión.
- iMonitor2 con pantalla de 12": la más grande de este segmento.
- ISOBUS de tercera generación.

DATOS TÉCNICOS		MACH VRT	
		230	250
MOTOR			
Fabricante		Deutz	Deutz
Modelo		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Emisiones		Fase IV	Fase IV
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	6/6057	6/6057
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600	1600
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	166/226	181/246
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	157/214	169/230
Régimen de potencia máxima	rev/min	1900	1900
Régimen de par máximo	rev/min	1600	1600
Capacidad del depósito de gasoil	litros	380	380
Capacidad del depósito de AdBlue®	litros	50	50
TRANSMISIÓN VRT			
Modelo		ZF S-Matic S240 / S240HD	ZF S-Matic S240 / S240HD
Número de gamas de velocidad	n.º	4	4
Velocidad máxima	km/h	40/50/60	40/50/60
Overspeed (50 km/h Eco)		• / -	• / -
Overspeed (40 km/h Eco)		• / •	• / •
Parada activa (PowerZero)		•	•
Memorias de control de crucero	n.º	2+2	2+2
Inversor hidráulico regulable		•	•
TDF			
TDF 540ECO/1000/1000ECO		•	•
TDF delantera 1000/1000ECO		◦	◦
EJES Y FRENSOS			
Eje delantero suspendido		•	•
Sistema ASM		•	•
Frenos de disco externos		◦	◦
Frenos servoasistidos (PowerBrake)		•	•
Eje trasero extensible		◦	◦
Freno de estacionamiento electrónico automático (EPB)		•	•
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR			
Caudal de la bomba (estándar)	l/min	120	120
Sistema hidráulico de centro cerrado (Load Sensing)		•	•
Caudal de la bomba (opcional)	l/min	160	160
Depósito independiente de la transmisión		•	•
Distribuidores hidráulicos (estándar)	n.º	4	4
Distribuidores hidráulicos (opcionales)	n.º	5/6/7	5/6/7
Capacidad de elevación trasera	kg	10000	10000
Capacidad de elevación delantera	kg	5200	5200
SISTEMA ELÉCTRICO			
Tensión	V	12	12
Batería estándar	V/Ah/A	12/180/700	12/180/700
Alternador	V/Ah/A	12/200	12/200
Motor de arranque	V/kW	12/3,1	12/3,1
Interfaz del apero 11786 (de 7 polos)		◦	◦
CABINA			
Cabina MaxiVision 2		•	•
Suspensión neumática		◦	◦
Espejos retrovisores eléctricos		◦	◦
Espejos retrovisores eléctricos y calefactados		◦	◦
Aire acondicionado		•	•
Climatizador automático		◦	◦
Reposabrazos multifunción MaxCom		•	•
WorkMonitor		•	•
iMonitor2		•	•
Cámara		◦	◦
Preinstalación para Agrosky		◦	◦
Compatible con ISOBUS (Clase 3)		◦	◦
Comfortip Professional		•	•
Faros de trabajo halógenos		•	•
Faros de trabajo led (4.º gen.)		◦	◦
MEDIDAS Y MASAS			
Neumáticos delanteros		540/65R34	540/65R34
Neumáticos traseros		710/70R38	710/70R38
Batalla	mm	2868	2868
Masa en vacío delantera	kg	3100-3915	3100-3915
Masa en vacío trasera	kg	5100-5185	5100-5185
Masa en vacío total	kg	8200-9100	8200-9100
Masa máxima admisible delantera	kg	5200	5200
Masa máxima admisible trasera	kg	10000	10000
Masa máxima admisible total (M.M.A)	kg	14500	14500

Estándar • Opcional ◦ No disponible -

CONCESIONARIO

www.lamborghini-tractors.com

Lamborghini Trattori es una marca de SDF

