



- Motores FARMotion Fase III B, 3 o 4 cilindros, turbo intercooler, Common Rail.
- Transmisión mecánica 30+15 o bajo carga de 3 etapas (HML) 45+45.
- Inversor hidráulico con SenseClutch (5 niveles de ajuste) y sistema de parada y arranque sin embrague, Stop&Go.
- Elevador de control mecánico o electrónico con distribuidores hidráulicos de hasta 6 vías.
- Capacidad de elevación de 3.600 kg.
- Toma de fuerza de 3 velocidades y TDF sincronizada.
- Frenos integrales de disco con baño de aceite en las 4 ruedas.

# SPIRE

80 | 90 | 90.4 | 100.4




DATOS TÉCNICOS		SPIRE (MY 2019)			
		80	90	90.4	100.4
<b>MOTOR</b>					
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindros/cilindrada/válvulas	n°/cm³/n°	3/2887/2	3/2887/2	4/3849/2	4/3849/2
Common rail	bar	2000	2000	2000	2000
Turbo intercooler		●	●	●	●
Potencia máxima (ECE R120) a 2000 rev/min	kW/CV	55,4/75	65/88	65/88	75/102
Potencia a régimen nominal (ECE R-120) a 2200 rpm	kW/CV	55,4/75	61,6/84	61,6/84	71,1/97
Par máximo a 1600 rev/min	Nm	341	354	354	408
Incremento de par	%	40	32	32	32
Regulación electrónica del motor		●	●	●	●
Sistema de tratamiento de los gases de escape		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Capacidad del depósito de gasoil	litros	100	100	100	100
<b>INVERSOR</b>					
Inversor mecánico		●	●	●	-
Inversor hidráulico bajo carga y sistema Stop&Go (en la versión GS)		●	●	●	●
<b>CAMBIO MANUAL</b>					
Número velocidades con reductora y superreductora	n°	30+15	30+15	30+15	30+15
Overspeed (40 km/h Eco)		●	●	●	●
<b>CAMBIO BAJO CARGA</b>					
Número de velocidades con superreductora	n°	45+45	45+45	45+45	45+45
Overspeed (40 km/h Eco)		●	●	●	●
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>					
Embrague de discos múltiples en baño de aceite con control electrohidráulico		●	●	●	●
TDF 540/540ECO		●	●	●	●
TDF 540/540ECO/1000		○	○	○	○
TOMA DE FUERZA sincronizada		○	○	○	○
<b>TDF DELANTERA</b>					
TDF 1000		○	○	○	○
<b>PUENTE DELANTERO Y TRASERO</b>					
Acoplamiento de DT y del bloqueo de los diferenciales con control electrohidráulico		●	●	●	●
Ángulo de giro	grados	55°	55°	55°	55°
<b>FRENOS</b>					
Frenado integral a las 4 ruedas		●	●	●	●
Freno de estacionamiento mecánico		●	●	●	●
Freno remolque hidráulico o neumático		○	○	○	○
<b>DIRECCIÓN</b>					
Dirección hidrostática con bomba independiente		●	●	●	●
<b>ELEVADOR</b>					
Elevador trasero mecánico		●	●	●	●
Elevador trasero electrónico		○	○	○	○
Capacidad de elevación trasera (estándar)	kg	3000	3000	3000	3000
Capacidad de elevación trasera (opcional)	kg	3600	3600	3600	3600
Capacidad de elevación delantera (opcional)	kg	1750	1750	1750	1750
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>					
Circuito hidráulico con sistema de centro abierto	l/min	54	54	54	54
Distribuidores hidráulicos traseros	n°	3	3	3	3
<b>CABINA</b>					
Aire acondicionado		●	●	●	●
Techo de alta visibilidad		○	○	○	○
Asiento del conductor con suspensión		●	●	●	●
<b>MEDIDAS Y PESOS</b>					
Neumáticos traseros de referencia		420/70 R30	420/70 R30	420/70 R30	420/70 R30
Longitud máxima sin brazos	mm	3430	3430	3560	3560
Ancho (mín.-máx.)	mm	1940-2240	1940-2240	2005-2405	2005-2405
Batalla	mm	2100	2.100	2.230	2230
Ancho de vía delantero (mín./máx.)	mm	1460-1760	1460-1760	1450-1850	1450-1850
Ancho de vía trasero (mín.-máx.)	mm	1500-1800	1500-1800	1500-1900	1500-1900
Altura máxima hasta la cabina	mm	2460	2460	2485	2485
Peso con cabina	kg	3200	3200	3300	3300
Masa máxima admisible (MMA)	kg	5200	5200	5200	5200

DE SERIE ● OPCIONAL ○ No disponible -

CONCESIONARIO

www.lamborghini-tractors.com

Lamborghini Trattori es una marca de  SDF

