



Spire VRT

90 | 100 | 90.4 | 100.4 | 110.4



Los compactos más tecnológicos y versátiles.

Los nuevos Lamborghini Spire VRT no son solo tractores compactos que se distinguen por el diseño elegante y refinado, sino que también son los más completos por su alto equipamiento tecnológico, y los más versátiles gracias a las amplias posibilidades de configuración.

Se trata de una gama de modelos tecnológicos que resultan muy polivalentes en las explotaciones agrícolas tradicionales, donde realizan todos los trabajos de campo más comunes, por lo que resultan ideales en los campos de plantaciones frutales y viñedos con amplios marcos de plantación, así como para el mantenimiento de las carreteras, ya que también está disponible el montaje de neumáticos municipales específicos para este uso.

Los puntos fuertes de los nuevos Lamborghini Spire VRT son múltiples, empezando por la moderna, pero ya probada, transmisión de variación continua, diseñada y realizada íntegramente por la casa, que en condiciones de marcha específicas llega a alcanzar rendimientos de transmisión mecánica de hasta el 100%, además de incluir la función PowerZero, para mantener el tractor inmóvil con total seguridad incluso en las pendientes más pronunciadas, sin tener que accionar el pedal del freno.

Motor

Fiable y potente, porque está diseñado expresamente para los usos agrícolas.

A pesar de su tamaño compacto, los modernísimos FARMotion destacan por su elevada cilindrada respecto a los modelos de la competencia en este segmento, para garantizar robustos valores de par incluso a los regímenes más bajos. Son motores concebidos expresamente para su uso en la agricultura, que garantizan excelentes prestaciones no solo en la entrega de par y potencia, sino también en términos de consumo de gasoil. Los modelos 90 y 100 están disponibles en versiones de 3 y 4 cilindros (para optimizar la maniobrabilidad o la capacidad de tiro, respectivamente), mientras que el Spire 110.4 está equipado con un propulsor de 4 cilindros. En cualquier caso, todas las versiones están dotadas de Common Rail de alta presión (hasta 2.000 bar), inyectores de 7 puntos y refrigeración con ventilador viscoestático con control electrónico: un formidable paquete para proporcionar altas prestaciones con un consumo de gasoil siempre reducido, máxima fiabilidad y mínimos requisitos de mantenimiento. La conformidad con el nivel Fase III B en materia de reducción de emisiones contaminantes se garantiza con un catalizador DOC y un EGR exterior controlado electrónicamente, exentos tanto de mantenimiento como de costosas regeneraciones periódicas.





Diseño

Refinado y atractivo como solo un Lamborghini puede ser.

Los Lamborghini Spire VRT se posicionan indiscutiblemente como los primeros de su clase: no solo por las prestaciones, la tecnología avanzada y el confort del puesto de conducción, sino también por el diseño inconfundible, único, moderno y atractivo.

Gracias a las formas compactas, pero equilibradas, a la modernísima cabina, con solo 4 montantes, y al perfil inclinado del capó, los Spire VRT combinan sabiamente el máximo nivel de confort con prestaciones excelentes, constituyendo una gama de vehículos extremadamente versátiles y de gran elegancia.



Transmisión

Fluida como una hidráulica, eficiente como una mecánica: solo una transmisión VRT puede ofrecer tanto.

Además de constituir una referencia en términos de fiabilidad y confort, la moderna pero ya probada transmisión VRT permite variar continuamente la velocidad de avance, aprovechando al máximo la potencia suministrada por los FARMotion, para un trabajo fácil y productivo. La eficiencia y la seguridad están al máximo nivel, con una alta eficiencia gracias al flujo de potencia 100% mecánico en determinadas condiciones y la disponibilidad de la función PowerZero, para mantener la máquina firmemente inmóvil incluso en las pendientes más pronunciadas, sin tener que accionar el pedal del freno.

En la carretera, los Spire VRT pueden viajar a 40 km/h con el motor a bajas revoluciones y la productividad en el campo sigue siendo alta gracias al accionamiento electrohidráulico de la tracción delantera y del bloqueo de los diferenciales.

El diseño del joystick es muy ergonómico, y facilita una gestión de la transmisión sencilla e intuitiva; todas las funciones principales se pueden accionar con un dedo y, con el cómodo potenciómetro integrado, el conductor puede seleccionar numerosos modos de gestión del motor, entre los que se incluyen el "Eco", que reduce al mínimo el consumo de gasoil, y el "Power", que maximiza las prestaciones.



Completo equipamiento para una máxima versatilidad de uso.

La TDF trasera dispone de los modos 540 rev/min, 540 ECO y 1.000 rev/min de serie, un mando para automatizar el acoplamiento y el desacoplamiento en función de la posición del elevador trasero, el eje de salida intercambiable y el acoplamiento electrohidráulico proporcional, para arrancar (y parar) sin rebotes bruscos incluso con aperos caracterizados por una inercia elevada.

La activación de la TDF se realiza normalmente mediante el correspondiente mando situado en posición ergonómica en el reposabrazos MaxCom, pero puede ponerse en marcha también directamente desde el suelo, accionando los botones situados en los guardabarros traseros. Como opción, también está disponible la TDF sincronizada con el avance y la TDF delantera de 1.000 rev/min.



Ejes y frenos

También para los ejes y los frenos, el equipamiento de serie es superlativo. Como opción, está disponible el revolucionario eje suspendido de brazos independientes.

Para hacer más rápidas las maniobras en las cabeceras, está disponible el sistema SDD, que, cuando se activa, reduce a la mitad las vueltas del volante necesarias para girar completamente las ruedas. El accionamiento electrohidráulico de la tracción delantera y del bloqueo de los diferenciales es de serie. Estas funciones pueden gestionarse de modo automático mediante la función ASM, que las acopla y desacopla en función de la velocidad de avance y del ángulo de giro. La seguridad en el frenado se garantiza con la presencia de frenos en las 4 ruedas y el freno de estacionamiento hidráulico HPB, que garantiza óptimas prestaciones incluso en las pendientes más pronunciadas.





Eje delantero con suspensión de brazos independientes.

Además del clásico eje oscilante, es posible equipar los Spire VRT con el innovador sistema de suspensión del puente delantero de brazos independientes. La suspensión se gestiona electrónicamente mediante una centralita que controla de modo adaptativo los cilindros de suspensión trabajando en sinergia con el diferencial delantero DTC. Gracias a la gestión de la amortiguación, al sistema autonivelante y al control de tracción, la exclusiva suspensión de ruedas independientes de los Spire VRT mejora la estabilidad, la adherencia, la tracción, el confort y la seguridad en todas las condiciones del terreno, tanto en el campo como en la carretera. Junto al tamaño compacto de su diseño y a la eficiencia de la gestión integrada de todo el sistema, esta solución también incorpora las funciones de anticabeceo y antibalaneo, que aumentan notablemente la seguridad activa y el confort de marcha, pero también la productividad en los trabajos que requieren alta precisión, como el mantenimiento de filas, setos y jardines verticales.



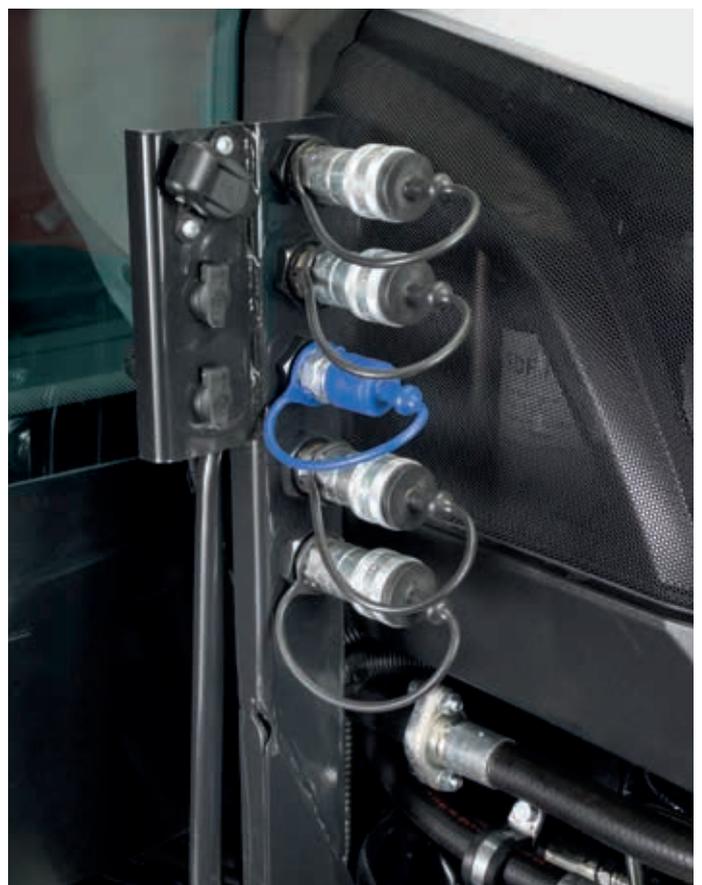
Sistema hidráulico y elevadores

Toda la potencia y la configurabilidad que se puede desear.

Los Lamborghini Spire VRT ofrecen amplias posibilidades de configuración del sistema hidráulico, partiendo de un sistema con una bomba de 84 l/min dedicada al elevador y los distribuidores, hasta un sistema de centro cerrado con bomba Load Sensing, que proporciona hasta 100 l/min con el motor a solo 1.850 rev/min, para trabajar sin problemas incluso con los aperos más exigentes desde el punto de vista hidráulico. En cualquier caso, incluye siempre de serie una bomba adicional de 42 l/min dedicada a la dirección hidráulica, para garantizar su accionamiento regular y progresivo en todas las condiciones.

Para los distribuidores hidráulicos, pueden elegirse equipamientos que incluyen de 4 a 10 vías en la parte trasera, de control electrónico con regulación de caudal y tiempo. Además, también cuentan con un retorno libre. Como opción, es posible añadir el sistema Power Beyond y 2 o 4 vías adicionales más un retorno libre en posición ventral y dos vías delanteras en la parte del elevador.

Para reforzar aún más la versatilidad y la flexibilidad de los Spire VRT, hay dos versiones distintas del enganche tripuntal trasero: una con configuración estándar de campo abierto y otra en versión compacta para tener una vía estrecha del tractor. El elevador trasero tiene siempre control electrónico con sistema de amortiguación de las oscilaciones en transporte de serie. La alta capacidad de elevación permite trabajar con cualquier tipo de apero suspendido: en la versión compacta, hasta los 3.660 kg en las fijaciones rápidas y, en la versión estándar, se alcanzan nada menos que 4.310 kg. El elevador delantero con una capacidad de 2.880 kg está disponible como opción y puede integrarse también con la TDF delantera de 1.000 revoluciones por minuto.



Un cúmulo de tecnología con el máximo nivel de confort.

La cabina de 4 montantes, suspendida sobre Hydro Silent-Blocks, ofrece niveles de seguridad, visibilidad y confort sin igual. Ya en el equipamiento de serie, se incluyen el aire acondicionado, la pantalla en color InfoCentrePro y el techo abatible en la parte trasera. Dentro de la amplia selección de equipamientos opcionales, hay disponibles distintos tipos de asiento para el conductor, la radio con Bluetooth, un cómodo estante plegable con compartimento portaobjetos o el iMonitor de 8". Además, de serie cuentan con la cabina homologada en Categoría 4, idónea como DPI para los tratamientos fitosanitarios. Con esta configuración, es posible utilizar los Spire VRT para la distribución de los productos fitosanitarios con total seguridad, sin que el operador tenga la necesidad de llevar incómodos monos y mascarillas de protección durante la aplicación de los tratamientos.

En el puesto de conducción, todos los mandos son ergonómicos y de accionamiento intuitivo y el nivel de confort es máximo gracias a equipamientos tecnológicos que normalmente se encuentran solo en los modelos de muy alta gama, como el exclusivo reposabrazos MaxCom, para controlar todas las funcionalidades de la máquina, entre las que están la transmisión, las funciones hidráulicas y el acoplamiento de la doble tracción o del bloqueo de los diferenciales.

También son amplias las posibilidades de configuración para las conexiones eléctricas auxiliares dentro y fuera de la cabina, mientras que las luces de carretera y de trabajo están disponibles tanto en versión halógena como de led. Para lograr la máxima conectividad, existe la posibilidad de contar con las últimas tecnologías en términos de agricultura de precisión, como el ISOBUS, la telemetría y funcionalidades GPS.





DATOS TÉCNICOS		Spire VRT				
		90	100	90.4	100.4	110.4
MOTOR						
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	3/2.887	3/2.887	4/3.849	4/3.849	4/3.849
Common Rail	bar	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Turbo Intercooler		■	■	■	■	■
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Potencia a régimen nominal (ECE R120)	kW/CV	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Par máximo a 1600 rev/min	Nm	354	369	354	408	435
Capacidad del depósito de gasoil (estándar/opcional)	litros	115/95	115/95	115/95	115/95	115/95
TRANSMISIÓN DE VARIACIÓN CONTINUA VRT						
Velocidad máxima	km/h a rpm	40@1.730	40@1.730	40@1.730	40@1.730	40@1.730
PowerZero (Parada activa)		■	■	■	■	■
Inversor hidráulico con SenseClutch		■	■	■	■	■
TOMA DE FUERZA TRASERA						
Control electrohidráulico		■	■	■	■	■
TDF 540/540ECO/1000		■	■	■	■	■
TDF 540/540ECO y TDF sincronizada		□	□	□	□	□
TDF DELANTERA						
Control electrohidráulico		■	■	■	■	■
TDF 1000		□	□	□	□	□
EJES Y FRENOS						
Doble tracción AUTO		□	□	□	□	□
ASM		■	■	■	■	■
Freno de estacionamiento hidráulico (HPB)		■	■	■	■	■
Freno de remolque hidráulico		□	□	□	□	□
Sistema de dirección rápida (SDD)		■	■	■	■	■
EJE DELANTERO CON SUSPENSIÓN DE RUEDAS INDEPENDIENTES						
Adaptativa		■	■	■	■	■
Nivelación automática activa		■	■	■	■	■
Anticabeceo		■	■	■	■	■
Antibalaceo		■	■	■	■	■
DTC (Diferencial de Control de Tracción)		■	■	■	■	■
ELEVADOR						
Sistema de amortiguación de las vibraciones		■	■	■	■	■
Capacidad del elevador trasero (enganche tripuntal estándar)	kg	4.310	4.310	4.310	4.310	4.310
Capacidad del elevador trasero (enganche tripuntal compacto)	kg	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660
Elevador delantero		□	□	□	□	□
Capacidad del elevador delantero	kg	2.880	2.880	2.880	2.880	2.880
SISTEMA HIDRÁULICO						
Caudal bomba Load Sensing	l/min	100	100	100	100	100
Caudal de la bomba de cilindrada fija	l/min	84	84	84	84	84
Distribuidores electrohidráulicos traseros	n.º de vías	4/6/8/10	4/6/8/10	4/6/8/10	4/6/8/10	4/6/8/10
Tomas hidráulicas ventrales, retornos libres incluidos (opc.)	n.º de vías	2+1/4+1/ 6+1	2+1/4+1/ 6+1	2+1/4+1/ 6+1	2+1/4+1/ 6+1	2+1/4+1/ 6+1
CABINA						
Comfortip (gestión de las maniobras en las cabeceras)		■	■	■	■	■
Suspensión neumática de asiento		■	■	■	■	■
Suspensión de la cabina con Hydro Silent-Block		■	■	■	■	■
Faros de trabajo LED (4.ª generación)		□	□	□	□	□
Sistema de filtrado cat. 4		■	■	■	■	■
iMonitor 8"		□	□	□	□	□
Cámaras traseras		□	□	□	□	□
DIMENSIONES Y PESOS						
Batalla	mm	2.141	2.141	2.271	2.271	2.271
Ancho total (mín./máx.)	mm	1.745-2.174	1.745-2.174	1.745-2.182	1.745-2.182	1.745-2.182
Peso en vacío total	kg	3.950	3.950	4.050	4.050	4.050
Carga máxima autorizada	kg	5.800	5.800	5.800	5.800	5.800

EST. ■ OPC. □ No disponible -

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori es una marca de  SDF

