



Spire Trend

70 | 80 | 90 | 100



Lamborghini Spire Trend: eficaz y versátil.

Gracias a los motores FARMotion 35, diseñados expresamente para el sector agrícola, los Lamborghini Spire Trend garantizan altísimas prestaciones y satisfacen cualquier necesidad gracias a la gran variedad de configuraciones y a su excelente confort. Las nuevas transmisiones permiten alcanzar una velocidad de 40 km/h con el motor en modo económico y sus dimensiones compactas garantizan una excelente maniobrabilidad. La productividad es elevada en cualquier situación, gracias, entre otras cosas, a los mecanismos electrohidráulicos de acoplamiento de la tracción delantera y del bloqueo de los diferenciales.

Motor

La gama Lamborghini Spire Trend se compone de 4 modelos de 66 a 102 CV, que se distinguen no solo por su elevada eficiencia, sino también por sus mínimas necesidades de mantenimiento. Los motores FARMotion 35 de 3 cilindros resaltan las óptimas dotes de manejabilidad de los Spire Trend y el uso de componentes como el ventilador electrónico, el turbocompresor con intercooler, la válvula de descarga y un avanzado sistema de inyección common rail ofrecen unas prestaciones extraordinarias, además del menor consumo de gasoil de su categoría. El avanzado diseño de los motores cumple los límites establecidos por la Fase V en términos de emisiones contaminantes, simplemente utilizando el DOC+DPF (modelos 70-80) o el DOC+DPF+SCR (modelos 90-100). Los nuevos FARMotion 35 mantienen el régimen máximo a menos de 2.200 rev/min, con grandes reservas de par, que, en la versión montada en el Lamborghini Spire Trend 100, llega hasta el 35 %. Con la gestión electrónica de la inyección ahora se pueden memorizar dos velocidades de trabajo, que se activan mediante un pulsador específico situado en el asiento del conductor y que, cuando están habilitadas, permiten utilizar los implementos de manera



más fluida, incluso con variaciones repentinas de carga. El nuevo diseño de la parte inferior del capó ha permitido, además, colocar en una zona cubierta y protegida tanto el catalizador DOC como el nuevo filtro de aire PowerCore de doble etapa, que se puede equipar opcionalmente con un eyector de polvo. Para facilitar el mantenimiento, además de incorporar dos prácticas cortinas correderas para proteger los radiadores, se ha facilitado el acceso a todos los puntos de intervención para los controles periódicos.

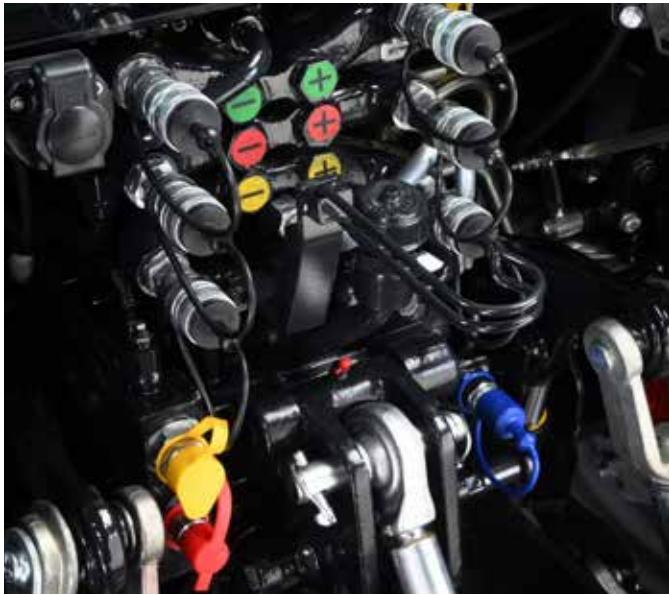
Transmisión y TDF

Los modelos Lamborghini Spire Trend ofrecen una transmisión principal basada en 5 marchas con 3 gamas, que permite alcanzar una velocidad de desplazamiento de 40 km/h con el motor a solo 1.800 rev/min (con neumáticos 420/70 R30). Con el divisor opcional (que se activa con una práctica palanca situada bajo el volante), las relaciones aumentan a 30 marcha adelante y a 15 marcha atrás; con la relación más corta (y el motor al máximo de revoluciones), podrás trabajar a una velocidad de tan solo 245 m/h. El acoplamiento electrohidráulico de la tracción delantera y el bloqueo de los diferenciales delantero y trasero están incluidos de serie.

La TDF incluye de serie las velocidades de 540 rev/min y 540 ECO. Y, opcionalmente, se puede añadir la de 1000 rev/min o la TDF sincronizada. Las ruedas delanteras tienen un ángulo de giro máximo de 55°, con una carga máxima autorizada de hasta 2.300 kg. Para una seguridad sin igual



en su segmento, los Lamborghini Spire Trend montan discos de freno en las ruedas delanteras.



Sistema hidráulico y elevador

Para hacer esta familia de tractores aún más versátil. El sistema hidráulico puede configurarse con una bomba de 48 o 56 l/min y distribuidores hidráulicos de 2 a 6 vías. Todas las variantes incluyen una bomba de engranajes independiente específica para el sistema de dirección. Por último, el elevador trasero ofrece una capacidad máxima de elevación de 2.500 kg en los extremos del brazo inferior, que opcionalmente, puede incrementarse hasta 3.500 kg. Para el control del elevador trasero, ahora dispones del sistema EasyLift, con el que podrás subir y bajar los implementos con solo pulsar un solo botón de la consola.



Preparado para el cargador frontal

Además, el Spire Trend puede equiparse de fábrica con los kits Light o Ready y recibirlo con la preinstalación ya hecha para las aplicaciones del cargador frontal.



Puesto de conducción

La nueva cabina de los Lamborghini Spire Trend garantiza a los conductores un confort de categoría superior, incluidos los casquillos elásticos Silent-Block especiales, que amortiguan las vibraciones procedentes de la transmisión y un cómodo asiento del conductor con suspensión mecánica, muy eficaz y de rigidez regulable. Para los usuarios más exigentes, las configuraciones opcionales incluyen un asiento con suspensión neumática. La nueva disposición de los mandos es racional, fácil de usar y con gran capacidad de respuesta. La pantalla analógica/digital sigue la columna de la dirección para ajustarse correctamente a la inclinación y garantizar una excelente visibilidad de los principales parámetros funcionales de la máquina en todo momento. Los Lamborghini Spire Trend también pueden equiparse opcionalmente con un techo panorámico de alta visibilidad y uno homologado FOPS.

DATOS TÉCNICOS		SPIRE Trend			
		70	80	90	100
MDTOR					
Tipo		FARMotion 35			
Nivel de emisiones		Fase V			
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm³	3 / 2.887			
Diámetro / Carrera	mm	103 / 115,5			
Admisión		Turbo Intercooler			
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar			
Potencia máx. a 2.000 rpm	kW/CV	48,9 / 66	55,8 / 76	67 / 91	75 / 102
Potencia nominal a 2.200 rpm	kW/CV	48 / 65	55,2 / 75	63,5 / 86	71,1 / 97
Par máximo	Nm	297 a 1.500	341 a 1.500	372 a 1.400	417 a 1.400
Incremento de par	%	16	28	35	35
Ventilador electrónico		■	■	■	■
Depósito de combustible / AdBlue	l	90 / -		90 / 12	
Sistemas de postratamiento	sistema	DOC + DPF		DOC + DPF + SER	
TRANSMISIÓN					
Transmisión SDF	Tipo	T3300			
Caja de cambios	n.º	5 marchas x 3 gamas			
Transmisión					
Inversor	Tipo	Mecánica con palanca bajo el volante			
N.º de velocidades	n.º	15 + 15			
Velocidad máxima	km/h	40 ECO (con el motor a 1.800 rpm)			
Velocidad mínima	m/h	298			
Transmisión opcional con divisor					
Inversor	Tipo	Mecánica con palanca bajo el volante			
Divisor	Tipo	Mecánica, con palanca del inversor integrada			
N.º de velocidades	n.º	30 + 15			
Velocidad máxima	km/h	40 ECO (con el motor a 1.800 rpm)			
Velocidad mínima	m/h	245			
TDF					
Conexión mecánica		■	■	■	■
540/540ECO		■	■	■	■
540/540ECO/1000		■	■	■	■
540/540ECO + TDF sincronizada		■	■	■	■
ELEVADOR					
Elevador trasero mecánico		■	■	■	■
Elevador trasero mecánico con "EASYLIFT"		■	■	■	■
Capacidad del elevador trasero (de serie)	kg	2.500	2.500	2.500	2.500
Capacidad del elevador trasero [opcional]	kg	3.500	3.500	3.500	3.500
SISTEMA HIDRÁULICO					
Caudal de la bomba [EST]	l/min	48	48	48	48
Caudal de la bomba [DPC]	l/min	56	56	56	56
Distribuidores traseros	n.º	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
FRENOS					
Sistema de frenos en las 4 ruedas		■	■	■	■
Freno de estacionamiento mecánico		■	■	■	■
Freno de remolque modo dual hidráulico		■	■	■	■
EJE DELANTERO 4RM					
Eje delantero	Medida	1	1	1	1
Ángulo de giro	º	55	55	55	55
Acoplamiento electrohidráulico 4RM		■	■	■	■
Acoplamiento electrohidráulico del bloqueo del diferencial		■	■	■	■
CABINA					
Columna de dirección regulable		■	■	■	■
Lunas delantera y trasera abatibles		■	■	■	■
Asiento con suspensión neumática		■	■	■	■
A/A Manual		■	■	■	■
Techo de alta visibilidad		■	■	■	■
Certificación FOPS		■	■	■	■
DIMENSIONES					
Con neumáticos traseros	Medida	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Batalla	mm	2.100	2.100	2.100	2.100
Longitud máx.	mm	3.890	3.890	3.890	3.890
Eje trasero central - cabina	mm	1.820	1.820	1.820	1.820
Altura total	mm	2.520	2.520	2.520	2.520
Anchura	mm	1.882	1.882	1.882	1.882
Peso	kg	3.250	3.250	3.350	3.350
Carga total admisible	kg	5.200	5.200	5.200	5.200

EST ■ OPC □ No disponible -

www.lamborghini-tractors.com

Lamborghini Trattori es una marca de  SDF

