



EGO

35 | 45 | 55



Pequeño gran tractor.

Porque el carácter no es cuestión de dimensiones. Toda la potencia y eficiencia de Lamborghini para realizar cualquier labor, en todos los terrenos. Fuerte cuando hace falta; ágil donde se necesita.

Imagina la versatilidad y funcionalidad de un gran tractor en espacios reducidos: viñedos, plantaciones de frutales, invernaderos, viveros y cultivos especializados. Imagina que la potencia y la estabilidad de un gran tractor pudiesen combinarse en una versión compacta, con un diseño exclusivo y un motor de altas prestaciones con un consumo reducido. Imagina un nuevo concepto de productividad aplicado a tus exigencias, pasiones y necesidades específicas.



Grande en agilidad.

El Lamborghini Ego está diseñado para ser robusto pero también ágil en las maniobras, por esto se ha rediseñado todo el sistema de la transmisión para poder ofrecer cambios de marchas cómodos y sin tirones, en cualquier situación o terreno. Todos los modelos cuentan con una bomba para la dirección independiente de 15 l/min para facilitar los giros incluso a bajo régimen de motor, mientras que el bloqueo de los diferenciales de control electrohidráulico permite traccionar rápidamente todas las ruedas del Lamborghini Ego. En carretera, puede alcanzar 30 km/h de velocidad máxima, garantizando óptimas prestaciones durante los traslados y el transporte. Los frenos traseros de disco en baño de aceite garantizan siempre la máxima seguridad para el conductor. Para el trabajo con equipos que requieren el enganche a la toma de fuerza, la gama Ego ofrece infinitas posibilidades: TDF trasera con velocidades estándar de 540/540ECO y 1000, TDF delantera 1000, TDF sincronizada y TDF ventral.



Grande en potencia.

Alto rendimiento en un pequeño gran motor, capaz de entregar hasta 51 CV. Con una excelente curva de par para realizar cualquier labor en cualquier terreno, sin importar las variaciones repentinas de carga.

La combinación perfecta de sencillez constructiva y altas prestaciones de los motores Mitsubishi, te ofrecen toda la potencia que necesitas con un régimen de par máximo a 2000 rev/min y un gran dimensionamiento de la cilindrada, que te permitirá superar incluso las variaciones de carga más extremas, con una reducción del ruido y las vibraciones.

Gracias al capó de una sola pieza y su apertura completa, se simplifican las tareas de mantenimiento ordinarias. Además, los Ego disponen de un doble depósito opcional (28 litros + 15 litros), para una mayor autonomía en el trabajo. Toda la gama Ego cuenta con los motores Mitsubishi Fase III A, de 4 cilindros, inyección directa con refrigeración por agua, capaces de desarrollar potencias de 39, 43 y 51 CV.

Grande en confort.

Descubre la increíble amplitud del puesto de conducción, con una distribución ergonómica de los mandos, y una

reducción del ruido y las vibraciones gracias a la plataforma o cabina suspendida sobre "silentblocks", para así disfrutar de lo mejor de tu trabajo. Cabina o plataforma, sea cual sea su elección con Ego te sentirás como en casa. La distribución funcional de los controles hace que su manejo sea sumamente intuitivo. Máximo confort con la gran posibilidad de equipamiento, como la opción de aire acondicionado en las versiones con cabina.

Los modelos Ego 55 cuentan con una plataforma más ancha, que garantiza un espacio más amplio en el puesto de conducción, para un confort superior.



Gigante en productividad.

Un sistema hidráulico para elevador y distribuidores auxiliares y una bomba independiente para la dirección hidrostática, permite mantener una fluidez de dirección nunca vista hasta ahora, en cualquier condición. Circuitos hidráulicos separados para un mejor control de tu Ego, aún más ágil y ligero, sobre todo durante las maniobras que conllevan la elevación simultánea del apero.

Una bomba específica de 30

litros/min envía aceite a los distribuidores hidráulicos de 4 o 6 vías o al elevador trasero. Este último permite un control total de la posición y del esfuerzo, con una capacidad máxima de elevación de 1.200 kg. El elevador delantero, con una capacidad de 600 kg, combinado con la TDF delantera 1000, ofrece la máxima versatilidad en el uso de aperos, optimizando precisión y productividad. Los mandos del elevador y de los distribuidores hidráulicos son sumamente ergonómicos, gracias a su ubicación en la consola derecha.

DATOS TÉCNICOS		EGO		
		35	45	55
MOTOR				
Emisiones		Fase III A	Fase III A	Fase III A
Fabricante		Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/1500	4/1500	4/1500
Admisión		Atmosférica	Turbo	Turbo
Potencia máxima homologada (2000/25/CE) a 3000 rev/min	kW/CV	28,5/39	31,5/43	37/51
Par máximo	Nm	85	105	122
Régimen de par máximo	rev/min	1900	2100	2000
Gestión del motor mecánica		•	•	•
Capacidad del depósito de gasoil (estándar/opcional)	litros	28/15	28/15	28/15
INVERSOR				
Inversor mecánico		•	•	•
CAMBIO MANUAL				
Cambio de 4 marchas		•	•	•
Número de velocidades	n.º	12+12	12+12	12+12
Número de velocidades con reductora	n.º	16+16	16+16	16+16
Velocidad máxima	km/h	30	30	30
TDF TRASERA				
Control mecánico		•	•	•
TDF 540		•	•	•
TDF 540/540ECO		◦	◦	◦
TDF 540/1000		◦	◦	◦
TDF sincronizada		◦	◦	◦
TOMA DE FUERZA VENTRAL (OPCIONAL)				
Control mecánico		•	•	•
TDF 2000		•	•	•
TDF DELANTERA (OPCIONAL)				
Control electrohidráulico		•	•	•
TDF 1000		◦	◦	◦
PUENTE DELANTERO Y TRASERO				
Conexión mecánica de la doble tracción		•	•	•
Bloqueo de diferenciales de control electrohidráulico		•	•	•
Eje delantero para aplicaciones severas		◦	◦	◦
FRENOS Y DIRECCIÓN				
Frenos traseros de disco en baño de aceite		•	•	•
Freno de estacionamiento mecánico		•	•	•
Dirección hidrostática con bomba independiente		•	•	•
Ángulo de giro	grados	57	57	57
ELEVADOR				
Elevador trasero mecánico		•	•	•
Capacidad del elevador trasero	kg	1200	1200	1200
Elevador delantero		◦	◦	◦
Capacidad del elevador frontal	kg	600	600	600
SISTEMA HIDRÁULICO				
Caudal de la bomba	litros/min	30	30	30
Sistema hidráulico de centro abierto		•	•	•
Distribuidor hidráulico auxiliar trasero	n.º	2/3	2/3	2/3
PLATAFORMA				
Suspendida sobre casquillos elásticos "silentblocks"		•	•	•
Bastidor de seguridad plegable		•	•	•
CABINA				
Suspendida sobre casquillos elásticos "silentblocks"		•	•	•
Ventilación y calefacción		•	•	•
Aire acondicionado		-	◦	◦
MEDIDAS Y PESOS				
Neumáticos delanteros de referencia		200/70R16	280/70R16	280/70R16
Neumáticos traseros de referencia		320/70R20	360/70R24	360/70R24
Guardabarros delanteros pivotantes		◦	◦	◦
Lastres para ruedas traseras		◦	◦	◦
Longitud máx. con brazos	mm	2950	2980	2980
Ancho (mín.-máx.)	mm	1251-1451	1296-1690	1296-1690
Despeje	mm	345	390	390
Batalla	mm	1745	1745	1745
Ancho de vía delantero (mín./máx.)	mm	1080-1196	1070-1346	1070-1346
Ancho de vía trasero (mín.-máx.)	mm	1042-1132	1032-1316	1032-1316
Altura máxima hasta el bastidor de seguridad	mm	1955	2020	2020
Altura máx. hasta la cabina	mm	2135	2195	2195
Peso con bastidor de seguridad (mín.-máx.)	kg	1130-1340	1207-1380	1267-1440
Peso con cabina (mín.-máx.)	kg	1410-1620	1487-1660	1547-1720
Masa máxima admisible, MMA	kg	2300-2400	2300-2400	2300-2400
Altura hasta el volante	mm	1430	1430	1430
Altura hasta los guardabarros	mm	1211	1211	1211
Altura hasta el salpicadero	mm	1387	1387	1387

Estándar • Opcional ◦ No disponible -

CONCESIONARIO

www.lamborghini-tractors.com

Lamborghini Trattori es una marca de 

