



RF. Trend

70 | 80 | 80.4



El equilibrio perfecto entre funcionalidad y estilo.

Excelente demostración de diseño y prestaciones en cualquier terreno.

De los viñedos a los viveros, los frutales y los olivares: 3 modelos para superar los retos más difíciles en el campo. Toda la experiencia y el conocimiento de Lamborghini Trattori, en esta pequeña gran fuerza de la naturaleza. La gama RF. Trend es grande en cuanto a productividad y versatilidad, pero también sabe ser pequeña en el consumo y espacio de maniobra.

3 modelos RF. Trend 70, 80 y 80.4, con numerosas configuraciones y un excepcional confort gracias al mejor equipamiento de serie de su categoría.



SISTEMA HIDRÁULICO: el equilibrio perfecto entre fuerza y eficiencia.

El sistema hidráulico se adapta perfectamente a cualquier tipo de labor para garantizar la máxima productividad. Toda la potencia y el dinamismo que necesitas para gestionar cualquier tipo de apero. Optimice todas las tareas gracias al sistema hidráulico de centro abierto con una bomba de 42 l/min de serie o 50 l/min opcional, que garantizan el caudal y la rapidez de respuesta necesaria para realizar las labores cotidianas en frutales y viñedos. Para los RF. Trend no existen límites.

ELEVADOR TRASERO: el equilibrio perfecto entre fuerza y fiabilidad. Por si no bastaran los 2.700 kg del elevador trasero con control mecánico de la versión compacta, podrá optar por los 3.050 kg de la versión estándar. La estación automática de control (SAC) controla de manera precisa los aperos, con un menor esfuerzo de las palancas de control y mayor fluidez operativa.

DIRECCIÓN Y FRENOS: el equilibrio perfecto entre maniobrabilidad y versatilidad.

La dirección progresiva garantiza la precisión de conducción y una excelente maniobrabilidad, tanto en campo como en carretera. Cuenta con una bomba independiente para el sistema de dirección, con un caudal de 18 l/min para una excelente precisión de conducción y una maniobrabilidad excepcional tanto en campo como en carretera.



MOTOR: + potencia - consumo.

Motores FARMotion Fase III B: altas prestaciones con el menor consumo. La tecnología más avanzada, incluye el ventilador viscoestático, turbocompresor con válvula de descarga e intercooler, y sistema de inyección Common Rail de hasta 2.000 bar con control electrónico, que garantizan las mejores prestaciones con un consumo reducido.

Los motores FARMotion cumplen con la Fase III B de la normativa de emisiones, gracias al catalizador DOC, que no requiere mantenimiento ni inyecciones adicionales de gasoil para su regeneración. Con un régimen nominal

de 2.200 rev/min; el Trend 80 dispone de una formidable reserva de par (42%), mientras que, en la versión Trend 80.4, el par máximo es de 353 Nm a tan solo 1.600 rev/min.

TRANSMISIÓN: el equilibrio perfecto entre prestaciones y versatilidad. Una amplia variedad de opciones con múltiples posibilidades de configuración, desde un cambio básico, con cuatro marchas y dos gamas, un total de 8AD + 8AT; le sigue una versión más completa con cinco marchas y dos gamas, un total de 10AD + 10AT; luego, hay una de 5 marchas y 3 gamas con superreductora, con un

total de 15 AD + 15AT y, por último, la de más altas prestaciones, que tiene 5 marchas y 3 gamas con reductora y desmultiplicador mecánico en avance, un total de 30 AD + 15 AT. Todas cuentan con un inversor mecánico sincronizado y embrague en seco, generosamente dimensionado para garantizar una mayor durabilidad, incluso en las condiciones más adversas. Con una oferta de transmisiones sin igual en su categoría, la gama Trend se adapta a cualquier tipo de trabajo, además de circular con gran fluidez por carretera.



**AJUSTE PRECISO CON EL MÍNIMO ESFUERZO
GRACIAS A LA ESTACIÓN AUTOMÁTICA DE CONTROL**

Los RF. Trend cuentan con frenos de disco en baño de aceite a las 4 ruedas y un ángulo de giro de 55°, dos de los puntos fuertes que garantizan la gran maniobrabilidad de los RF. Trend.

Con unas medidas de los guardabarros de los tractores RF. Trend son bastante reducidas ideales para cubrir adecuadamente los neumáticos traseros, pero sin dañar las plantas ni los frutos. Además, su bajo centro de gravedad y la excelente relación peso/potencia hace que la tracción trabaje al máximo nivel, incluso en los terrenos más complicados.

ESTILO: el equilibrio perfecto entre diseño y confort.

La inconfundible elegancia de Lamborghini Trattori junto con los controles ergonómicos y el nuevo salpicadero digital otorgan a los RF. Trend el equilibrio perfecto entre diseño y confort.

Cada centímetro de los RF. Trend ha sido diseñado pensando en su comodidad: los pedales suspendidos, los mandos ergonómicos situados al alcance de la mano, el nuevo salpicadero digital con toda la información siempre visible, independientemente de la luz que haya. Esto no son simples detalles de estilo, sino soluciones de vanguardia para simplificar su trabajo.



DATOS TÉCNICOS		RF. TREND		
		70	80	80.4
MOTOR				
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/cilindrada/válvulas	n°/cm³/n°	3 / 2887 / 2	3 / 2887 / 2	4 / 3849 / 2
Inyección		Common Rail	Common Rail	Common Rail
Turbo Intercooler		•	•	•
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	48 / 65	55,4 / 75	55,4 / 75
Potencia a régimen nominal (ECE R120)	kW/CV	48 / 65	55,4 / 75	55,4 / 75
Régimen nominal	rev/min	2200	2200	2200
Par máximo	Nm	292	342	353
Régimen de par máximo	rev/min	1500	1500	1400
Incremento de par	%	40	42	36
Regulación electrónica del motor		•	•	•
Silenciador bajo capó con escape lateral		•	•	•
Sistema de tratamiento de los gases de escape		EGR + DOC	EGR + DOC	EGR + DOC
Capacidad del depósito de gasoil	litros	65	65	65
INVERSOR				
Inversor mecánico sincronizado		•	•	•
CAMBIO MANUAL				
Velocidades sincronizadas		•	•	•
Número de velocidades	n°	8+8	8+8	8+8
Número de marchas	n°	4	4	4
Número de gamas	n°	2	2	2
Número de velocidades	n°	10+10	10+10	10+10
Número de marchas	n°	5	5	5
Número de gamas	n°	2	2	2
Número de velocidades con superreductora	n°	15+15	15+15	15+15
Número de marchas	n°	5	5	5
Número de gamas	n°	3	3	3
Número de velocidades con reductora y superreductora	n°	30+15	30+15	30+15
Número de marchas	n°	5	5	5
Número de gamas	n°	3	3	3
Vel. mínima/máxima con superreductora	m/h	280 / 1790	280 / 1790	280 / 1790
TDF TRASERA				
Embrague en seco con mando mecánico		•	•	•
Velocidad TDF		540 - 540/540 ECO	540 - 540/540 ECO	540 - 540/540 ECO
TDF sincronizada		o	o	o
PUENTE DELANTERO Y TRASERO				
Eje delantero con doble tracción		•	•	•
Bloqueo del diferencial delantero/trasero 100 %		•	•	•
FRENOS				
De disco en baño de aceite		•	•	•
Freno de estacionamiento mecánico		•	•	•
Válvula de freno remolque hidráulico		o	o	o
DIRECCIÓN				
Dirección hidrostática con bomba independiente (18 l/min)		•	•	•
ELEVADOR				
Elevador trasero mecánico		•	•	•
Capacidad de elevación trasera (versión estándar)	kg	3050	3050	3050
Capacidad de elevación trasera (versión compacta)	kg	2700	2700	2700
SISTEMA HIDRÁULICO				
Circuito hidráulico de centro abierto		•	•	•
Caudal de la bomba (est./opc.)	l/min	42 / 50	42 / 50	42 / 50
Control mecánico		•	•	•
Distribuidores hidráulicos traseros (est./opc.)	n° vías	4 / 6	4 / 6	4 / 6
PLATAFORMA				
Bastidor de protección reclinable (ROPS)		•	•	•
MEDIDAS Y PESOS				
Neumáticos delanteros de referencia		280/70 R16"	280/70 R16"	280/70 R16"
Neumáticos traseros de referencia		360/70 R24"	360/70 R24"	360/70 R24"
Ancho delantero	mm	1462	1462	1462
Ancho trasero	mm	1466	1466	1466
Anchura entre los guardabarros	mm	600	600	600
Anchura de los guardabarros (sin prolongaciones)	mm	1120	1120	1120
Batalla	mm	1996	1996	2126
Longitud (con brazos)	mm	3442	3442	3573
Ancho de vía delantero mín./máx.	mm	1166/1422	1166/1422	1166/1422
Ancho de vía trasero mín./máx.	mm	1091/1491	1091/1491	1091/1491
Altura máx. hasta el bastidor de seguridad	mm	2189	2189	2319
Altura hasta el volante	mm	1430	1430	1430
Altura hasta los guardabarros	mm	1211	1211	1211
Altura en el salpicadero	mm	1387	1387	1387
Peso	kg	2300	2300	2400
M.M.A.	kg	4200	4200	4350

ESTÁNDAR • OPCIONAL o No disponible -