



STRIKE TB
105 | 115



Eficiencia, diseño y versatilidad.

Al máximo nivel,
en toda la gama.

Perfil rebajado, altas prestaciones y flexibilidad de uso, para rendir al máximo incluso en los terrenos más complicados.

DOS MODELOS, MILES DE USOS.

Los tractores Lamborghini Strike TB están disponibles en dos modelos: Strike TB 105 (75 kW/102 CV) o Strike TB 115 (83 kW/113 CV). Con diferentes opciones de configuración que los hacen ideales para las diversas necesidades de las empresas olivícolas, vitivinícolas, invernaderos, también para las labores en terrenos de montaña. En versión LS o GS, su variedad de equipamientos y acabados completan esta oferta, para adaptarse a cualquier necesidad.



DECLARACIÓN DE INDEPENDENCIA.

Con 85 litros de capacidad, el depósito de los tractores Strike TB, situado en la parte trasera, garantiza más horas de autonomía. El diseño de los radiadores y el ventilador viscoestático (presente en el modelo 115) mantienen además una alta capacidad de refrigeración y simplifican el mantenimiento.

TRANSMISIÓN: 4 SOLUCIONES PARA UNA EFICIENCIA ÚNICA.

Con los tractores Strike TB, puede elegir la transmisión ideal para cada una de sus necesidades en términos de velocidad y prestaciones. Cambio manual 10 AD + 10 AT de 5 velocidades, cambio manual 20 AD + 20 AT de 5 velocidades con reductora y superreductora. O bien el exclusivo cambio 20 AD + 20 AT con Hi-Lo para duplicar las posibilidades de acción en el campo, pasando de modo rápido y fluido de una fase Powershift a otra, bajo carga y sin usar el embrague. Y, para terminar, si a este cambio se le añaden la reductora y la superreductora, el número total de velocidades asciende hasta 40 AD + 40 AT.



TECNOLOGÍA, BRÍO Y ELASTICIDAD PARA OFRECER UNA POTENCIA ORIENTADA AL RESULTADO.

Los motores FARMotion de 4 cilindros, cumplen con la Fase III B de la normativa contra emisiones de los gases de escape. Estos motores han sido diseñados en exclusiva para su uso agrícola, por lo que se integran perfectamente en los nuevos Strike TB de Lamborghini.

Cuentan con un sistema de inyección Common Rail que

consigue tiempos de inyección reducidos en todos los cilindros, mientras que con la configuración especial de la cámara de combustión —unida a una perfecta mezcla de aire y gasóleo— garantizan una combustión siempre óptima.

El intercooler desempeña un papel estratégico en este proceso porque, al refrigerar el aire de la turbina, da al motor más potencia incluso a temperaturas más bajas.

Además, los tractores Strike TB alcanzan el par máximo aproximadamente al 70 % del

régimen nominal. De este modo, los motores garantizan una potencia suficiente incluso en condiciones de trabajo variables. El regulador electrónico permite además configurar, memorizar y activar un régimen de motor mínimo y máximo, simplificando las operaciones en las cabeceras.



Todas las transmisiones están dotadas de una robusta tracción delantera y del bloqueo de los diferenciales, activables con un cómodo mando electrohidráulico, para garantizar las mejores prestaciones incluso en las situaciones más difíciles.

FIABLES EN EL CAMPO, SEGUROS EN CARRETERA.

Para hacer rápidos y fáciles los transportes y traslados por carretera, la velocidad máxima de los Strike TB es de 40 km/h. Todo ello, obviamente, con la máxima seguridad activa del sistema de frenado, con frenos de disco en baño de aceite en las 4 ruedas.

MAYOR MANIOBRABILIDAD.

El inversor hidráulico bajo carga de las versiones GS, que permite una inversión de marcha sumamente segura optimizando los tiempos de las maniobras, integra el sistema Stop&Go. Este dispositivo ofrece un nivel de maniobrabilidad superior, sobre todo en trabajos donde se pare y reanude la marcha continuamente, como en las labores con pala cargadora o vibrador. El Stop&Go permite, de hecho, gestionar el movimiento del tractor accionando exclusivamente el pedal de los frenos, porque realiza simultáneamente la parada del tractor y la «puesta en espera» del inversor. La reanudación del movimiento, luego, se efectúa de modo enérgico pero sin tirones, simplemente levantando el pie del pedal de los frenos. Todo ello permite una gran funcionalidad, una mayor seguridad y el máximo confort operativo.



Hay una nueva flexibilidad.

A medida para cada trabajo.

Un nuevo concepto de polivalencia, ahorro y rendimiento. Descubra los medios ideales para cualquier trabajo con toma de fuerza.

NUESTRO LEMA: OPTIMIZACIÓN.

Toma de fuerza con embrague multidisco en baño de aceite, 4 velocidades disponibles (540/540ECO/1000/1000ECO).

Los tractores Strike TB permiten el uso de una gran variedad de aperos, maximizando su uso y rendimiento.

Además, gracias a la disponibilidad de la TDF sincronizada con eje independiente, es posible ampliar las operaciones de transporte utilizando también remolques dotados de tracción.



RAPIDEZ Y PRECISIÓN, PARA UNA REGULACIÓN INMEDIATA.

Los tractores Strike TB poseen un robusto elevador trasero de control mecánico capaz de levantar hasta 4525 kg con cilindros hidráulicos suplementarios. Gestione los aperos de modo rápido y sumamente fiable. La configuración básica de la regulación del elevador se realiza con facilidad gracias a una unidad de control que gestiona la regulación del esfuerzo y de la posición, con regulación «mixta», y la función «flotante». Como opción, está disponible también un elevador delantero de 2100 kg, combinable con una TDF 1000.

EL MÁXIMO CONFORT CON LAS MÍNIMAS SOLICITACIONES.

La amplia plataforma de conducción de los tractores Strike TB, está suspendida sobre casquillos elásticos "silentblocks", que reducen drásticamente las vibraciones y aumentan la comodidad a bordo. Las palancas de la transmisión, del elevador trasero y de los distribuidores hidráulicos están situadas a la derecha del conductor para facilitar su uso.



MAYOR FLUIDEZ Y RAPIDEZ, EN CADA MOVIMIENTO.

La dirección hidrostática, está dotada de una bomba independiente de 35 l/min y de 2 potentes cilindros hidráulicos de doble efecto que garantizan una dirección suave, con un amplio ángulo de giro de 50° y un gran despeje que permite movimientos inmediatos incluso en espacios reducidos.

MAYOR RAPIDEZ Y FUNCIONALIDAD. PARA UN CONTROL ÓPTIMO.

El sistema hidráulico de los tractores Strike TB es capaz de adaptar el caudal a través de un sistema con bomba de 55 l/min que ofrece la máxima rapidez de respuesta incluso en caso de operaciones con aperos que requieren elevados caudales de aceite.

Los distribuidores hidráulicos traseros de 4 o 6 vías, cuentan con un recipiente para la recogida del aceite.

Las palancas de los distribuidores hidráulicos son de control mecánico.



TODO AL ALCANCE DE LA MANO.

La correcta posición de conducción de los Strike TB está garantizada gracias al volante regulable. Además, el usuario encontrará toda la información necesaria para el control del tractor en el salpicadero de forma rápida y sencilla.

UNA ATENCIÓN ÚNICA, AL DETALLE.

Los tractores Strike TB se distinguen por una

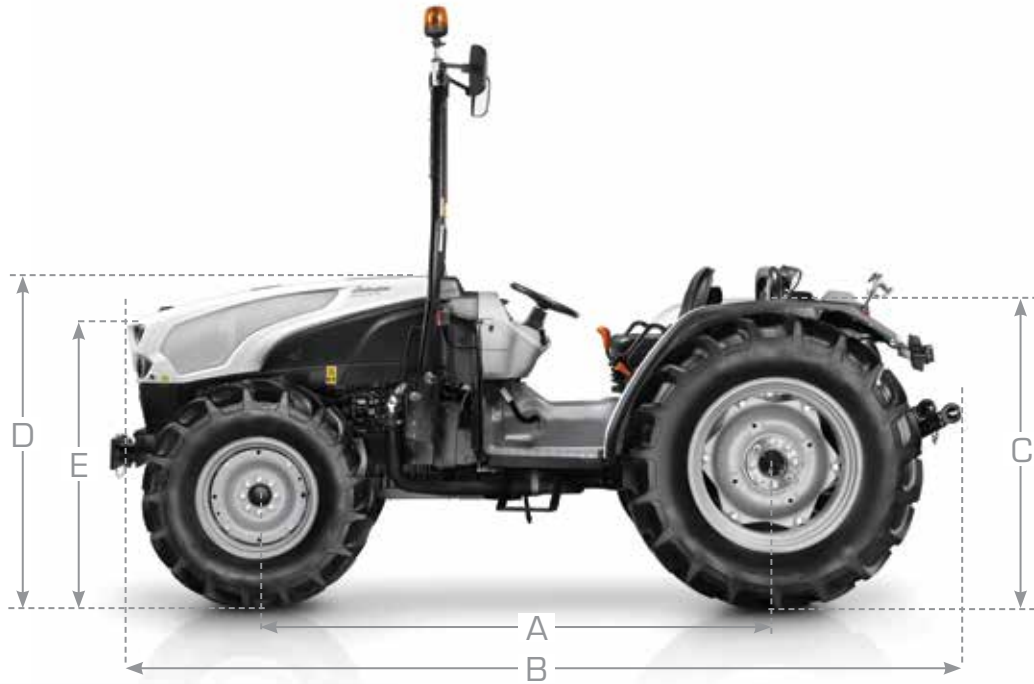
extrema racionalización de los instrumentos. Sin embargo, no se descuidan otros detalles muy importantes, como la posibilidad de montar neumáticos traseros de 24", 28" y ahora incluso de 30" para variar, en función de las necesidades, la altura a los guardabarros manteniendo el centro de gravedad bajo y una amplia distancia libre al suelo.

UN AMPLIO CONCEPTO DE ERGONOMÍA Y COMODIDAD.

Disfrute de un amplio espacio de trabajo acompañado de un gran placer de conducción gracias a la distribución racional e intuitiva de todos los controles.



DIMENSIONES Y PESOS



Strike TB		420/70 R24" tras. 300/70 R20" del.	420/70 R28" tras. 360/70 R20" del.	480/65 R28" tras. 420/65 R20" del.	420/70 R30" tras. 380/70 R20" del.
Radio índice neumático trasero	mm	600	650	650	675
Radio índice neumático delantero	mm	450	500	500	525
Batalla [A]	mm	2.400	2.400	2.400	2.400
Longitud total [B]	mm	4.117	4.117	4.117	4.117
Altura hasta los guardabarros [C]	mm	1.314	1.414	1.414	1.439
Altura del capó [D]	mm	1.470	1.520	1.520	1.545
Altura del morro [E]	mm	1.225	1.275	1.275	1.300
Ancho de vía delantero* [F]	mm	1.568	1.528	1.588	1.629
Ancho de vía trasero* [G]	mm	1.500	1.502	1.598	1.598
Ancho delantero* [H]	mm	1.878	1.903	2.027	2.038
Ancho trasero* [I]	mm	1.939	1.941	2.101	2.037
Radio de giro	m	3,9	4,5	4,8	4,3
Peso	kg	3.300	3.500	3.550	3.600
Carga máxima autorizada	kg	6.200	6.200	6.200	6.200


* de fábrica

DATOS TÉCNICOS		STRIKE TB	
		105	115
MOTOR			
Emisiones		Fase III B	Fase III B
Fabricante		SDF	SDF
Modelo		FARMotion	FARMotion
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/3849	4/3849
Admisión		Turbo intercooler	Turbo intercooler
Potencia máxima (ECE R120) a 2000 rev/min	kW/CV	75/102	83/113
Potencia nominal (ECE R120) a 2200 rev/min	kW/CV	71,5/97	79/107
Par máximo a 1600 rev/min	Nm	408	435
Regulación electrónica del motor		•	•
Capacidad del depósito de gasoil	litros	85	85
INVERSOR			
Inversor mecánico (LS)		•	•
Inversor hidráulico con sistema Stop&Go (GS)		◦	◦
TRANSMISIÓN			
Cambio 5 velocidades 20+20 con reductora y superreductora (40 km/h)		•	•
Cambio bajo carga (Hi-Lo)			
Cambio 5 velocidades 40+40 con reductora y superreductora (40 km/h)		◦	◦
TDF TRASERA			
Mando electrohidráulico		•	•
TDF 540/540ECO		◦	◦
TDF 540/540ECO/1000/1000ECO		•	•
TDF sincronizada		◦	◦
TDF delantera 1000		◦	◦
PUENTE DELANTERO Y TRASERO			
Doble tracción con control electrohidráulico		•	•
Bloqueo diferenciales con control electrohidráulico		•	•
FRENOS Y DIRECCIÓN			
Freno de estacionamiento independiente		•	•
Freno de remolque hidráulico		◦	◦
Dirección hidrostática con bomba independiente		•	•
Dirección rápida SDD		◦	◦
ELEVADOR			
Elevador trasero manual		•	•
Capacidad del elevador trasero	kg	3600	3600
Capacidad de elevación trasera con cilindros suplementarios	kg	4525	4525
Elevador delantero		◦	◦
Capacidad del elevador delantero	kg	2100	2100
SISTEMA HIDRÁULICO			
Sistema hidráulico	l/min	55	55
Unidades de control auxiliares en la parte trasera	n.º vías	4/6	4/6
PLATAFORMA			
Pantalla digital		•	•
Volante telescópico		•	•
Arco de seguridad trasero abatible		•	•
Arco de seguridad delantero abatible		◦	◦

ESTÁNDAR • OPCIONAL ◦ No disponible -

CONCESIONARIO

www.lamborghini-tractors.com

Lamborghini Trattori es una marca de  SDF

