



Sprint

50 | 60



Lamborghini
TRATTORI

Lo máximo entre los compactos.

No solo por las prestaciones, por el nivel ergonómico y por el confort a bordo, sino también por el diseño único, inconfundible, moderno y atractivo. Para distinguirse en cualquier situación con ese toque de clase que marca la diferencia.

Sistema hidráulico y TDF

Versatilidad y fluidez.

La gran versatilidad de los Sprint se garantiza con un completo equipamiento básico, que incluye una bomba hidráulica de 30 L/min para el elevador de 1.200 kg de capacidad y para las tomas hidráulicas, que, en el equipamiento más completo, tienen 6 vías traseras más dos duplicadas en la parte delantera y otras tantas ventrales. Una bomba adicional de 15 L/min para la dirección hidráulica garantiza la máxima fluidez de maniobra incluso a bajo régimen y con cargas elevadas. La TDF trasera es de 540 rev/min, pero como opción se puede añadir el modo 540 ECO o el de 1000 rev/min, además del sincronizado. También es posible elegir la TDF delantera de 1000 rev/min con acoplamiento electrohidráulico y la ventral mecánica de 2000 rev/min. Además, es posible solicitar el elevador delantero de 600 kg, que permite trabajar de manera eficaz incluso con aperos delanteros pesados.



Transmisión

Maniobrabilidad y prestaciones elevadas.

Robusta, fiable y completamente sincronizada, la transmisión de los Sprint permite alcanzar 30 km/h con el motor a un régimen reducido; incluye de serie 12 relaciones en cada sentido de marcha, que se convierten en 16+16 con la superreductora, que permite además trabajar con el motor al máximo régimen a solo 260 metros por hora. Gracias al bloqueo de ambos diferenciales al 100 %, accionable simultáneamente con un cómodo botón, los Sprint garantizan la máxima tracción incluso en las situaciones más difíciles.



Prestaciones imbatibles.

Extremadamente compactos y fiables, los nuevos propulsores de 4 cilindros de 2.200 cm³ de cilindrada, con sistema de inyección Common-Rail con control electrónico, proporcionan 51 y 59 CV a 2.600 rev/min, mientras que el par máximo, de 145 y 170 Nm, respectivamente, está disponible ya a 1.600 rev/min; estas son las características peculiares de los propulsores de los Lamborghini Sprint 50 y 60 que garantizan prestaciones excelentes tanto en un uso agrícola, como en las aplicaciones municipales o en el mantenimiento de zonas verdes. La conformidad con la Fase V de la normativa de emisiones se garantiza con el uso de un catalizador DOC y de un filtro de partículas pasivo (DPFp), ambos exentos de mantenimiento por lo que no requieren ninguna tarea adicional de mantenimiento para el uso del tractor. El modelo Sprint 60 ofrece la mejor relación peso/potencia de la categoría, para resultar el aliado perfecto incluso en los lugares donde es importante reducir la compactación del suelo.

Puesto de conducción

Equipamiento espacioso y con un confort único.

Los nuevos Sprint se ofrecen tanto en versión de plataforma, caracterizada por un bastidor de seguridad delantero abatible con dos montantes, como con la espaciosa cabina de alta visibilidad con solo 4 montantes, diseñada por el fabricante expresamente para esta gama. El Sprint 50 también está disponible en una versión rebajada especial con neumáticos traseros de 20", que lo hace aún más ágil en los espacios reducidos y en los trabajos bajo los árboles. El amplio puesto de conducción, el cuidadoso diseño del interior y el alto nivel ergonómico de los mandos garantizan una óptima comodidad, reforzada en las versiones con cabina también por el eficiente sistema de climatización.



Simbiosis perfecta de refinamiento y prestaciones.

Gracias a las formas compactas y equilibradas y a la conformación inclinada del capó, los Lamborghini Sprint combinan sabiamente el máximo refinamiento con prestaciones excelentes, ofreciendo una gama de máquinas tan versátiles como capaces de expresar unas prestaciones y una elegancia inigualables.

DATOS TÉCNICOS		Sprint		
		50 BASSO	50	60
MOTOR				
Emisiones		Fase V	Fase V	Fase V
Fabricante		Perkins	Perkins	Perkins
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/2.216	4/2.216	4/2.216
Potencia a régimen nominal [ECE R 120] a 2600 rev/min	kW/CV	38/51	38/51	43,5/59
Potencia máxima [ECE R 120] a 2.600 rev/min	kW/CV	38/51	38/51	43,5/59
Par máximo a 1.600 rev/min	Nm	145	145	170
Admisión		Turbo	Turbo	Turbo
Common Rail	bar	1.800	1.800	1.800
Sistema de tratamiento de los gases de escape		DOC/DPFp/exEGR	DOC/DPFp/exEGR	DOC/DPFp/exEGR
Capacidad del depósito de gasóleo	litros	40	40	40
INVERSOR				
Inversor mecánico		■	■	■
CAMBIO MANUAL				
Cambio de 4 marchas		■	■	■
Número de velocidades		12+12	12+12	12+12
Número de velocidades con superreductora		16+16	16+16	16+16
Velocidad máxima	km/h a rev/min	30 a 2.524	30 a 2.295	30 a 2.295
TDF TRASERA				
Acoplamiento manual		■	■	■
TDF 540		■	■	■
TDF 540-540E-Sincronizada		□	□	□
TDF 540-1000-Sincronizada		□	□	□
TDF VENTRAL				
Acoplamiento manual		■	■	■
TDF 2000		□	□	□
TDF DELANTERA				
Control electrohidráulico		■	■	■
TDF 1000		□	□	□
PUENTE DELANTERO Y TRASERO				
Conexión mecánica de la doble tracción		■	■	■
Bloqueo de los diferenciales con conexión electrohidráulica		■	■	■
FRENOS Y DIRECCIÓN				
Frenos traseros de disco en baño de aceite		■	■	■
Freno de estacionamiento mecánico		■	■	■
Dirección hidrostática con bomba independiente		■	■	■
ELEVADOR				
Elevador trasero mecánico		■	■	■
Capacidad del elevador trasero	kg	1.200	1.200	1.200
Elevador frontal		□	□	□
Capacidad del elevador delantero	kg	600	600	600
SISTEMA HIDRÁULICO				
Caudal de la bomba		30	30	30
Circuito hidráulico con sistema de centro abierto		■	■	■
Vías hidráulicas traseras [estándar/opcional]	n.º de vías	4/6	4/6	4/6
Vías hidráulicas frontales [opcional]	n.º de vías	2	2	2
Vías hidráulicas ventrales [opcional]	n.º de vías	2	2	2
PLATAFORMA				
Plataforma suspendida sobre casquillos elásticos "silent blocks"		■	■	■
Bastidor de seguridad abatible		■	■	■
CABINA				
Cabina suspendida sobre casquillos elásticos "silent blocks"		-	■	■
Ventilación y calefacción		-	■	■
Aire acondicionado		-	□	□
DIMENSIONES Y PESOS				
Neumáticos traseros de referencia		360/70 R20	360/70 R24	360/70 R24
Anchura		1.399	1.389	1.389
Batalla		1.800	1.800	1.800
Altura máxima hasta el bastidor de seguridad		2.278	2.328	2.328
Altura máxima hasta la cabina		-	2.283	2.283
Peso con bastidor de seguridad		1.385	1.500	1.575
Peso con cabina		-	1.810	1.885

ESTÁNDAR ■ OPCIONAL □ No disponible -

CONCESIONARIO

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori es una marca de SDF

